



# Bornholmerne og kollektiv transport

November 2023

# Indhold

<b>Forord .....</b>	<b>3</b>
<b>Summary.....</b>	<b>4</b>
<b>Anbefalinger .....</b>	<b>6</b>
<b>Bilag 1: Brug af kollektiv transport .....</b>	<b>7</b>
<b>Bilag 2: Holdning til kollektiv transport .....</b>	<b>12</b>
<b>Bilag 3: Holdning til forbedringer af kollektiv transport .....</b>	<b>15</b>
<b>Bilag 4: Samkørselsordninger .....</b>	<b>16</b>
<b>Bilag 5: Bilejerskab og konsekvenser af ikke at have bil til rådighed .....</b>	<b>19</b>
<b>Bilag 6: Holdning til busfremkommelighed .....</b>	<b>22</b>
<b>Bilag 7: Baggrundsinformation om deltagerne .....</b>	<b>24</b>
<b>Bilag 8: Om undersøgelsen .....</b>	<b>27</b>

# Forord

Den kollektive transport er hårdt presset af faldende passagertal efter Covid-19 og stigende driftsomkostninger, der i mange dele af landet har resulteret i økonomisk begrundede driftstilpasninger (reduktioner). Det gælder også på Bornholm. Dertil kommer prisstigninger på billetter og kort i hele landet i 2023 og varsel om yderligere prisstigninger i 2024.

Passagerpulsens hos Forbrugerrådet Tænk offentliggjorde primo november 2023 resultaterne af en befolkningsundersøgelse med information om danskernes oplevelser med, holdninger og ønsker til kollektiv transport<sup>1</sup>. Normalt vil datagrundlaget i en befolkningsundersøgelse ikke være tilstrækkeligt til, at der kan siges noget validt om oplevelsen af kollektiv transport på Bornholm. Sådan har det også været i Passagerpulsens tidligere befolkningsundersøgelser, men i undersøgelsen fra 2023 har Passagerpulsens suppleret de 3.601 indsamlede besvarelser fra befolkningen i det øvrige Danmark med 101 besvarelser fra personer bosiddende på Bornholm.

For at hjælpe med et beslutningsgrundlag for politikere og andre på Bornholm giver dette notat et overblik over bornholmernes oplevelser med, holdninger og ønsker til kollektiv transport sammenlignet med landsgennemsnittet.

Vi er bekendt med, blandt andet fra Bornholms Passagerforening, at sammenhængen mellem busserne på Bornholm samt færger og fly til og fra Rønne har stor betydning og opmærksomhed, særligt for de der pendler til/fra Bornholm. Denne undersøgelse dækker ikke den dimension, men primært den interne kollektive transport på øen.

Resultaterne i denne rapport præsenteres i stort set samme rækkefølge som det skete i førnævnte befolkningsundersøgelse. Læseren kan derfor med fordel læse de to rapporter sideløbende, da der er kommentarer mv., der fremgår af rapporten fra befolkningsundersøgelsen, der ikke fremgår af denne rapport. For sammenlignelighedens skyld viser vi i de fleste tilfælde resultaterne for Bornholm sammenlignet med et gennemsnit for det øvrige Danmark og for de enkelte regioner, idet dog Region Syddanmark er opdelt i de to trafikseleksområder "Fyn med øer" og "Syd- og Sønderjylland".

Undersøgelsens resultater præsenteres i et kort summary på side 4-5 og i tabelformat i bilag 1-7. Læs mere om dataindsamlingen i bilag 8.

God læselyst!

---

<sup>1</sup> [Undersøgelse: Danskerne og kollektiv transport 2023](#)

# Summary

I dette afsnit opsummerer vi kort de væsentligste resultater om Bornholm fra undersøgelsen. Alle resultater med tabeller fremgår i bilagene. Her kan man blandt andet sammenligne med resultater på regionalt niveau. Resultaterne i denne undersøgelse er baseret på 101 online interviews med personer i alderen 18 år og ældre bosat på Bornholm og 3.601 personer i samme alder bosiddende i det øvrige Danmark. Elever i skolealderen og de første år af gymnasietiden er derfor ikke repræsenteret i undersøgelsen, hvilket bør tages i betragtning, når resultaterne vurderes. Det er vores opfattelse, at busserne på Bornholm i stor udstrækning er tilrettelagt med henblik på transport af netop denne brugergruppe.

Der er ikke lavet signifikansberegninger på resultaterne, og der er, trods den relativt store stikprøve fra Bornholm, en ikke ubetydelig usikkerhed. Alligevel mener vi, at resultaterne giver et vigtigt fingerpeg om bornholmernes brug af og oplevelser med den kollektive transport på Bornholm (og i visse tilfælde også i resten af Danmark).

## Udvikling i brug af kollektiv transport

- Bornholmerne rejser markant sjældnere med kollektiv transport end borgere i resten af landet. Under fem procent af bornholmerne rejser ugentligt mod 25 procent i resten af landet. Ca. 15 procent bruger kollektiv transport mindst én gang om måneden. I resten af Danmark er det 44 procent.
- 85 procent af bornholmerne bruger kollektiv transport lige så ofte som før Covid-19. I resten af landet er det 78 procent. Af dem, der har ændret vaner, rejser de fleste på Bornholm mindre med kollektiv transport i forhold til før Covid-19. I resten af landet er det mere ligeligt fordelt.
- Bornholmerne rejser mindre hyppigt med bus sammenlignet med gennemsnittet i resten af landet.
- Bornholmerne forventer også fremover lidt færre rejser med kollektiv transport. Fem procent forventer at rejse mindre og fire procent at rejse mere. I resten af landet forventer syv procent at rejse mindre, mens otte procent forventer at rejse mere.
- Bornholmerne har længere til et busstoppested end befolkningen i resten af Danmark. I gennemsnit har otte ud af ti bornholmere 1.200 meter eller mindre til et stoppested, mens to ud af ti altså har mere end 1.200 meter. Særligt i Region Hovedstaden er afstandene kortere, mens der ikke er stor forskel på Bornholm og de øvrige regioner.
- Bornholmerne bruger hovedsageligt kollektiv transport til andet end transport til/fra arbejde eller uddannelse. Det kan hænge sammen med, at der på Bornholm er en relativt høj andel af pensionister.
- Otte ud af ti pendlerrejer foregår i bil mod seks ud af ti pendlerrejser i resten af landet.

## Bornholmernes holdning til kollektiv transport

- Bornholmerne er lige så tilfredse med "kollektiv transport i hele Danmark" som resten af befolkningen, men der er større utilfredshed med kollektiv transport i eget lokalområde blandt bornholmerne. Fire ud af ti er "utilfreds" eller "meget utilfreds" sammenlignet med én ud af fire i resten af landet.
- Utilfredsheden med kollektiv transport på Bornholm skyldes især, at "der er for få afgang", og at "billetpriserne er for høje". Otte ud af ti nævner for få afgang som årsag til utilfredshed og knap halvdelen nævner for høje priser. I den øvrige del af Danmark er prisen den væsentligste årsag til utilfredshed, efterfulgt af "for få afgang". Til gengæld er der mindre utilfredshed med pålideligheden på Bornholm end i det øvrige Danmark.
- Den kollektive transport kan kun opfylde transportbehov for knap hver tiende på Bornholm. Det gælder særligt i forhold til pendlerrejser til/fra arbejde og uddannelse, men også i forbindelse med andre rejseformål. I det øvrige Danmark kan tre ud af ti få opfyldt deres transportbehov med kollektiv transport, uanset om det er pendling eller andre rejseformål.

### **Bornholmernes holdninger til forbedringer af kollektiv transport**

- "Billigere billetter" (fem ud af ti) og "flere afgang" (fire ud af ti) er de to forhold, som flest bornholmere peger på, hvis de skal rejse mere med kollektiv transport, end de gør i dag.
- Men 30 procent af bornholmerne svarer også, at de ikke vil bruge kollektiv transport mere, uanset om der bliver lavet forbedringer. I den øvrige del af Danmark er det kun 15 procent, der svarer det.

### **Alternative transportformer og konsekvenserne af ikke at have bil til rådighed**

- Brug af organiseret samkørsel er meget begrænset (ca. tre procent) på Bornholm. Kendskabet til samkørselsordningerne er også lavere end i resten af Danmark. Én ud af fem af bornholmerne bruger privat samkørsel i stedet for organiseret samkørsel.
- På Bornholm er villigheden til at stille bil til rådighed for organiseret samkørsel større end for landet som helhed og på niveau med de jyske regioner. Godt 20 procent af Bornholmerne vil gerne stille deres bil til rådighed for organiseret samkørsel.
- På Bornholm er der et højere bilejerskab end i resten af Danmark og relativt flere har kørekort. Men andelen, der har mere end én bil, er lavere end i resten af landet.
- Andelen af bornholmere, der overvejer af anskaffe en ekstra bil pga. manglende transportmuligheder, er markant lavere end i resten af Danmark (To procent mod ni procent i resten af landet).
- Konsekvenserne af ikke at have en bil til rådighed er knap så store for bornholmerne, som for den øvrige del af befolkningen. 64 procent af de, der har adgang til at køre bil, svarer, at de ikke ville være nødt til at fravælge aktiviteter, hvis bilen ikke var til rådighed. I det øvrige Danmark svarer 57 procent det samme.
- Men tre ud af fire bornholmere svarer også, at der er aktiviteter, de ville have sværere ved at nå, hvis de slet ikke havde adgang til at køre bil. Det drejer sig særligt om familiebesøg og fritidsaktiviteter, men også lægebesøg, indkøb og byture.

### **Busfremkommelighed og trængsel<sup>2</sup>**

- På Bornholm er opbakningen til, at busserne skal have mere plads i trafikken ved trængsel i de større byer på niveau med resten af landet (52 procent synes, at busserne skal prioriteres).

---

<sup>2</sup> [Undersøgelse: Busfremkommelighed og trængsel, 2023](#)

# Anbefalinger

På baggrund af indsigterne om danskernes brug af og holdninger til kollektiv transport på Bornholm anbefaler Passagerpulsens fem fokusområder. Passagerpulsens generelle anbefalinger om udvikling af den kollektive transport kan findes i befolkningsundersøgelsen fra november 2023<sup>3</sup>.

Konkret vedrørende kollektiv transport på Bornholm anbefaler Passagerpulsens følgende:

## **Gør busserne på Bornholm mere attraktive for arbejdspendlere**

Kollektiv transport ses af mange virksomheder som et væsentligt element i muligheden for at tiltrække arbejdskraft<sup>4</sup> og som et væsentligt bidrag til virksomhedernes grønne regnskab og den grønne omstilling i Danmark. Derfor bør man se på, om det er muligt at gøre busserne på Bornholm mere attraktive for pendlere til arbejde. Det gælder særligt i forhold til antallet af afgang og ruter tilpasset bornholmernes bolig og arbejdsplads samt mødetider.

## **Gør busserne mere attraktive for unge pendlere**

Transportvaner skabes tidligt og et stigende antal unge transporterer sig i bil til og fra uddannelse<sup>5</sup>. Det er ikke godt for den grønne omstilling på sigt. Derfor bør man se på, om det er muligt at gøre busserne på Bornholm mere attraktive for pendlere til ungdomsuddannelser og videregående uddannelser. Det gælder særligt i forhold til antallet af afgang og ruter tilpasset de studerendes bolig og mødetider.

## **Undersøg muligheder for etablering af flextrafik**

Samkørsel er et godt supplement til busserne, men det er jo ikke sikkert, at transporten er til rådighed, når kørselsbehovet er der. Og mange bornholmere har langt til et busstoppested. Derfor bør man se på, om det er muligt at etablere Flextur, hvis bussen slet ikke er en mulighed, fordi afgangstider og ruter ikke passer, og Plustur, hvis der er for langt til stoppestedet.

## **Bussen skal tilpasses behov både til og fra arbejde eller uddannelse**

Bussen skal være et attraktivt tilbud i begge retninger – både til arbejde, uddannelse og fritidsaktiviteter og hjem igen. Det stiller krav til afgangstider og ruter – også om aftenen og i weekenderne. Hvis bussen kun er en mulighed i den ene retning, så vælges alternative transportmuligheder (oftest bilen) i begge retninger.

## **Undersøg transportbehov nærmere**

Det bør undersøges nærmere, hvorfor så få Bornholmere mener, at kollektiv transport kan opfylde deres transportbehov, særligt med henblik på pendling til/fra arbejde. Her vil vi opfordre til, at brugerne, fx Bornholms Passagerforening, og virksomhederne/erhvervsforeningerne involveres.

---

<sup>3</sup> [Undersøgelse: Danskerne og kollektiv transport 2023](#)

<sup>4</sup> [Dansk Industri, 2023](#)

<sup>5</sup> [Undersøgelse: Unge og kollektiv transport, 2022](#)

# Bilag 1: Brug af kollektiv transport

Hvor ofte rejser du med kollektiv transport uanset rejseformål?

	Bornh.	Øvr. DK gns.	Hvdst.	Sjæll.	Fyn og Øer	Syd- og Sdrj.	Midtj.	Nordj.
5-7 dage om ugen	3%	8%	15%	7%	5%	3%	6%	3%
3-4 dage om ugen	1%	6%	11%	5%	4%	2%	3%	5%
1-2 dage om ugen	0%	10%	20%	8%	5%	4%	6%	6%
1-3 dage om måneden	11%	19%	28%	14%	14%	12%	17%	14%
1-2 dage i kvartalet	27%	14%	12%	14%	19%	11%	15%	16%
én dag hvert halve år	15%	12%	5%	16%	15%	17%	14%	12%
én dag om året	4%	7%	1%	9%	11%	12%	7%	8%
Sjældnere	19%	12%	3%	11%	17%	20%	17%	18%
Aldrig	20%	11%	4%	14%	10%	18%	15%	17%
<b>Besvarelser</b>	<b>101</b>	<b>3.611</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>605</b>	<b>600</b>	<b>606</b>

Hvor ofte rejser du med bus i fast rutefart (dvs. ikke turistbus) uanset rejseformål?

	Bornholm	Øvr. Danmark, gns.	R Hovedstaden	R Sjælland	Fyn og Øerne	Syd- og Sønderjylland	R Midtjylland	R Nordjylland
5-7 dage om ugen	3%	4%	6%	4%	3%	1%	4%	3%
3-4 dage om ugen	0%	4%	7%	2%	2%	2%	2%	4%
1-2 dage om ugen	0%	7%	14%	5%	2%	2%	5%	5%
1-3 dage om måneden	8%	14%	21%	10%	9%	8%	13%	10%
1-2 dage i kvartalet	18%	13%	18%	10%	12%	7%	11%	14%
én dag hvert halve år	13%	9%	8%	10%	8%	10%	10%	9%
én dag om året	9%	6%	5%	7%	7%	7%	7%	7%
Sjældnere	27%	21%	13%	24%	27%	28%	24%	23%
Aldrig	22%	22%	9%	28%	30%	35%	25%	25%
<b>Besvarelser</b>	<b>101</b>	<b>3611</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>605</b>	<b>600</b>	<b>606</b>

### Hvordan vil du betegne din brug af kollektiv transport i dag i forhold til før Covid-19?

	Bornholm	Øvr. Danmark, gns.	R Hovedstaden	R Sjælland	Fyn og Øerne	Syd- og Sønderjylland	R Midtjylland	R Nordjylland
Bruger mindre	7%	10%	12%	9%	10%	7%	10%	9%
Uændret	85%	78%	74%	79%	80%	82%	78%	79%
Bruger mere	2%	8%	10%	7%	6%	5%	6%	7%
Ved ikke	6%	5%	4%	5%	5%	6%	6%	5%
<b>Besvarelser</b>	<b>101</b>	<b>3611</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>605</b>	<b>600</b>	<b>606</b>

### Hvor ofte benyttede du kollektive transport før Covid-19?

	Bornholm	Øvr. Danmark, gns.	R Hovedstaden	R Sjælland	Fyn og Øerne	Syd- og Sønderjylland	R Midtjylland	R Nordjylland
5-7 dage om ugen	6%	9%	16%	9%	6%	4%	7%	5%
3-4 dage om ugen	0%	7%	13%	6%	4%	5%	4%	6%
1-2 dage om ugen	0%	10%	18%	8%	7%	4%	8%	7%
1-3 dage om måneden	13%	18%	27%	13%	14%	11%	17%	14%
1-2 dage i kvartalet	25%	13%	12%	14%	19%	13%	13%	13%
én dag hvert halve år	20%	11%	6%	14%	13%	14%	13%	11%
én dag om året	4%	5%	2%	7%	7%	9%	6%	8%
Sjældnere	19%	14%	5%	14%	19%	22%	17%	20%
Aldrig	14%	11%	3%	15%	10%	18%	15%	17%
<b>Besvarelser</b>	<b>101</b>	<b>3611</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>605</b>	<b>600</b>	<b>606</b>

### Hvordan forventer du, at din brug af kollektiv transport vil være om 1 år sammenlignet med i dag?

	Bornholm	Øvr. Danmark, gns.	R Hovedstaden	R Sjælland	Fyn og Øerne	Syd- og Sønderjylland	R Midtjylland	R Nordjylland
Bruge mindre	5%	7%	7%	7%	6%	8%	7%	7%
Uændret	79%	79%	78%	81%	82%	79%	79%	77%
Bruge mere	4%	8%	10%	7%	7%	8%	8%	9%
Ved ikke	11%	5%	5%	5%	4%	5%	6%	6%
<b>Besvarelser</b>	<b>101</b>	<b>3611</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>605</b>	<b>600</b>	<b>606</b>



### Hvor ofte forventer du at rejse med kollektiv transport om 1 år?

	Bornholm	Øvr. Danmark, gns.	R Hovedstaden	R Sjælland	Fyn og Øerne	Syd- og Sønderjylland	R Midtjylland	R Nordjylland
5-7 dage om ugen	1%	8%	14%	8%	4%	2%	6%	4%
3-4 dage om ugen	0%	7%	12%	6%	4%	4%	4%	5%
1-2 dage om ugen	5%	11%	19%	8%	8%	6%	9%	7%
1-3 dage om måneden	14%	19%	29%	14%	15%	13%	15%	14%
1-2 dage i kvartalet	19%	14%	12%	14%	19%	10%	15%	14%
én dag hvert halve år	18%	11%	5%	14%	15%	16%	13%	12%
én dag om året	11%	7%	2%	8%	10%	10%	7%	8%
Sjældnere	21%	13%	3%	13%	17%	22%	19%	19%
Aldrig	11%	10%	3%	13%	9%	17%	13%	17%
<b>Besvarelser</b>	<b>101</b>	<b>3611</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>605</b>	<b>600</b>	<b>606</b>

### Hvor langt er der ca. til nærmeste busstoppested fra din bopæl?

	Bornh.	Øvr. DK gns.	Hvdst.	Sjæll.	Fyn og Øer	Syd- og Sdrj.	Midtj.	Nordj.
Under 600 meter	62%	67%	81%	61%	56%	59%	63%	58%
600-1200 meter	18%	21%	15%	22%	26%	26%	22%	25%
1200-2000 meter	7%	5%	2%	6%	7%	5%	4%	6%
2-5 km	4%	4%	0%	5%	6%	6%	5%	5%
5-10 km	2%	1%	0%	1%	1%	1%	1%	2%
Over 10 km	2%	1%	0%	1%	1%	1%	1%	1%
Ved ikke	3%	2%	1%	3%	3%	2%	3%	3%
<b>Besvarelser</b>	<b>101</b>	<b>3.611</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>605</b>	<b>600</b>	<b>606</b>

Hvilke af følgende former for transport benytter du på dine pendlerrejser (til/fra arbejde eller uddannelse)?

	Bornholm	Øvr. Danmark, gns.	R Hovedsta den	R Sjælland	Fyn og Øerne	Syd- og Sønderjyll and	R Midtjyllan d	R Nordjyllan d
Egen bil (fører)	78%	61%	40%	74%	68%	82%	68%	74%
Almindelig cykel	24%	28%	44%	13%	26%	18%	24%	18%
Elcykel	18%	9%	11%	4%	10%	6%	10%	7%
Andet motorkøretøj (fører)	3%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	3%
Tog (alle tog undtagen metro)	0%	26%	43%	31%	17%	13%	14%	10%
Bus	0%	24%	32%	18%	17%	12%	24%	23%
Metro	0%	14%	36%	6%	3%	1%	1%	1%
Egen bil (passager)	0%	10%	6%	11%	11%	12%	13%	13%
Letbane	0%	4%	1%	1%	16%	3%	7%	0%
Privat samkørsel	0%	3%	3%	4%	1%	6%	4%	3%
Delebil/lånebil/udlejningsbil (fører)	0%	3%	4%	1%	3%	4%	3%	2%
Gang	0%	1%	2%	0%	1%	1%	2%	2%
Delebil/lånebil/udlejningsbil (passager)	0%	1%	1%	0%	1%	3%	1%	1%
Åben flextrafik (Flextur, Plustur, Flexbus)	0%	1%	1%	0%	0%	1%	2%	1%
El-løbehjul	0%	1%	1%	0%	1%	2%	1%	1%
Organiseret samkørsel	0%	1%	1%	0%	1%	1%	1%	0%
Andet transportmiddel	6%	0%	0%	1%	0%	1%	0%	1%
<b>Besvarelser</b>	<b>24</b>	<b>1802</b>	<b>341</b>	<b>296</b>	<b>284</b>	<b>295</b>	<b>302</b>	<b>284</b>

Filter: Er i arbejde, under uddannelse eller selvstændig

## Hvilke af følgende former for transport benytter du på dine øvrige rejser?

	Bornholm	Øvr. Danmark, gns.	R Hovedsta den	R Sjælland	Fyn og Øerne	Syd- og Sønderjyll and	R Midtjyllan d	R Nordjyllan d
Egen bil (fører)	74%	66%	47%	75%	71%	77%	73%	75%
Egen bil (passager)	28%	25%	19%	27%	26%	31%	27%	28%
Bus	21%	31%	48%	20%	22%	16%	27%	29%
Almindelig cykel	18%	28%	38%	18%	31%	22%	23%	23%
Elcykel	16%	10%	11%	7%	11%	10%	11%	10%
Færge	14%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Tog (alle tog undtagen metro)	13%	36%	54%	32%	28%	25%	29%	22%
Metro	7%	21%	54%	12%	5%	4%	3%	4%
Privat samkørsel	4%	6%	5%	5%	5%	6%	8%	6%
Andet motorkøretøj (fører)	4%	3%	2%	3%	3%	3%	3%	3%
Delebil/lånebil/udlejningsbil (passager)	3%	2%	2%	2%	2%	3%	3%	2%
Delebil/lånebil/udlejningsbil (fører)	2%	4%	4%	2%	2%	2%	5%	3%
Organiseret samkørsel	2%	1%	2%	0%	1%	1%	1%	1%
Åben flextrafik (Flextur, Plustur, Flexbus)	2%	2%	1%	0%	2%	2%	3%	2%
Gang	2%	2%	2%	1%	2%	1%	2%	1%
Visiteret flextrafik	2%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	1%
Fly	2%	1%	1%	0%	1%	0%	0%	1%
<b>Besvarelser</b>	<b>99</b>	<b>3518</b>	<b>581</b>	<b>587</b>	<b>585</b>	<b>589</b>	<b>582</b>	<b>594</b>

Filter: Foretager 'øvrige rejser'

# Bilag 2: Holdning til kollektiv transport

Hvor tilfreds er du generelt med den kollektive transport i Danmark?

	Bornholm	Øvr. Danmark, gns.	R Hovedstaden	R Sjælland	Fyn og Øerne	Syd- og Sønderjylland	R Midtjylland	R Nordjylland
Meget utilfreds	6%	5%	4%	7%	6%	5%	3%	5%
Utilfreds	7%	15%	15%	14%	17%	14%	16%	11%
Hverken eller	27%	29%	25%	27%	31%	36%	31%	28%
Tilfreds	36%	33%	41%	33%	30%	25%	27%	31%
Meget tilfreds	5%	7%	10%	4%	5%	5%	7%	7%
Ved ikke / ikke relevant	20%	<b>12%</b>	5%	15%	11%	16%	15%	17%
<b>Besvarelser</b>	<b>101</b>	<b>3611</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>605</b>	<b>600</b>	<b>606</b>

Hvor tilfreds er du generelt med den kollektive transport i det område, hvor du bor?

	Bornholm	Øvr. Danmark, gns.	R Hovedstaden	R Sjælland	Fyn og Øerne	Syd- og Sønderjylland	R Midtjylland	R Nordjylland
Meget utilfreds	12%	8%	4%	10%	11%	9%	8%	11%
Utilfreds	30%	16%	13%	14%	19%	20%	19%	16%
Hverken eller	19%	23%	20%	27%	24%	29%	21%	21%
Tilfreds	19%	31%	40%	30%	26%	21%	30%	27%
Meget tilfreds	5%	11%	19%	5%	6%	6%	9%	9%
Ved ikke / ikke relevant	16%	11%	4%	15%	13%	17%	14%	15%
<b>Besvarelser</b>	<b>101</b>	<b>3611</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>605</b>	<b>600</b>	<b>606</b>

Hvad er de vigtigste årsager til, at du ikke er tilfreds med den kollektive transport i det område, hvor du bor?

	Bornholm	Øvr. Danmark, gns.	R Hovedstaden	R Sjælland	Fyn og Øerne	Syd- og Sønderjylland	R Midtjylland	R Nordjylland
For få afgang	79%	42%	28%	39%	46%	46%	53%	50%
For dyrt	47%	53%	66%	47%	48%	46%	52%	42%
Afgangstiderne passer ikke til mine behov	24%	27%	14%	26%	29%	34%	36%	29%
For upålideligt	15%	28%	44%	34%	26%	17%	20%	19%
For besværligt at købe billet	14%	7%	3%	9%	8%	10%	4%	9%
For langt til stoppested/station fra bopæl	11%	14%	10%	14%	24%	14%	13%	20%
For langt fra stoppested/station til destination	5%	10%	7%	11%	13%	12%	10%	10%
For besværligt at planlægge mine rejser	5%	10%	8%	8%	12%	12%	10%	11%
Tilgængeligheden er for dårlig	2%	5%	10%	4%	4%	3%	4%	5%
For lang rejsetid sammenlignet med anden transport	0%	3%	2%	4%	2%	3%	4%	3%
Andre årsager	9%	5%	7%	7%	3%	3%	3%	4%
<b>Besvarelser</b>	<b>56</b>	<b>1790</b>	<b>218</b>	<b>308</b>	<b>328</b>	<b>347</b>	<b>290</b>	<b>299</b>

Filter: Er ikke tilfreds med kollektiv transport i det område hvor de bor

I hvilken grad kan den kollektive transport opfylde de behov, du har for transport i dag?

	Bornholm	Øvr. Danmark, gns.	R Hovedstaden	R Sjælland	Fyn og Øerne	Syd- og Sønderjylland	R Midtjylland	R Nordjylland
Slet ikke	20%	21%	7%	23%	28%	28%	27%	28%
I mindre grad	36%	19%	15%	19%	19%	25%	20%	17%
I nogen grad	21%	25%	28%	26%	27%	23%	22%	24%
I høj grad	6%	22%	34%	19%	16%	12%	18%	18%
I meget høj grad	3%	7%	13%	4%	4%	4%	5%	5%
Ved ikke	13%	6%	3%	9%	5%	8%	7%	8%
<b>Besvarelser</b>	<b>101</b>	<b>3611</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>605</b>	<b>600</b>	<b>606</b>

I hvilken grad kan den kollektive transport opfylde de behov, du har for transport i dag, når det gælder dine pendlerrejser?

	Bornholm	Øvr. Danmark, gns.	R Hovedstaden	R Sjælland	Fyn og Øerne	Syd- og Sønderjylland	R Midtjylland	R Nordjylland
Slet ikke	36%	25%	11%	26%	31%	35%	33%	32%
I mindre grad	19%	18%	15%	22%	19%	23%	18%	16%
I nogen grad	29%	23%	24%	26%	21%	20%	20%	22%
I høj grad	8%	22%	32%	16%	19%	10%	20%	18%
I meget høj grad	0%	8%	15%	6%	4%	5%	3%	5%
Ved ikke	8%	5%	3%	5%	6%	6%	6%	6%
<b>Besvarelser</b>	<b>28</b>	<b>1899</b>	<b>358</b>	<b>305</b>	<b>303</b>	<b>305</b>	<b>324</b>	<b>304</b>

Filter: Er i arbejde eller under uddannelse

**I hvilken grad kan den kollektive transport opfylde de behov, du har for transport i dag, når det gælder dine øvrige rejser?**

	Bornholm	Øvr. Danmark, gns.	R Hovedstaden	R Sjælland	Fyn og Øerne	Syd- og Sønderjylland	R Midtjylland	R Nordjylland
Slet ikke	13%	15%	8%	18%	17%	20%	20%	21%
I mindre grad	24%	19%	15%	20%	21%	21%	22%	18%
I nogen grad	36%	31%	30%	32%	35%	33%	29%	30%
I høj grad	15%	22%	33%	18%	18%	14%	17%	17%
I meget høj grad	3%	6%	10%	3%	3%	4%	4%	4%
Ved ikke	10%	7%	4%	9%	6%	9%	8%	10%
<b>Besvarelser</b>	<b>97</b>	<b>3434</b>	<b>571</b>	<b>573</b>	<b>563</b>	<b>575</b>	<b>569</b>	<b>583</b>

*Filter: Foretager 'øvrige rejser'*

# Bilag 3: Holdning til forbedringer af kollektiv transport

Hvilke af følgende ændringer kunne medvirke til, at du vil bruge kollektiv transport mere end du gør i dag? (Vælg op til 3 ændringer fra listen)

	Bornholm	Øvr. Danmark, gns.	R Hovedstaden	R Sjælland	Fyn og Øerne	Syd- og Sønderjylland	R Midtjylland	R Nordjylland
Billigere billetter	47%	62%	74%	57%	58%	55%	60%	51%
Flere afgang	39%	29%	22%	30%	32%	33%	36%	31%
Kortere rejsetid	14%	18%	19%	21%	15%	18%	18%	16%
Nemmere at vælge og købe billet	11%	14%	6%	14%	16%	20%	19%	19%
Mere fleksible billetter	8%	15%	19%	19%	17%	8%	11%	11%
Afgang der passer bedre med mødetider	7%	12%	11%	11%	17%	14%	12%	9%
Lettere adgang med kollektiv transport fra din bopæl	6%	10%	12%	12%	8%	10%	7%	8%
Kortere ventetider ved skift mellem transportmidler	5%	9%	5%	10%	13%	9%	9%	12%
Mere rettidige busser/tog	4%	6%	8%	6%	7%	6%	5%	5%
Mere personale/overvågning på stationer, perroner, busstoppesteder m.v.	3%	5%	3%	6%	6%	10%	4%	8%
Bedre muligheder for at parkere bilen ved busstoppestedet/stationen	3%	5%	7%	3%	4%	3%	5%	3%
Bedre muligheder for at tage cyklen med i bussen/toget	3%	4%	6%	6%	3%	5%	2%	3%
Bedre tilgængelighed på togstationer	2%	3%	4%	3%	2%	3%	1%	2%
Bedre muligheder for at parkere cyklen ved busstoppestedet/togstationen	0%	2%	2%	1%	2%	1%	3%	1%
Ingen af disse	30%	15%	11%	18%	14%	16%	18%	21%
<b>Besvarelser</b>	<b>101</b>	<b>3611</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>605</b>	<b>600</b>	<b>606</b>

Hvis de ændringer du har valgt blev gennemført, hvor meget mere ville du så gøre brug af kollektiv transport?

	Bornholm	Øvr. Danmark, gns.	R Hovedstaden	R Sjælland	Fyn og Øerne	Syd- og Sønderjylland	R Midtjylland	R Nordjylland
Meget mere	7%	9%	12%	9%	8%	5%	9%	9%
En del mere	26%	29%	30%	30%	30%	22%	29%	28%
Lidt mere	40%	45%	44%	41%	46%	52%	43%	45%
Jeg vil ikke bruge den kollektive transport mere, end jeg gør i dag	27%	17%	14%	20%	16%	21%	19%	18%
<b>Besvarelser</b>	<b>68</b>	<b>3015</b>	<b>533</b>	<b>494</b>	<b>515</b>	<b>506</b>	<b>490</b>	<b>477</b>

Filter: Har foreslået ændringer til kollektiv transport

# Bilag 4: Samkørselsordninger

## Hvilke af følgende transportformer kender du? – Organiseret samkørsel (som passager)

	Bornholm	Øvr. Danmark, gns.	R Hovedstaden	R Sjælland	Fyn og Øerne	Syd- og Sønderjylland	R Midtjylland	R Nordjylland
Kender ikke	49%	33%	33%	45%	31%	32%	27%	32%
Kender lidt til, men har ikke brugt	48%	56%	55%	49%	58%	58%	58%	58%
Kender og har prøvet, men bruger ikke mere	2%	7%	7%	4%	8%	6%	9%	6%
Kender og bruger en gang imellem	0%	4%	4%	1%	3%	3%	6%	3%
Kender og bruger ofte	1%	1%	1%	1%	0%	1%	0%	1%
<b>Besvarelser</b>	<b>101</b>	<b>3611</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>605</b>	<b>600</b>	<b>606</b>

## Hvilke af følgende transportformer kender du? – Organiseret samkørsel (som fører)

	Bornholm	Øvr. Danmark, gns.	R Hovedstaden	R Sjælland	Fyn og Øerne	Syd- og Sønderjylland	R Midtjylland	R Nordjylland
Kender ikke	57%	39%	40%	50%	38%	39%	34%	38%
Kender lidt til, men har ikke brugt	38%	53%	51%	46%	56%	53%	56%	54%
Kender og har prøvet, men bruger ikke mere	3%	4%	5%	3%	4%	5%	5%	4%
Kender og bruger en gang imellem	1%	3%	4%	1%	2%	2%	4%	4%
Kender og bruger ofte	2%	1%	0%	1%	0%	1%	1%	1%
<b>Besvarelser</b>	<b>101</b>	<b>3611</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>605</b>	<b>600</b>	<b>606</b>



## Hvorfor bruger du ikke organiseret samkørsel, som passager?

	Bornholm	Øvr. Danmark, gns.	R Hovedstad en	R Sjælland	Fyn og Øerne	Syd- og Sønderjyll and	R Midtjyllan d	R Nordjyllan d
Kører selv i egen bil	68%	57%	41%	64%	63%	70%	62%	61%
Bruger privat samkørsel	21%	24%	39%	20%	19%	11%	20%	17%
Vil ikke køre sammen med fremmede	14%	17%	19%	17%	14%	17%	16%	20%
Bruger kollektiv transport	12%	15%	14%	11%	15%	15%	19%	19%
For besværligt at bestille	3%	9%	10%	10%	8%	5%	11%	10%
For dyrt	2%	5%	7%	5%	2%	2%	5%	5%
For ufleksibelt i forhold til mine behov	0%	2%	1%	2%	2%	3%	2%	1%
Bruger cykel	0%	1%	2%	0%	1%	2%	1%	1%
Bruger Flextur og/eller Plustur	0%	1%	1%	1%	2%	1%	1%	2%
For få muligheder for samkørsel i mit område	0%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	1%
Andre årsager	20%	4%	3%	6%	5%	4%	3%	4%
<b>Besvarelser</b>	<b>48</b>	<b>2258</b>	<b>374</b>	<b>319</b>	<b>397</b>	<b>386</b>	<b>396</b>	<b>386</b>

Filter: Kender, men bruger ikke organiseret samkørsel som passager

## Hvorfor bruger du ikke organiseret samkørsel, som fører?

	Bornholm	Øvr. Danmark, gns.	R Hovedstaden	R Sjælland	Fyn og Øerne	Syd- og Sønderjylland	R Midtjylland	R Nordjylland
Foretrækker at køre alene og/eller med folk jeg kender	54%	59%	61%	57%	61%	55%	60%	64%
Bruger privat samkørsel	21%	8%	8%	9%	3%	5%	11%	8%
For besværligt at planlægge en tur	14%	18%	16%	15%	20%	19%	23%	17%
Giver ekstra tidsforbrug	7%	23%	21%	20%	22%	27%	24%	21%
Får ikke nok økonomisk kompensation ift. det ekstra besvær og den ekstra rejsetid	6%	12%	11%	11%	10%	11%	12%	13%
For besværligt at melde sig til	2%	8%	9%	7%	7%	8%	8%	7%
Har ikke en bil at stille til rådighed	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%
Er ikke fleksibelt nok ift. mit kørselsbehov	0%	3%	1%	2%	3%	5%	3%	3%
Kender ikke nok til mulighederne	0%	2%	2%	1%	1%	2%	1%	2%
Lille/ingen efterspørgsel i mit område	0%	1%	1%	1%	1%	2%	1%	1%
Bruger cykel	0%	1%	0%	0%	1%	1%	0%	0%
Har ikke ledige sæder i bilen	0%	1%	2%	1%	1%	1%	0%	1%
Andre årsager	24%	6%	6%	10%	5%	4%	5%	4%
<b>Besvarelser</b>	<b>37</b>	<b>1615</b>	<b>190</b>	<b>249</b>	<b>287</b>	<b>308</b>	<b>294</b>	<b>287</b>

Filter: Kender, men bruger ikke organiseret samkørsel som fører

## Vil du lægge bil til en samkørselsordning, hvis du får et tilskud til kørselsudgifterne?

	Bornholm	Øvr. Danmark, gns.	R Hovedstaden	R Sjælland	Fyn og Øerne	Syd- og Sønderjylland	R Midtjylland	R Nordjylland
Nej, helt sikkert ikke	26%	25%	28%	31%	26%	23%	22%	22%
Nej, sandsynligvis ikke	23%	27%	30%	27%	26%	26%	24%	25%
Måske/måske ikke	22%	26%	24%	27%	27%	27%	28%	28%
Ja, overvejende sandsynligt	17%	12%	9%	7%	12%	14%	15%	16%
Ja, helt sikkert	5%	3%	2%	2%	2%	3%	6%	2%
Ved ikke	7%	6%	6%	7%	6%	7%	5%	7%
<b>Besvarelser</b>	<b>86</b>	<b>2801</b>	<b>330</b>	<b>500</b>	<b>468</b>	<b>522</b>	<b>489</b>	<b>492</b>

Filter: Har bil til rådighed

# Bilag 5: Bilejerskab og konsekvenser af ikke at have bil til rådighed

## Kørekort til personbil

	Bornholm	Øvr. Danmark, gns.
Ja	92%	89%
Nej	8%	11%
<b>Besvarelser</b>	<b>101</b>	<b>3.611</b>

## Bilrådighed (som fører eller passager)

	Bornh.	Øvr. DK gns.	Hvdst.	Sjæll.	Fyn og Øer	Syd- og Sdrj.	Midtj.	Nordj.
Ja, der er 1 bil i husstanden	69%	52%	48%	56%	52%	53%	55%	52%
Ja, der er 2 biler i husstanden	14%	22%	12%	27%	24%	31%	26%	28%
Ja, der er 3 eller flere biler i husstanden	6%	3%	2%	3%	3%	4%	3%	2%
Der er ikke bil i husstanden, men jeg har mulighed for at låne en bil, når jeg har brug for det	3%	5%	8%	2%	5%	2%	6%	4%
Der er ikke bil i husstanden, men jeg har kørelejlighed, når jeg har brug for det	2%	2%	3%	2%	2%	2%	1%	2%
Nej, jeg har ikke bil til rådighed	6%	15%	28%	9%	13%	8%	9%	11%
<b>Besvarelser</b>	<b>101</b>	<b>3.611</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>605</b>	<b>600</b>	<b>606</b>

**Selvom du har adgang til at køre bil, er der så aktiviteter, du fravælger i tilfælde af, at du ikke har bilen til rådighed?**

	Bornholm	Øvr. Danmark, gns.	R Hovedstaden	R Sjælland	Fyn og Øerne	Syd- og Sønderjylland	R Midtjylland	R Nordjylland
Byture (biograf, restaurant osv.)	18%	24%	24%	22%	22%	24%	24%	26%
Besøge familie eller venner	17%	17%	14%	18%	17%	19%	18%	21%
Fritidsaktiviteter	15%	17%	19%	17%	15%	17%	16%	21%
Indkøb	12%	16%	14%	19%	14%	15%	16%	17%
Læge- / sygehusbesøg	8%	9%	8%	10%	8%	8%	9%	10%
Hente og bringe børn til skole og/eller daginstitution	5%	8%	6%	8%	7%	9%	9%	9%
Arbejde eller uddannelse	3%	2%	2%	2%	3%	3%	2%	4%
Hente og bringe børn til fritidsaktiviteter	3%	2%	2%	2%	2%	3%	2%	4%
Andre aktiviteter	1%	2%	3%	2%	2%	1%	2%	2%
Nej	64%	57%	56%	59%	59%	60%	56%	56%
<b>Besvarelser</b>	<b>86</b>	<b>2801</b>	<b>330</b>	<b>500</b>	<b>468</b>	<b>522</b>	<b>489</b>	<b>492</b>

Filter: Har bil til rådighed

**Overvejer I at anskaffe en ekstra bil, fordi der er aktiviteter du/I i dag må fravælge pga. manglende transportmuligheder?**

	Bornholm	Øvr. Danmark, gns.	R Hovedstaden	R Sjælland	Fyn og Øerne	Syd- og Sønderjylland	R Midtjylland	R Nordjylland
Ja	2%	9%	9%	10%	7%	8%	12%	5%
Nej	98%	89%	88%	87%	90%	90%	87%	94%
Ved ikke	0%	2%	3%	3%	3%	2%	2%	1%
<b>Besvarelser</b>	<b>30</b>	<b>1191</b>	<b>147</b>	<b>208</b>	<b>190</b>	<b>209</b>	<b>218</b>	<b>219</b>

Filter: Har bil til rådighed, men der er aktiviteter der evt. må fravælges, hvis bilen ikke er til stede

Hvis du slet ikke havde adgang til at køre bil, er der så aktiviteter, du vil få vanskeligere ved at nå?

	Bornholm	Øvr. Danmark, gns.	R Hovedsta den	R Sjælland	Fyn og Øerne	Syd- og Sønderjyll and	R Midtjyllan d	R Nordjyllan d
Besøge familie eller venner	61%	60%	54%	57%	60%	62%	66%	62%
Fritidsaktiviteter	44%	35%	20%	35%	38%	42%	38%	46%
Læge- / sygehusbesøg	33%	35%	32%	34%	33%	38%	35%	38%
Indkøb	30%	32%	26%	35%	30%	34%	35%	34%
Byture (biograf, restaurant osv.)	25%	33%	23%	33%	32%	38%	38%	36%
Arbejde eller uddannelse	19%	30%	16%	30%	32%	37%	35%	36%
Hente og bringe børn til fritidsaktiviteter	8%	8%	5%	10%	10%	10%	8%	10%
Hente og bringe børn til skole og/eller daginstitution	8%	7%	4%	9%	9%	9%	6%	9%
Andre aktiviteter	3%	3%	5%	3%	2%	1%	2%	4%
Nej	25%	18%	23%	19%	19%	16%	15%	16%
<b>Besvarelser</b>	<b>86</b>	<b>2801</b>	<b>330</b>	<b>500</b>	<b>468</b>	<b>522</b>	<b>489</b>	<b>492</b>

Filter: Har bil til rådighed

# Bilag 6: Holdning til busfremkommelighed

I de større byer i Danmark er der stigende trængsel på kørebanerne. Det betyder blandt andet, at busserne har sværere ved at komme frem og overholde deres køreplaner. Synes du, at busserne skal have mere plads i trafikken/gaderummet, eller synes du ikke?

	Bornholm	Øvr. Danmark, gns.	R Hovedstaden	R Sjælland	Fyn og Øerne	Syd- og Sønderjylland	R Midtjylland	R Nordjylland
Ja, det synes jeg	52%	50%	55%	48%	50%	44%	51%	40%
Nej, det synes jeg ikke	15%	27%	27%	24%	25%	30%	24%	32%
Ved ikke	33%	23%	18%	27%	25%	26%	25%	28%
<b>Besvarelser</b>	<b>101</b>	<b>3611</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>605</b>	<b>600</b>	<b>606</b>

Trængsel på vejene kan bekæmpes på mange forskellige måder. Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn?

Busserne bør prioriteres fremfor bilerne, hvor der er trængsel på vejene, fx ved at inddrage ét eller flere spor til separate busbaner eller helt forbyde bilkørsel

	Bornholm	Øvr. Danmark, gns.	R Hovedstaden	R Sjælland	Fyn og Øerne	Syd- og Sønderjylland	R Midtjylland	R Nordjylland
Helt uenig	8%	9%	9%	10%	11%	9%	7%	11%
Uenig	7%	13%	11%	14%	13%	15%	13%	14%
Hverken enig eller uenig	27%	25%	20%	29%	27%	29%	27%	28%
Enig	38%	30%	34%	27%	28%	29%	30%	27%
Helt enig	13%	16%	20%	12%	15%	11%	17%	11%
Ved ikke	7%	7%	6%	7%	6%	9%	6%	9%
<b>Besvarelser</b>	<b>101</b>	<b>3611</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>605</b>	<b>600</b>	<b>606</b>

Det vil være en gode idé at indføre bompenge for biler som et middel til at reducere trængslen på vejene

	Bornholm	Øvr. Danmark, gns.	R Hovedstaden	R Sjælland	Fyn og Øerne	Syd- og Sønderjylland	R Midtjylland	R Nordjylland
Helt uenig	29%	28%	25%	30%	34%	31%	27%	32%
Uenig	22%	23%	20%	24%	25%	24%	26%	25%
Hverken enig eller uenig	23%	21%	22%	21%	19%	20%	23%	19%
Enig	13%	12%	15%	11%	10%	11%	10%	10%
Helt enig	7%	7%	10%	6%	5%	6%	7%	5%
Ved ikke	6%	8%	7%	8%	7%	8%	8%	8%
<b>Besvarelser</b>	<b>101</b>	<b>3611</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>605</b>	<b>600</b>	<b>606</b>

Det vil være en god idé at indføre kørselsafgifter for personbiler (roadpricing), så man betaler en afgift pr. km i forhold til belastningen på vejnettet

	Bornholm	Øvr. Danmark, gns.	R Hovedstad en	R Sjælland	Fyn og Øerne	Syd- og Sønderjylla nd	R Midtjylland	R Nordjylland
Helt uenig	32%	32%	28%	34%	35%	36%	31%	37%
Uenig	26%	22%	18%	23%	23%	23%	25%	24%
Hverken enig eller uenig	20%	18%	20%	19%	17%	16%	18%	16%
Enig	14%	13%	16%	13%	12%	13%	12%	10%
Helt enig	4%	7%	11%	4%	6%	6%	7%	5%
Ved ikke	5%	7%	7%	8%	6%	7%	7%	7%
<b>Besvarelser</b>	<b>101</b>	<b>3611</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>605</b>	<b>600</b>	<b>606</b>

Biler skal kunne benytte busbanerne, hvis 4 eller flere kører sammen

	Bornholm	Øvr. Danmark, gns.	R Hovedstad en	R Sjælland	Fyn og Øerne	Syd- og Sønderjylla nd	R Midtjylland	R Nordjylland
Helt uenig	19%	15%	16%	16%	16%	15%	14%	16%
Uenig	21%	20%	21%	19%	19%	21%	20%	21%
Hverken enig eller uenig	33%	28%	26%	29%	31%	27%	29%	26%
Enig	9%	17%	18%	16%	15%	18%	19%	16%
Helt enig	3%	6%	8%	5%	6%	7%	6%	6%
Ved ikke	15%	13%	12%	15%	13%	13%	12%	15%
<b>Besvarelser</b>	<b>101</b>	<b>3611</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>605</b>	<b>600</b>	<b>606</b>

# Bilag 7: Baggrundsinformation om deltagerne

## Køn

Køn	Bornholm	Øvr. Danmark, gns.
Mand	49%	49%
Kvinde	51%	51%
<b>Besvarelser</b>	<b>101</b>	<b>3.611</b>

## Alder

Alder	Bornholm	Øvr. Danmark, gns.
Under 30 år	11%	19%
30-39 år	11%	16%
40-49 år	13%	15%
50-99 år	64%	50%
<b>Besvarelser</b>	<b>101</b>	<b>3.611</b>

## Urbaniseringsgrad

	Bornholm	Øvr. Danmark, gns.
By med mindst 100.000 indbyggere (København, Aarhus, Odense, Aalborg)	0%	37%
Større by med mellem 20.000 og 99.999 indbyggere (Fx Vejle, Esbjerg, Kolding, Svendborg, Roskilde)	1%	27%
By med mellem 1.000 og 19.999 indbyggere (Fx Faaborg, Lemvig, Sorø)	68%	23%
Landdistrikt/landsby med under 1.000 indbyggere	32%	13%
<b>Besvarelser</b>	<b>101</b>	<b>3.611</b>

## Civilstand

	Bornholm	Øvr. Danmark, gns.
Enlig uden hjemmeboende børn	25%	32%
Enlig med hjemmeboende børn	6%	4%
Gift/samboende uden hjemmeboende børn	46%	40%
Gift/samboende med hjemmeboende børn	19%	21%
Ønsker ikke at oplyse	4%	3%
<b>Besvarelser</b>	<b>101</b>	<b>3.611</b>



## Erhverv

	Bornholm	Øvr. Danmark, gns.
Lønmodtager (med eller uden ledelsesansvar)	45%	50%
Pensionist/efterløn	44%	30%
Studerende	4%	10%
Selvstændig	4%	3%
Ledig	2%	3%
Sygemeldt	0%	2%
Andet	2%	1%
<b>Besvarelser</b>	<b>101</b>	<b>3.611</b>

## Rejsebehov til/fra arbejde eller uddannelse

	Bornholm	Øvr. Danmark, gns.
5-7 dage om ugen	28%	49%
3-4 dage om ugen	12%	20%
1-2 dage om ugen	5%	8%
1-3 dage om måneden	0%	4%
1-2 dage i kvartalet	10%	2%
én dag hvert halve år	2%	2%
én dag om året	0%	1%
Sjældnere	3%	4%
Aldrig	41%	12%
<b>Stikprøve</b>	<b>49</b>	<b>2.254</b>

## Rejsebehov – andre rejseformål

	Bornholm	Øvr. Danmark, gns.
5-7 dage om ugen	14%	13%
3-4 dage om ugen	21%	27%
1-2 dage om ugen	33%	32%
1-3 dage om måneden	14%	15%
1-2 dage i kvartalet	12%	5%
én dag hvert halve år	2%	2%
én dag om året	0%	1%
Sjældnere	2%	2%
Aldrig	2%	3%
<b>Besvarelser</b>	<b>101</b>	<b>3.611</b>

**Særlige forhold omkring helbred, bagage m.v. på rejser med kollektiv transport**

	Bornholm	Øvr. Danmark, gns.
Har nedsat syn	15%	19%
Har nedsat hørelse	12%	11%
Rejser ofte med meget bagage	8%	9%
Har ofte cykel med i toget/bussen	0%	8%
Er gangbesværet eller bruger kørestol	8%	6%
Rejser ofte med barnevogn, klapvogn eller lignende	1%	6%
Ingen af disse	64%	56%
<b>Besvarelser</b>	<b>101</b>	<b>3.611</b>

# Bilag 8: Om undersøgelsen

## Datagrundlag

Resultaterne i denne undersøgelse bygger på tal fra Passagerpulsens befolkningsundersøgelse for 2023:

- **2023:** 3.702 besvarelser, heraf 101 på Bornholm

## Dataindsamlingsmetode

Dataindsamlingen har i 2023 fundet sted 25. september – 6. oktober. Undersøgelsen er gennemført ved brug af spørgeskema udsendt via e-mail.

Spørgeskemaet er blevet sendt ud af analyseinstituttet Norstat Danmark A/S til et repræsentativt udsnit af deres webbaserede befolkningspanel. Stikprøven er udtrukket, så den er repræsentativ for den danske befolkning over 18 år i forhold til køn, alder og geografi.

Metoden blev valgt, fordi ønsket har været at lave en kvantificerbar undersøgelse, der på en økonomisk forsvarlig måde nåede ud til et bredt udsnit af målgruppen. Samtidig sikrer metoden, at svarpersonerne kan deltage fuldstændigt anonymt, og at besvarelserne ikke påvirkes af, at svarpersonen eventuelt ønsker at være politisk korrekt overfor en interviewer.

Bemærk at web-paneler typisk vil have en lavere andel af svage ældre, af personer med lavfrekvent brug af internettet og af danskere med en anden etnisk baggrund end dansk. Undersøgelsen kan derfor ikke med sikkerhed siges at være fuldstændig repræsentativ for hele den danske befolkning.

## Vejning af stikprøven

Stikprøverne er vejret på køn, alder og regionsniveau.

## Datarens og -kontrol

Efter afslutningen af dataindsamlingen har Norstat foretaget en kvalitetskontrol af de indsamlede besvarelser med udgangspunkt i følgende kriterier:

- Dubletter
- Svartider
- Svarmønstre
- Logiske tjek

© **Forbrugerrådet Tænk København 2023**

Rapporten er udarbejdet af:  
**Passagerpulsens hos Forbrugerrådet Tænk**

Passagerpulsens hos Forbrugerrådet Tænk  
Ryesgade 3A, 2. th, 2200 København K.  
Telefon: +45 77 41 77 41  
E-mail: [passagerpulsens@fbr.dk](mailto:passagerpulsens@fbr.dk)  
Hjemmeside: [www.passagerpulsens.taenk.dk](http://www.passagerpulsens.taenk.dk)

Forsidefoto: Gry Midttun