

# Brug af kollektiv transport om natten

## Notat - Storkøbenhavn

Passagerpulsen

Juni 2023

FORBRUGERRÅDET  
 **tænk**

# Indhold

	Side
Indledning.....	3
Rejser med kollektiv transport om natten .....	4
Rejsevaner og -formål om natten .....	5
'Last mile' ved brug af bus og tog om natten .....	6
Brug af transport ved fravalg af bus og tog .....	7
Årsager til fravalg af bus og tog om natten .....	8
Potentialer for øget brug af bus og tog om natten .....	9
Tilfredshed med forskellige forhold på rejsen med bus og tog om natten .....	10
Tryghed på rejser om natten .....	11
Om undersøgelsen .....	12
Om deltagerne .....	13

# Indledning

Politikerne i Region Hovedstaden ønsker i 2023, at kigge lidt nærmere på natbetjeningen med kollektiv transport i hovedstadsområdet på tværs af trafiksselskaber.

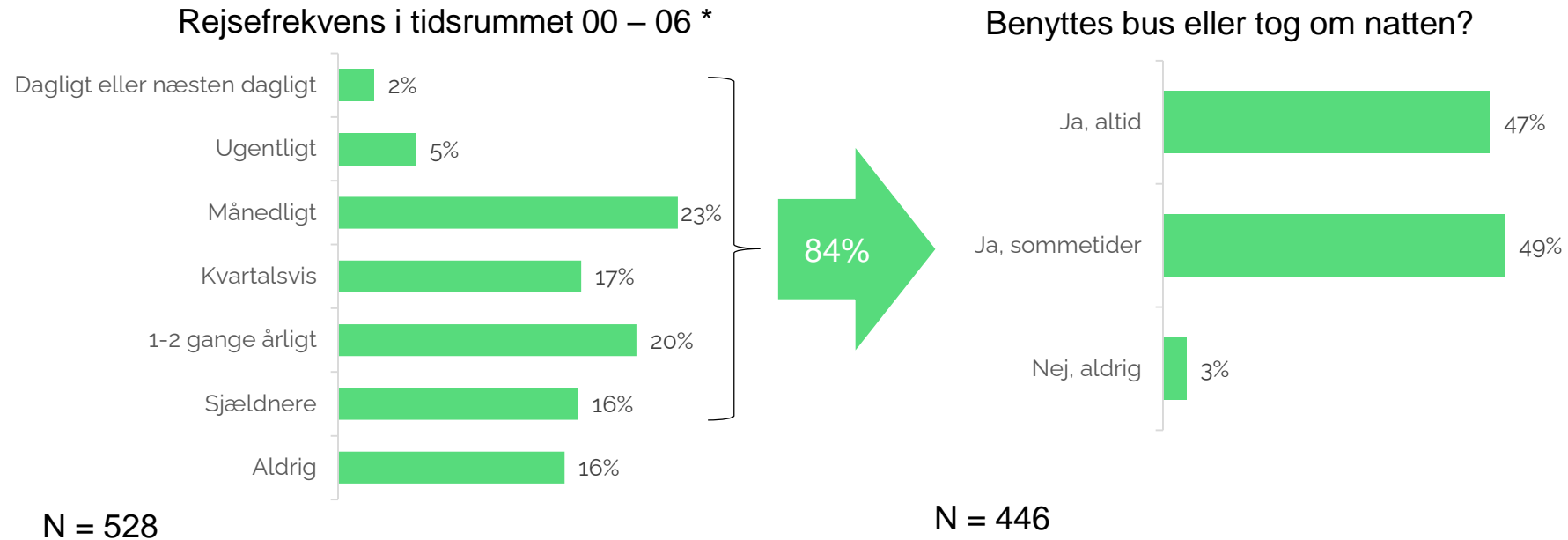
Det indebærer dels en behovsafklaring og at afdække nogle brugerperspektiver på serviceniveau og oplevelsen af, at tage bus og tog om natten. Samt at afdække hvad der findes af natbetjening.

For at hjælpe embedsværket i regionen har Passagerpulsens tilbudt, at gennemføre en forundersøgelse blandt medlemmer af Passagerpulsens passagerpanel, bosiddende i hovedstadsområdet, som en forløber for den egentlige undersøgelse.

Passagerpanelet er ikke repræsentativt for befolkningen i hovedstadsområdet, da det har en overrepræsentation af højfrekvente brugere af kollektiv transport, og desuden også en overrepræsentation af brugere af tog og metro, og af personer over 50 år.

Resultaterne i dette notat er baseret på 528 besvarelser. Heraf har 446 behov for at rejse om natten – med varierende frekvens.

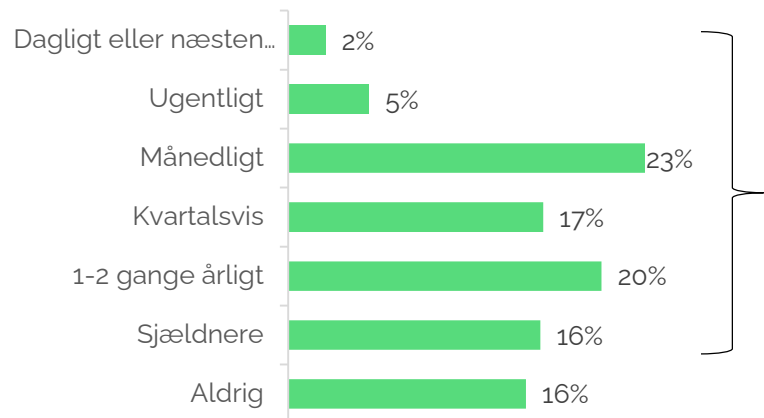
# Rejser med kollektiv transport om natten



\*) Uanset transportmiddel

# Rejsevaner og -formål om natten

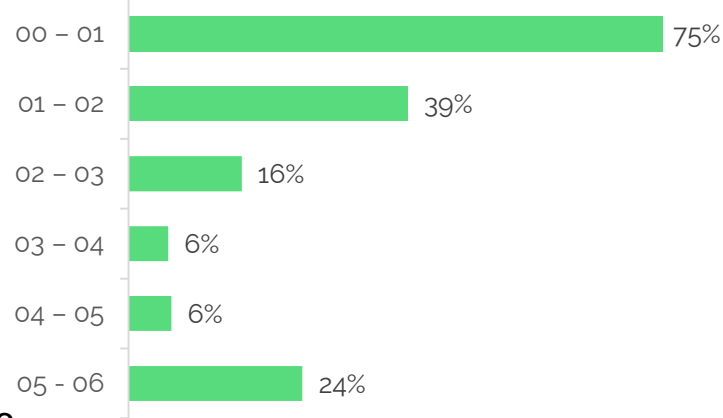
Rejsefrekvens i tidsrummet 00 – 06 \*



N = 528

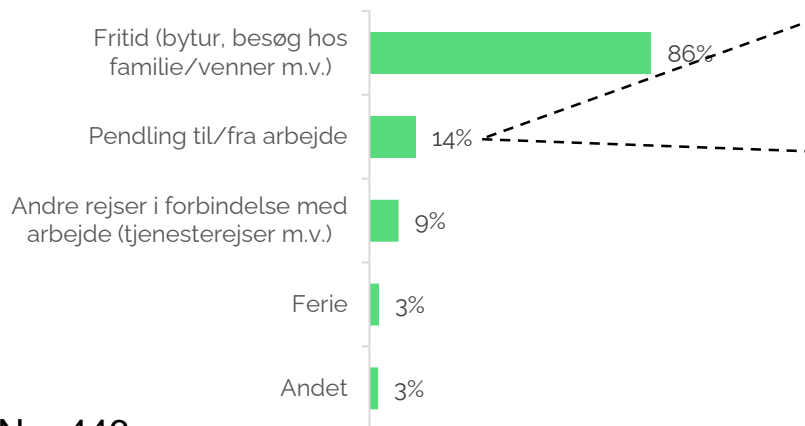


I hvilke tidsrum rejses om natten?



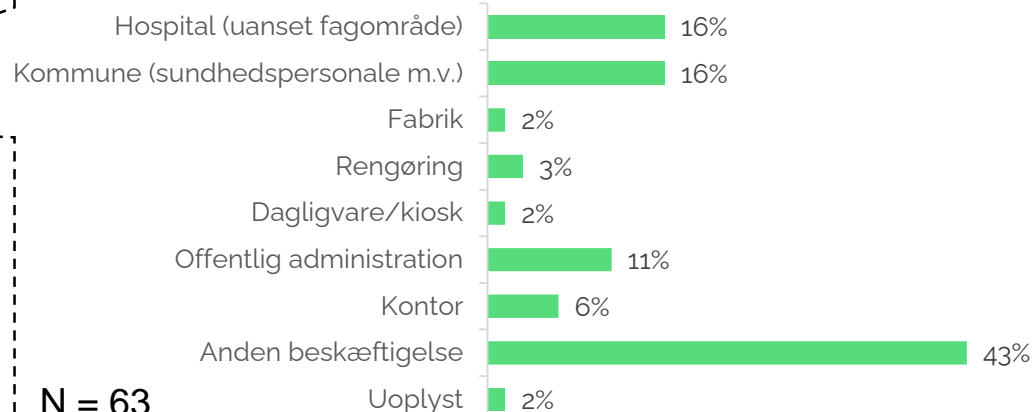
N = 446

Rejseformål om natten?



N = 446

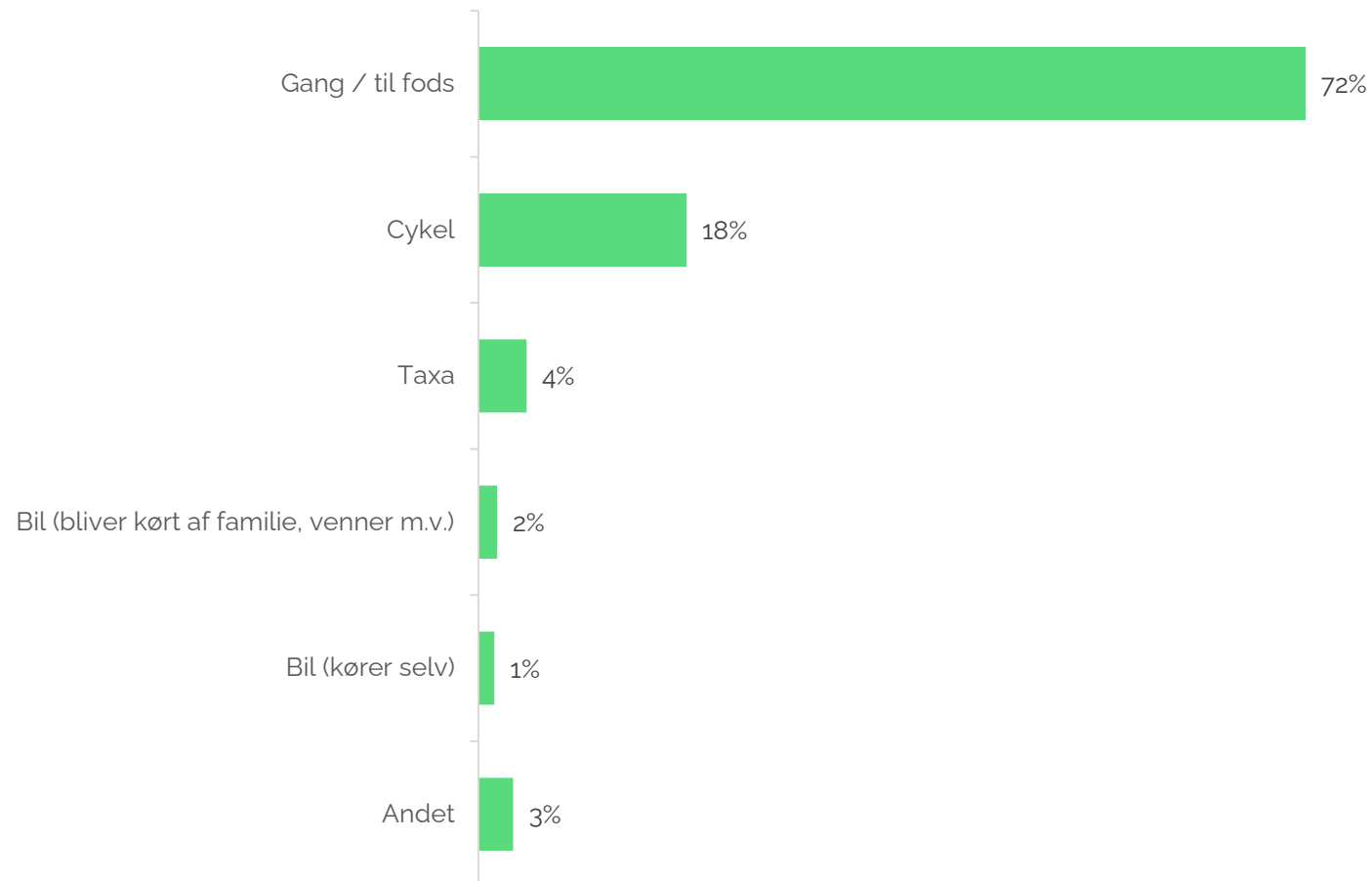
Beskæftigelse?



N = 63

\*) Uanset transportmiddel

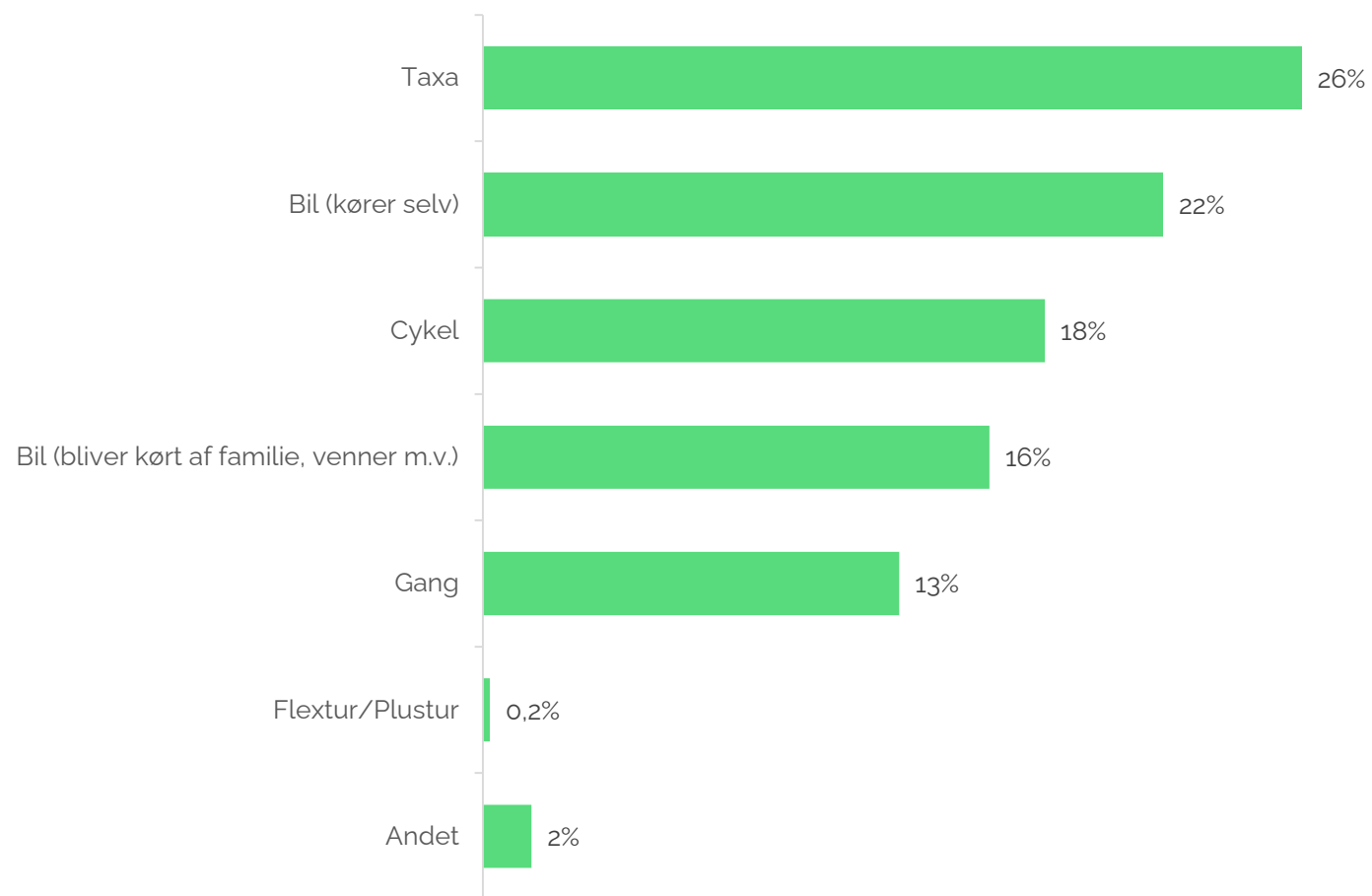
# 'Last mile' ved brug af bus og tog om natten



N = 431

Spm: Når du rejser med bus eller tog om natten, hvordan transporterer du dig det sidste stykke til dit bestemmelsessted (bopæl, arbejdssted m.v.)?

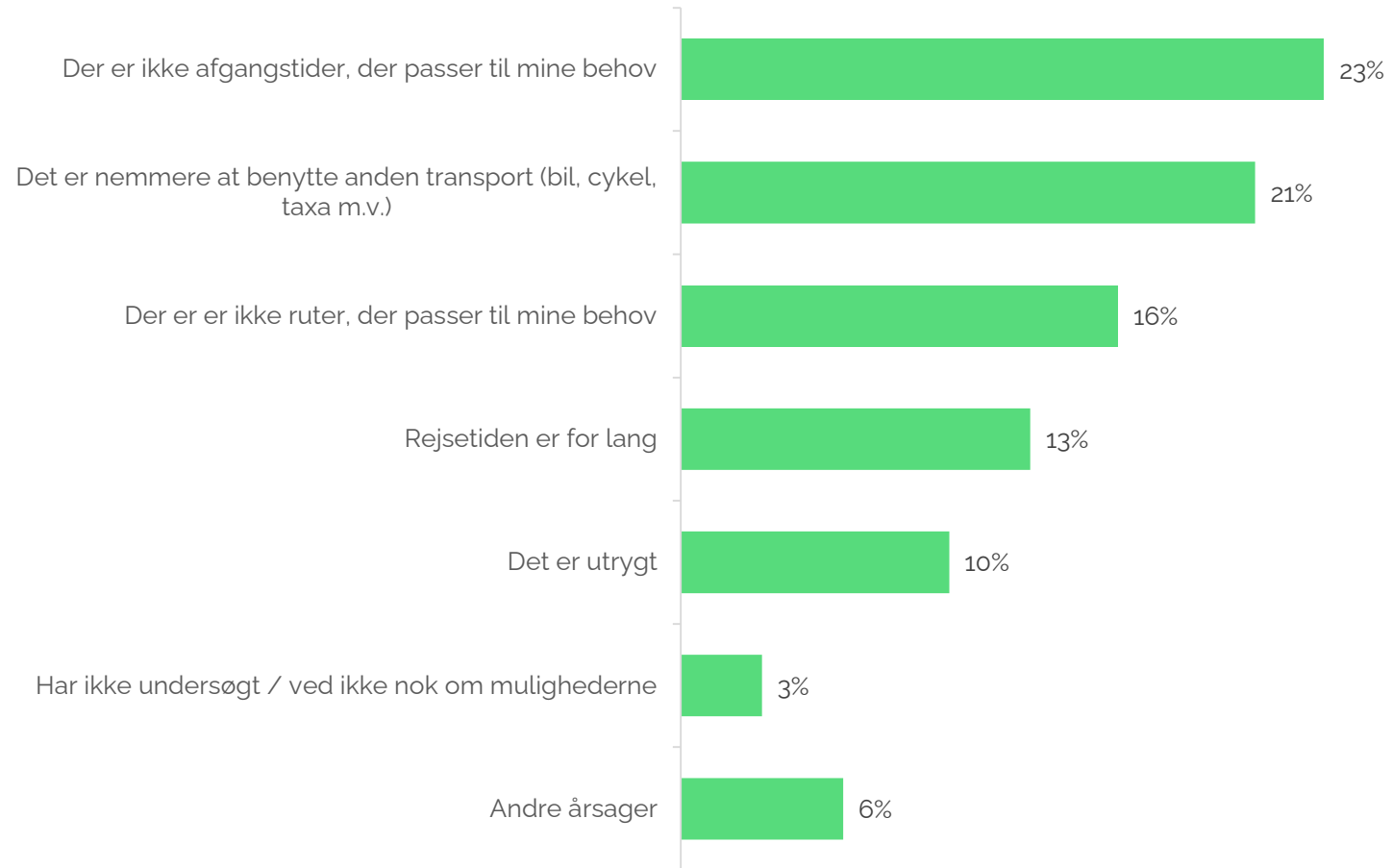
# Brug af transport hvis bus og tog ikke anvendes



N = 235

Spm: Hvis du ikke benytter bus og tog om natten, hvilke(-t) alternativ vælger du så, hvis du en dag har brug for transport om natten? (Benytter 'aldrig' eller 'sommetider' bus og tog om natten)

# Årsager til fravalg af bus og tog om natten



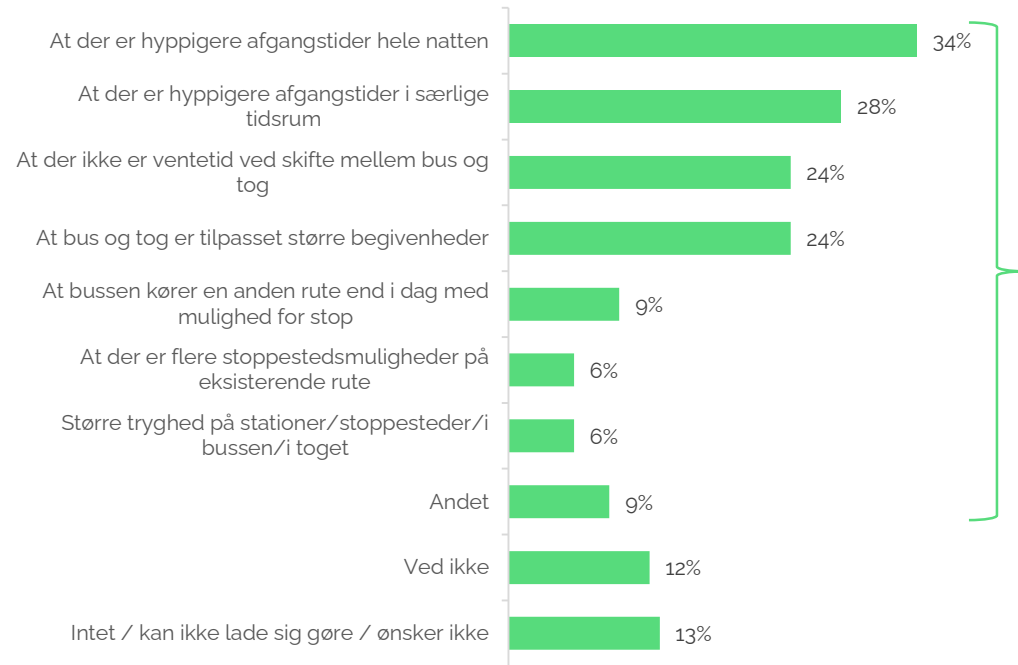
N = 235

Spm: Hvorfor fravælger du bus og tog om natten?  
(Benytter 'aldrig' eller 'sommetider' bus og tog om natten)



# Potentialer for øget brug af bus og tog om natten

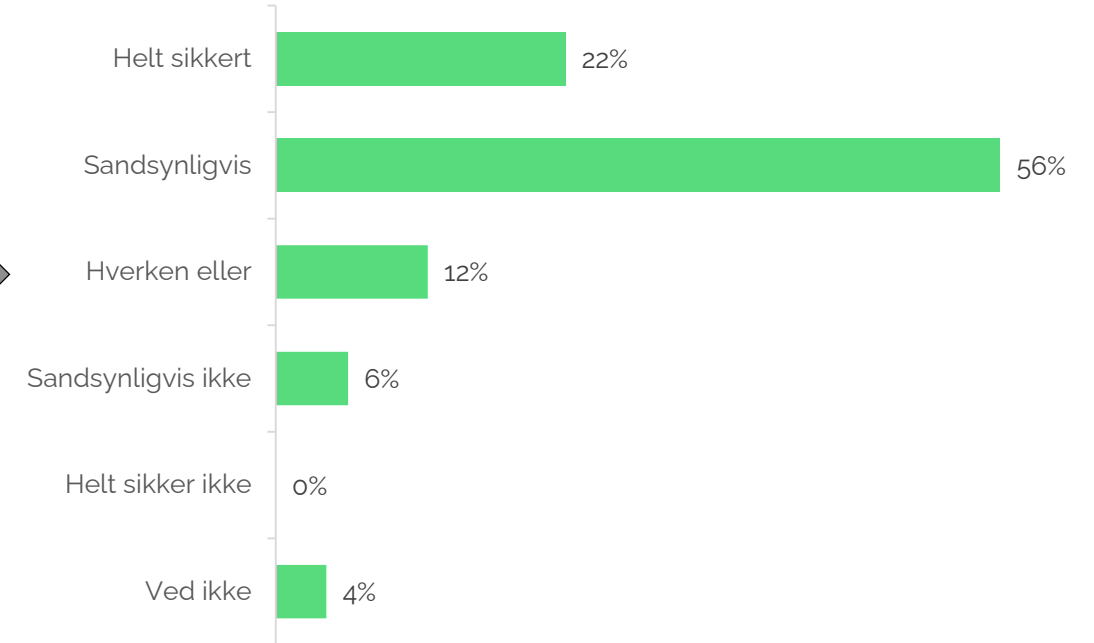
## Hvad skal der til?



N = 235

Spm: Hvad skulle der til, for at bus og tog bedre kunne dække dine rejsebehov om natten?

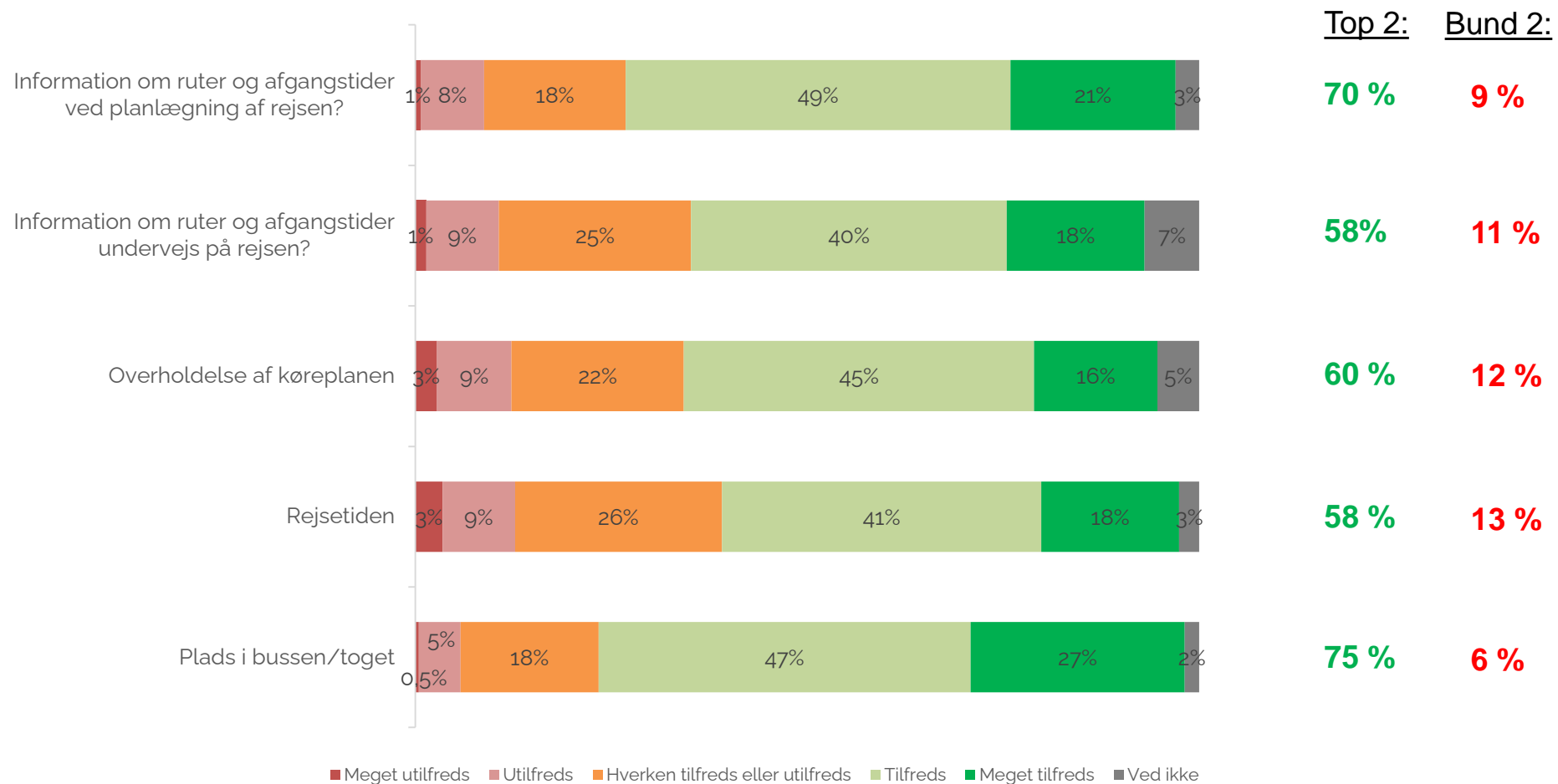
## Potentiale



N = 178

Spm: Hvis disse forhold blev opfyldt, ville du så bruge bus/tog oftere om natten?

# Tilfredshed med forskellige forhold på rejsen med bus og tog om natten

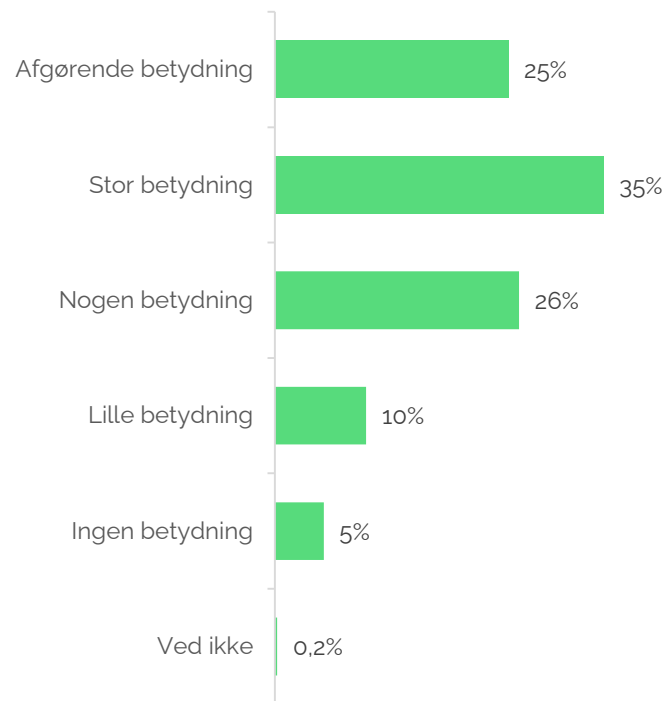


N = 431

Spm: Hvor tilfreds er du generelt med...?

# Tryghed på rejser om natten

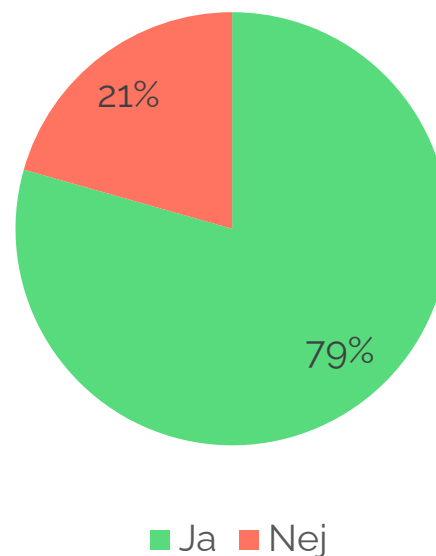
## Betydning for valg af transportmiddel



N = 446

Spm: Hvor stor betydning har tryghed på rejsen for dit valg af transportmiddel om natten?

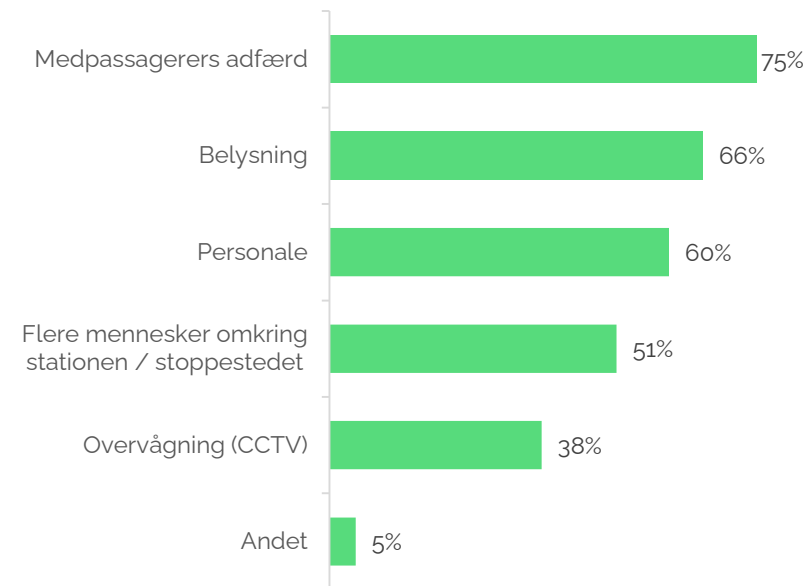
## Oplevelse af tryghed



N = 431

Er det trygt at komme (hele vejen) hjem?

## Hvad har betydning for tryghed?



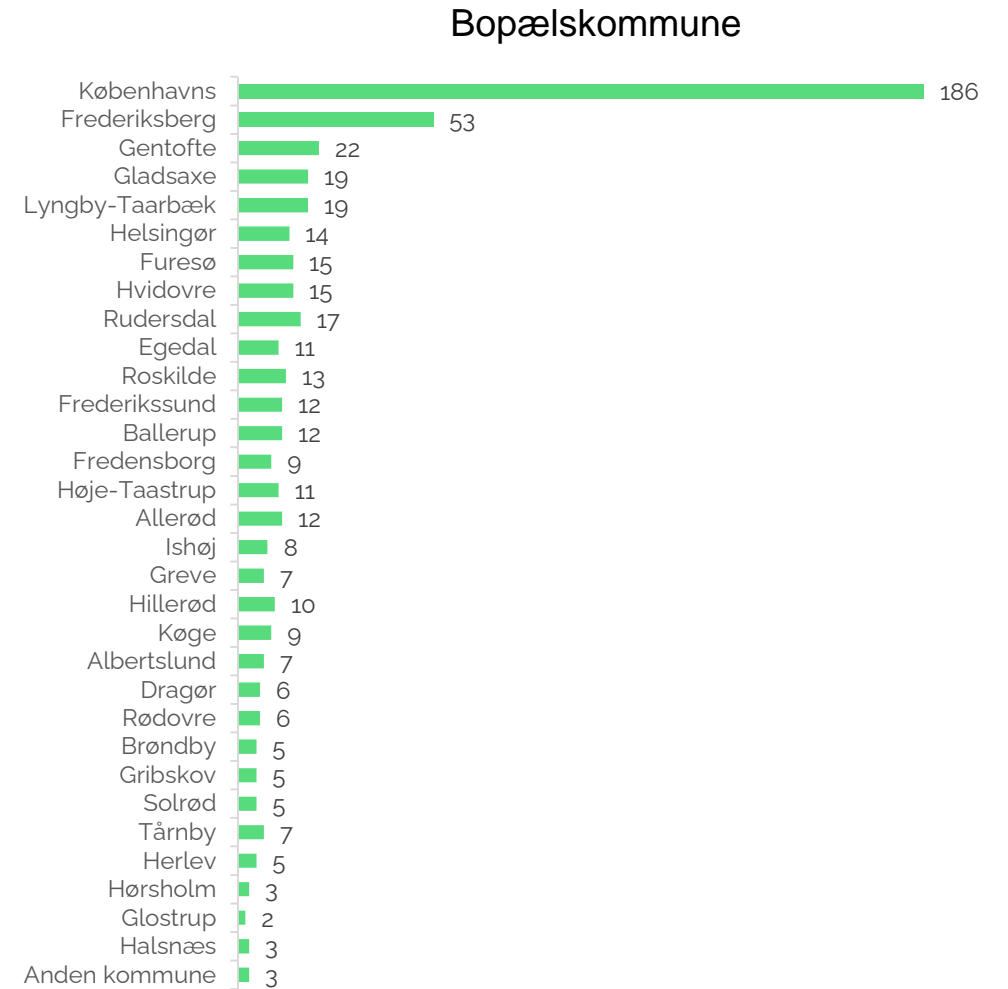
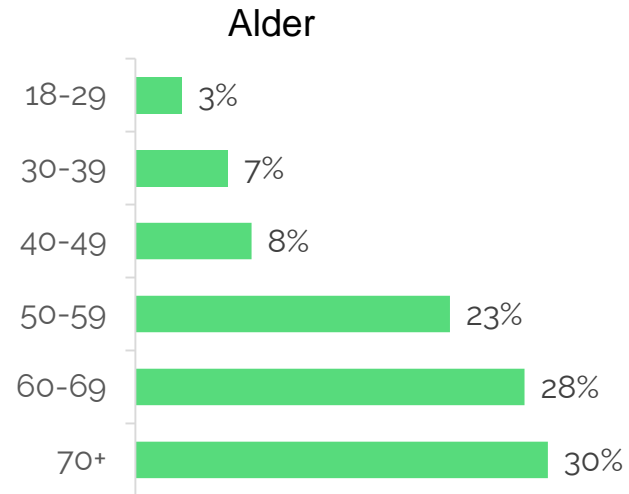
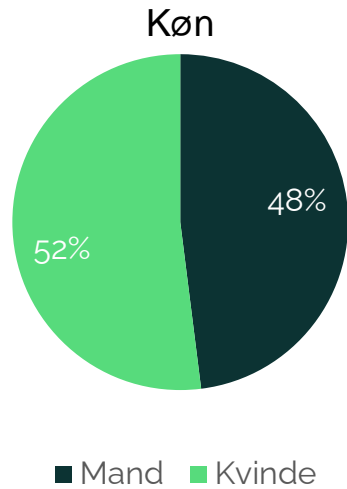
N = 431

Hvad er vigtigt for dig for at føle dig tryk på rejsen om natten?

# Om undersøgelsen

- Dataindsamling i Passagerpulsens webbaserede passagerpanel i perioden 20. – 29. marts 2023
- Passagerpanelet har en overvægt af højfrekvente brugere af kollektiv transport og en overvægt af personer over 50 år
- Personerne i stikprøven er bosiddende i Storkøbenhavn
- 528 besvarede spørgeskemaet, hvoraf de 446 svarede, at de af og til rejser om natten
- Stikprøven er uvejlet

# Om deltagerne



N = 528

© **Forbrugerrådet Tænk København 2023**

Notatet er udarbejdet af:

Passagerpulsens hos Forbrugerrådet Tænk

Passagerpulsens hos Forbrugerrådet Tænk

Ryesgade 3A, 2. th, 2200 København N.

Telefon: +45 77 41 77 41

E-mail: [passagerpulsens@fbr.dk](mailto:passagerpulsens@fbr.dk)

Hjemmeside: [www.passagerpulsens.taenk.dk](http://www.passagerpulsens.taenk.dk)