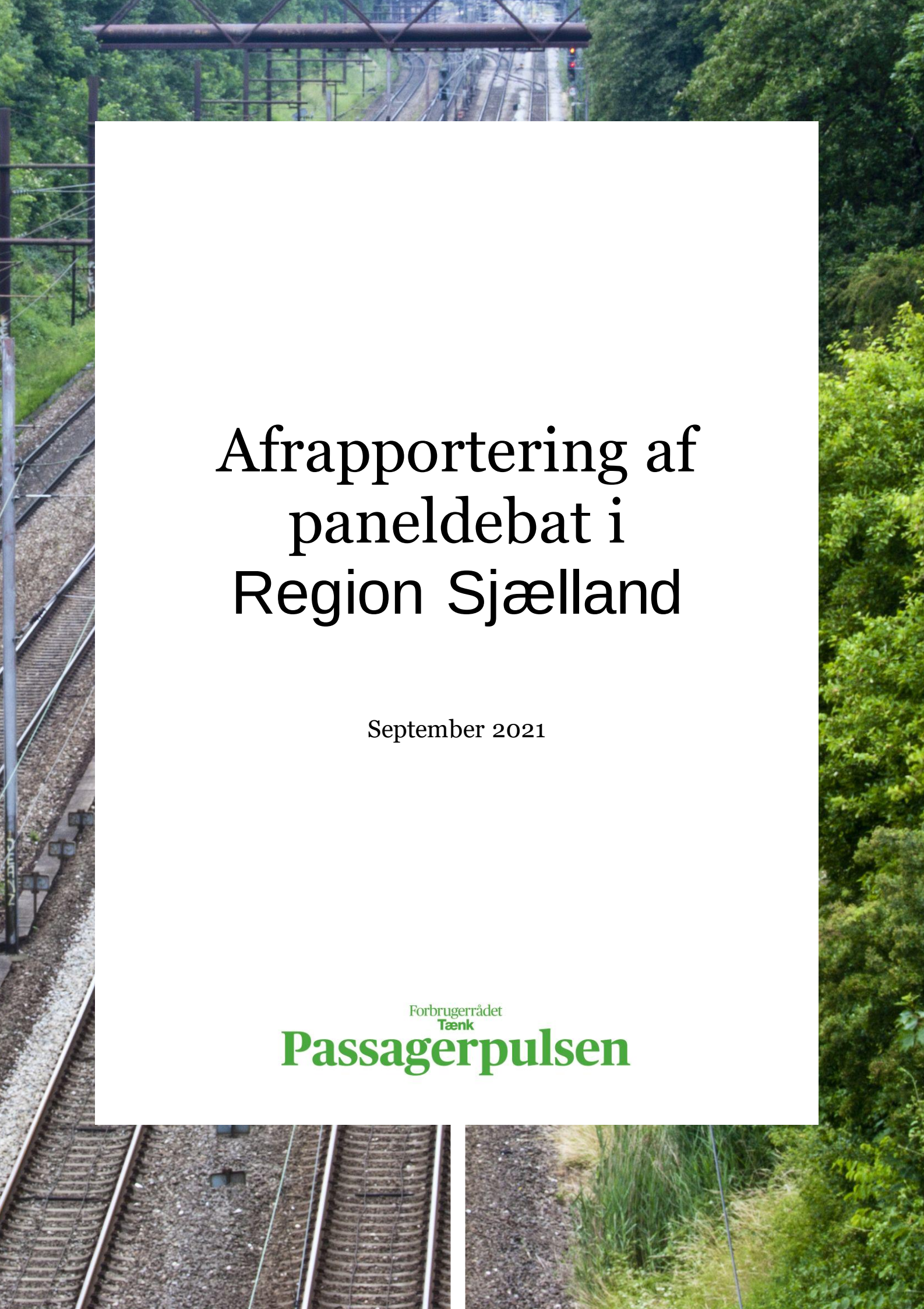




Afrapportering af paneldebat i Region Sjælland

September 2021

Forbrugerrådet
Tænk
Passagerpuls

Indhold

1.	Baggrund.....	3
1.1	Formålet med paneldebatterne	3
1.2	Hvem blev inviteret og hvordan	3
1.3	Kommunikation om begivenheden.....	3
1.4	Materiale.....	4
1.5	Samarbejder.....	4
1.6	Spørgsmål under paneldebatterne.....	5
1.7	Format.....	5
2.	Fakta om paneldebatterne.....	6
3.	Afreportering og resultater fra paneldebatterne	8
3.1	Tema 1: Kollektiv transports rolle i regionen	8
3.2	Tema 2: Tilgængelighed i tyndtbefolkede områder	8
3.3	Tema 3: Udfordringer	9
3.4	Tema 4: Fremtidens kollektive transport	9
3.5	Tema 5: Organisering og ansvarsfordeling	10
4.	Data fra Passagerpulsens befolkningsundersøgelse	11
5.	Om Passagerpulsens og passagerrådet.....	25
5.1	Om Passagerpulsens.....	25
5.2	Om Passagerrådet.....	25
6.	Bilag 1: Spørgsmål fra paneldebatten	27

1. Baggrund

En forligskreds på Christiansborg har i foråret 2020 givet Passagerpuls'en den opgave at oprette passagerråd i alle landets regioner. Det blev vi færdige med før sommerferien 2021. Derudover har vi fået til opgave at arrangere fem konferencer om året - én for hver region. Det er ikke nærmere defineret, hvordan disse konferencer skal udformes, så for 2021 - op til kommunal- og regionsrådsvalget - blev det besluttet, at konferencerne skulle være paneldebatter om passagerforhold i den kollektive trafik.

Vores arbejde i passagerrådene er en måde på at få passagerernes stemme mere direkte og systematisk ind i udviklingen af den kollektive transport i regionen. For forbrugerne af den kollektive transport har den unikke viden om, hvad der fungerer - og ikke fungerer - når vi kører i bus, tog, med letbanen og med metro. Det vil dermed ikke kun gavne passagererne, hvis de bliver mere inddraget undervejs. Det vil også gavne dem, der udbyder transporten, og det vil gavne den grønne omstilling og samfundsøkonomien samt bidrage til løsningen af trængslen på vejene, hvis vi kan få flere borgere flyttet fra biler til kollektiv transport.

1.1 Formålet med paneldebatterne

Formålet med paneldebatterne er at sætte spot på, hvad man politisk kan og vil gøre for at udvikle og fremme den kollektive transport lokalt og regionalt. Paneldebatterne har givet mulighed for at få de politiske kandidaters bud på, hvordan de forestiller sig, at vi kan gøre den kollektive transport mere attraktiv og naturlig for flere at vælge til. Publikum kunne gennem deres bidrag og spørgsmål hjælpe politikerne i panelet med at blive klogere på, hvilke udfordringer og behov, de mener, der skal tages hensyn til.

Selvom samfundet er åbnet op efter corona-nedlukningen, er der fortsat betydeligt færre, som igen bruger busser, tog, metro og letbane. Og allerede inden pandemien kunne vi se, at flere passagerer i mange dele af Danmark fravalgte kollektiv transport. Trafikselskaberne, regionerne, kommunerne og politikerne lægger stor vægt på at vinde passagererne tilbage. Paneldebatterne gav mulighed for, at passagerer og andre interesserede kunne byde ind i den debat.

1.2 Hvem blev inviteret og hvordan

Alle etablerede partier blev inviteret til debatterne. Lokallister blev ikke inviteret ud fra en betragtning om ikke at ende med flere end 10-12 deltagere i paneldebatten. I en regional sammenhæng vil der potentielt være mange lokallister.

De politiske kandidater blev inviteret gennem kredsbestyrelser, sekretariater og lokalformænd før sommerferien. Der var fra starten stor interesse omkring arrangementet fra kandidaternes side.

1.3 Kommunikation om begivenheden

Kommunikationsindsatsen for at skabe opmærksomhed om paneldebatten om kollektiv transport i Region Sjælland har bestået af to elementer:

1. En Facebook-begivenhed, som også blev brugt som annonce

2. Udsendelse af pressemeddelelse og telefonisk opfølgning hos lokale og regionale nyhedsmedier

Facebook-event

Facebook-begivenheden¹ fik i alt 253 svar – 38 har trykket ”Deltager”, mens 215 personer har været interesserede.

For at begivenheden kunne nå ud til den relevante målgruppe og ikke blot dem, der allerede fulgte Passagerpulsens hos Forbrugerrådet Tænk, har vi betalt for at få begivenheden vist til målgruppen: Personer, der bor i Region Sjælland, og er over 18 år.

Annoncen er nået ud til 25.248 personer, og 147 af de 253 svar på begivenheden kommer fra annoncen.

Annoncen har derudover fået 126 reaktioner, 43 kommentarer og 32 delinger.

Pressemeddelelse

Passagerpulsens hyrede et kommunikationsbureau til at stå for at udarbejde og udsende pressemeddelelse samt følge telefonisk op hos de større medier i regionen.

Pressemeddelelsen indeholdt nye, regionale tal fra Passagerpulsens undersøgelse, citater fra Forbrugerrådet Tænks formand samt to kandidater til valget og praktiske informationer om valgdebatten.

Indsatsen resulterede i 3 forskellige salgs omtaler. Den første omtale var i Dit Sorø den 18. september. Den anden form for omtale var en artikel hos Sjællandske Nyheder med overskriften ”Sjællændere kan godt lide bus og tog – men bruger dem ikke”. Artiklen blev bragt den 23. september på tryk og online samt i lokalaviserne ’Sjællandske – Næstved, Faxe, Vordingborg’, ’Sjællandske – Slagelse, Sorø, Kalundborg’, NordVestNyt (Holbæk), NordVestNyt (Kalundborg), Dagbladet Ringsted, Dagbladet Roskilde og Dagbladet Køge. Endelig skrev Sjællandske Nyheder også en webnyhed om arrangementet med overskriften ”Blå kandidater lune på gratis busser.” Artiklen blev udgivet den 29. september, dagen efter debatten fandt sted.

1.4 Materiale

Forud for debatten modtog alle paneldeltagerne, passagerrådene og følgegrupperne tal fra Passagerpulsens seneste befolkningsundersøgelse om kollektiv transport i regionen.

Ligeledes havde Passagerpulsens udarbejdet en folder til publikum med de nye tal fra befolkningsundersøgelsen, en quiz og en præsentation af Passagerpulsens og passagerrådene. Folderen blev uddelt til publikum umiddelbart før debatten.

1.5 Samarbejder

Passagerpulsens indgik et samarbejde med regioner, trafikselskaber og studenterforeninger om lokaler, datoer, forplejning mv.

Passagerpulsens medbragte vandflasker med Passagerpulsens logo.

Passagerpulsens skaffede eksterne moderatorer til alle debatterne:

Journalist Søren Wormslev blev engageret til paneldebatterne i Region Nordjylland og Region Midtjylland.

Journalist Rie Helmer blev engageret til paneldebatterne i Region

¹ <https://www.facebook.com/events/2674234696214864>

Hovedstaden, Region Sjælland og Region Syddanmark, men måtte melde fra til paneldebatten i Region Sjælland. I stedet overtog journalist Mette Walsted Vestergaard.

1.6 Spørgsmål under paneldebatterne

De passagerråd, som nåede at afholde ordinære møder inden paneldebatten, fik mulighed for at formulere et spørgsmål til politikerne. Det gjaldt for Passagerrådet i Region Sjælland. Ligeledes fik følgegruppen mulighed for at stille et spørgsmål. Desuden kom der spørgsmål fra salen.

Alle spørgsmål blev afleveret skriftligt. Intentionen med de skriftlige spørgsmål var dels at sikre at få alle spørgsmål med tilbage som input til afrapporteringen, uanset om moderator nåede omkring dem. Den anden intention var at økonomisere med taletiden, idet skriftlige spørgsmål ofte er kortere og mere konkrete og derfor en fordel med så mange paneldeltagere, der gerne alle skulle til orde i den korte debat.

1.7 Format

Paneldeltagerne var på forhånd blevet orienteret om, at de hver fik ca. 1½ minutter til at sige noget indledende ud fra følgende spørgsmål defineret af Passagerpulsen:

1. Hvorfor er den kollektive transport vigtig?
2. Hvad ser du og dit parti som den største udfordring i den kollektive transport i regionen?
3. Hvad vil du og dit parti gøre for at udvikle den kollektive transport, så der kommer bedre sammenhæng og skabes mere lyst hos borgerne til at benytte den?

Moderator var instrueret i at bede om korte, præcise svar, styre tiden skarpt og fordele taletiden mellem kandidaterne med højst 2-3 hænder for hvert spørgsmål. Publikum blev fra starten gjort opmærksom på, at man sandsynligvis ikke ville komme omkring alle spørgsmål.

2. Fakta om paneldebatterne

Paneldebatten i Region Sjælland blev afholdt på RUC tirsdag den 28. september, klokken 19.00 – 21.00. Journalist Rie Helmer var moderator for paneldebatten.



Ud af 12 inviterede partier var 11 partier repræsenteret. Nedenfor ses en oversigt over, hvilke politikere der deltog:

Navn	Parti
Peter Kjær Hansen	Alternativet
Niels Møller	Enhedslisten
Allan Tirsgaard	Konservative
Finn Andersen	Kristendemokraterne
Felex Birger Pedersen	Socialdemokratiet
Nichlas Nymann	Dansk Folkeparti
Knud Damgaard	Liberal Alliance
Mette Valentin Pedersen	SF
Anne Birgitte Møller Ronex	Radikale Venstre
Evan Lynnerup Olesen	Venstre
Thomas Vesth	Nye Borgerlige

Fremmødet blandt publikum estimeres til at være omkring 40.

Foruden den folder, som Passagerpuls'en medbragte med data fra befolkningsundersøgelsen, havde politikerne mulighed for selv at medbringe materiale til uddeling. Endvidere var der efter debatten mulighed for politikerne at blive på DTU og have en dialog med borgerne.

Inden debatten havde Passagerpuls'en taget de corona-forholdsregler, der på daværende tidspunkt var del af de statslige retningslinjer.

Test din viden

1. Hvilken model for køreplanerne vil passagererne i Region Sjælland helst have?

- A. Køreplaner med kort tid til at skifte, og dermed kortere samlet rejsetid, men større risiko for ikke at nå en forbindelse
- B. Køreplaner med længere tid til at skifte, og dermed mindre risiko for ikke at nå en videre forbindelse, men til gengæld længere rejsetid.

2. Hvilken forbedring af den kollektive transport er der flest, som peger på i Region Sjælland?

- A. Færre forsinkelser
- B. Kortere rejsetid
- C. Tilgængeligheden på togstationer
- D. Lavere billetpriser

3. Hvilket af disse to muligheder, vil passagererne i Region Sjælland helst?

- A. Det er som udgangspunkt muligt at tage sin cykel med i tog eller bus.
- B. Der skabes bedre mulighed for at bruge en dele-/lejekykel ved stationer eller knudepunkter

4. Hvilken ting er passagererne mest utilfredse med ved deres busstoppested?

- A. Information om næste afgang
- B. Ventetiden
- C. Parkeringsforholdene for cykler
- D. Trykthed

Find svarene medent i højre hjørne inde i folderen.

Hvordan kan du være med?



Del din holdning og dine oplevelser med os

Ønsker du at være med til at forbedre forholdene for passagererne i bus, tog og metro? Tilmeld dig passagerpanelet og vær med i Passagerpulsens undersøgelser.

**GÅ IND PÅ
PASSAGERPULSEN.TAENK.DK/PASSAGERPANEL**



Følg os på Facebook og deltag i debatten

Få seneste nyt om dine rettigheder til din rejse med bus og tog og tips til at vælge den rigtige billet. Vær med og deltag i debatten om en bedre kollektiv transport.

FACEBOOK.COM/PASSAGERPULSEN

VALGDEBAT

En styrket kollektiv transport i Region Sjælland

Passagerrådet

Passagerpuls

Passagerernes stemme i den kollektive transport

Hvad laver Passagerpuls hos Forbrugerrådet Tænk?

Passagerpuls er passagerernes uafhængige og faktabaserede stemme i den kollektive transport. Vi er en del af Forbrugerrådet Tænk og kæmper for en kollektiv transport, vi alle kan stole på, og for mere klima- og miljøvenlig mobilitet.

Konkret arbejder vi blandt andet for overskuelige billetter og priser, færre forsinkelser, god information, bedre tilgængelighed, stærkere passagerrettigheder og bedre sammenhæng på tværs af transportformer.

Vi indsamler viden om passagerernes ønsker og behov ved at:

- lave undersøgelser.
- have løbende dialog med pendlerepræsentanter og interesseorganisationer om deres oplevelse i bus og tog.
- gå i dialog med passagererne og sætte den kollektive transport til debat på sociale medier.

På baggrund af vores viden går vi i dialog med trafikelskaber, togselskaber, øvrige brancheorganisationer, myndigheder og politikere for at skabe forbedringer.

Vi giver passagererne en stemme i den offentlige debat. For eksempel gennem de Passagerråd, vi har oprettet, i høringsrunder og lignende. Via Forbrugerrådet Tænk er vi repræsentant i Ankenævnet for bus, tog og metro.

Læs mere på: passagerpuls.taenk.dk/om-os

Hvad er et Passagerråd?

Passagerpuls har oprettet Passagerråd i alle landets fem regioner. Formålet med Passagerrådene er at styrke passagerernes stemme i den kollektive transport yderligere.

Passagerernes behov og input skal være central i udviklingen af den kollektive transport, for passagererne ved, hvad der fungerer og ikke fungerer, og hvad der med fordel kan udvikles.

Emnerne, der drøftes i et Passagerråd, bliver udvalgt i et samarbejde mellem Passagerrådet og Passagerpuls. Det kan for eksempel være:

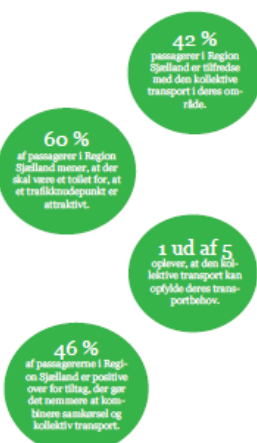
- Hvordan får vi flere unge mennesker til at vælge den kollektive trafik til?
- Hvordan skaber vi bedre tilgængelighed for sårbare grupper?
- Hvad skal der til for at skabe bedre sammenhæng mellem den kollektive trafik og andre transportmidler?

Passagerrådet i Region Sjælland består af 19 medlemmer, som repræsenterer mange forskellige typer af brugere. Rådsmedlemmerne er valgt for 2 år af gangen.

Passagerrådet og Passagerpuls har et tæt samarbejde med blandt andre Movia, DSB og Region Sjælland.

Læs mere på: passagerpuls.taenk.dk/passagerraad

Hvad mener passagererne i Region Sjælland om den kollektive transport?



DSB, VGT, Tænk, Tænk, Tænk

Passagerpulsens folder, som blev uddelt til paneldebatten.

3. Afrapportering og resultater fra paneldebatterne

I løbet af paneldebatten blev flere emner diskuteret. Efter en gennemgang af debatten har vi lokaliseret fem gennemgående temaer; 1) Kollektiv transports rolle i regionen, 2) Tilgængelighed i tyndtbefolkede områder 3) Udfordringer, 4) Fremtidens kollektive transport og 5) Organisering og ansvarsfordeling.

Temaerne er udarbejdet med udgangspunkt i publikums spørgsmål, politikernes svar samt politikernes egne åbningstaler og baseret på Passagerpulsens notater fra debatten. Spørgsmålene fra publikum er vedlagt afrapporteringen som bilag. Temaerne kan ses som et udtryk for, hvilke aspekter i den kollektive transport bliver anset som centrale blandt regionens politikere og publikum. Diskussionen herunder af hvert tema vil blive understøttet af relevant viden fra Passagerpulsens befolkningsundersøgelse.

3.1 Tema 1: Kollektiv transports rolle i regionen

Første tema handlede om, hvilken rolle den kollektive transport skal spille i regionen, og hvem den skal betjene. Under debatten blev den kollektive transport beskrevet som en samfundsmæssig kerneopgave, der er med til at skabe sammenhængskraft, mobilitet, mindske social ulighed samt skabe mulighed for at nå klimamålene. De mange pendlere i Region Sjælland blev ligeledes fremhævet som et argument for, hvorfor kollektiv transport er vigtig for regionen.

Paneldeltagerne nævnte, at den kollektive transport særligt skal betjene visse grupper: Unge på uddannelsesinstitutionerne, de ældre på sygehusene, de, der pendler på arbejde og personer, der enten ikke har en bil eller et kørekort. Samtidig blev det også fremhævet, at adgang til kollektiv transport har stor betydning for både virksomheders erhvervsstrategier og for, hvor privatpersoner bosætter sig. Hertil nævnte en enkelt paneldeltager, at en bredt dækkende kollektiv transport vil gøre yderområderne mere attraktive for særligt unge og børnefamilier. Enkelte af paneldeltagerne nævnte, at det ikke skal handle om en nedprioritering af privatbilismen. Modsat mente andre paneldeltagere, at den kollektive transport netop skal være et realistisk alternativ til bilen, så mængden af private biler ikke stiger voldsomt i fremtiden.

Flere af paneldeltagerne pointerede, at den kollektive transport skal være til for forbrugerne, og at det derfor er vigtigt at inddrage dem i beslutningsprocesser. Der var bred enighed i panelet om, at et øget fokus på borgerinddragelse skal være med til at finde løsninger til konkrete behov og på den måde tiltrække flere brugere. Et konkret forslag fra en af paneldeltagerne var at lave en pendleranalyse.

3.2 Tema 2: Tilgængelighed i tyndtbefolkede områder

I løbet af debatten fyldte spørgsmålet om, hvorvidt kollektiv transport skal være bredt tilgængeligt – også i regionens tyndtbefolkede områder. Der var generel enighed om, at regionens geografi gjorde, at den kollektive transport ikke kan dække alle områder lige godt. Dog var der stor uenighed om, hvorvidt en bredere dækkende tilgængelighed skulle prioriteres.

Flere paneldeltagere nævnte, at de ønskede at støtte op om en udbygning af den kollektive transports rækkevidde. En enkelt nævnte,

Panelet fremhævede, at adgang til kollektiv transport har stor betydning for både virksomheders erhvervsstrategier og for, hvor privatpersoner bosætter sig.

Der var bred enighed om, at et øget fokus på borgerinddragelse skal være med til at finde løsninger til konkrete behov og på den måde tiltrække flere brugere.

Der var enighed om, at regionens geografi gør det svært at dække alle områder lige godt med kollektiv transport. Dog var der stor uenighed om, hvorvidt en bredere dækkende tilgængelighed skulle prioriteres

at "det er praktisk talt umuligt" at benytte kollektive transportformer, hvis man bor i udkantsområder. Hertil blev det fremhævet, at den brede tilgængelighed er en samfundsopgave. Med hensyn til at løse problematikkerne nævnte et par af paneldeltagerne, at det er nødvendigt at tænke i andre baner end de konventionelle transportformer. Modsat nævnte en enkelt dog, at der er et konkret behov for flere lokalbaner. Et par af paneldeltagerne var skeptiske overfor en udvidelse af den kollektive transport i regionens tyndtbefolkede områder. Her gik argumentet på, at en ringere tilgængelighed følger med, når man vælger at flytte væk fra de større byer. Det er det trade-off, man siger ja til, når man flytter væk fra tætbefolkede områder til fx billigere boliger. Prioritering af centrale knudepunkter blev nævnt af en enkelt paneldeltager som et alternativ til lokale løsninger.

3.3 Tema 3: Udfordringer

Den kollektive transports udfordringer var på forhånd lagt op som et centralt tema for debatten. Særligt present hos paneldeltagerne var spørgsmålet om, hvordan passagererne vindes tilbage efter Covid-19. Af udfordringer blev bl.a. nævnt, hvordan vi kommer omkring, at folk står og sidder tæt sammen i den kollektive transport, samt at mere fleksible arbejdsforhold såsom hjemmearbejde reducerer behovet for rejser. Også den øgede biltrafik under Covid-19 blev nævnt som en udfordring, idet vanen med at køre bil – og køb af bil nr. to for en del – kan betyde, at flere af dem, der før kørte i tog og bus, fortsætter med at køre i bil også post corona.

I relation til en diskussion om en eventuel prioritering mellem busser eller tog nævnte et par af paneldeltagerne, at tog har den fordel, at de tilbyder en komfort, der gør det muligt at arbejde under sin rejse. Generelt blev forbedring af komfort, rengøring og vedligeholdelse fremhævet som vigtigt for at gøre den kollektive transport attraktiv.

Af andre udfordringer blev både rettidighed og lavere billetpriser nævnt. Flere paneldeltagere fremhævede forsinkelser og uforudset ventetid som centrale forklaringer på, hvorfor passagererne fravælger den kollektive transport. Hertil nævnte et par af paneldeltagerne, at forbedret trafikinformation kan afhjælpe udfordringen. Reducerede billetpriser blev ligeledes nævnt af flere som et vigtigt element for at tiltrække flere passagerer.

3.4 Tema 4: Fremtidens kollektive transport

Et centralt tema i debatten handlede om, hvordan den kollektive transport skal se ud i fremtiden. Her blev særligt sammenhæng mellem kollektive og private transportformer fremhævet, samt hvorvidt regionen skal prioritere tog, busser eller andre løsninger.

Flere paneldeltagerne mente, at busser er en bedre investering end skinnebårne løsninger, idet de er mere fleksible og billigere for regionen. Modsat udtrykte andre paneldeltagerne, at en nedprioritering af tog vil skabe trængselsproblemer, fordi skinnebårne løsninger opleves som et mere attraktivt alternativ til bilen end busser, bl.a. pga. den komfort, som en togkupé kan tilbyde. Et par af paneldeltagerne pointerede, at de "klassiske" transportformer er forældede, og at regionen i stedet bør fokusere på andre løsninger. Her blev mere digitale og fleksible mobilitetsløsninger fremhævet, såsom flextrafik, bestillingsvogne og samkørsel.

Et andet emne, der blev taget op i debatten om fremtidens kollektive transport, var, hvordan forskellige mobilitetsformer kan sammentænkes. Her nævnte mange af paneldeltagerne, at der skal

Generelt blev forbedring af komfort, rengøring og vedligeholdelse fremhævet som vigtigt for at gøre den kollektive transport attraktiv – særligt post corona.

Forbedret trafikinformation blev sammen med rettidighed og lavere billetpriser nævnt som elementer, der kan tiltrække flere passagerer.

Et par paneldeltagere pointerede, at de "klassiske" transportformer er forældede, og at regionen i stedet bør fokusere på andre løsninger, såsom flextrafik, bestillingsvogne og samkørsel.

fokuseres på skiftet mellem transportmidler, samt at mobilitet i højere grad skal tænkes som rejsen i sin helhed. Flere af paneldeltagerne pointerede, at kombinationen af transportformer er en vigtig del af udviklingen mod en bedre og mere fleksibel kollektiv transport. Cykelmedtagning i både tog og bus blev nævnt som konkrete forslag, såvel som fokus på bedre og flere parkeringsmuligheder ved stationer og centrale busstoppesteder samt privatbilismen som en del af løsningen. Blandt paneldeltagerne var der bred enighed om, at fremtidens kollektive transport skal være mere fleksibel og i højere grad fokusere på sammenhængen – både mellem de kollektive og private transportmidler.

3.5 Tema 5: Organisering og ansvarsfordeling

Sidste tema i debatten handlede om organisering og ansvarsfordeling af den kollektive transport i regionen. Dette var både i relation til ansvarsfordelingen mellem de forskellige trafikselskaber og mellem stat, region og kommune.

Flere af paneldeltagerne pegede på, at planlægningen af den kollektive transport vanskeliggøres af, at forskellige trafikselskaber skal tilpasse deres ruter. En paneldeltager foreslog, med henvisning til Skåne, at samle ansvaret hos et selskab for at skabe sammenhæng og smidiggøre infrastrukturen. Modsat nævnte et par, at de i udgangspunktet ikke mente, at ét selskab var løsningen, men stadig ønskede at undersøge ansvarsfordelingen for at gøre samarbejdet bedre. Fordelene ved at have flere (private) trafikselskaber blev også fremhævet af et par paneldeltagere. Ønsket om en øget privatisering blev underbygget af, at regionen ikke har midlerne til selv at drive et trafikselskab.

Til spørgsmålet om, hvorvidt ansvaret for den kollektive transport i højere grad burde flyttes fra kommunerne til regionen, pointerede flere af paneldeltagerne, at samarbejdet kommunerne imellem besværliggør planlægningen. En enkelt paneldeltager nævnte dog, at det netop er en fordel, at kommunen har noget af ansvaret, for kommunen kender sit nærområde bedre, men at det samtidig ikke giver mening, hvis løsningerne ikke koordineres med andre kommuner. Også her blev der argumenteret for, at regionen ikke har nok ressourcer og derfor er afhængig af, at kommunerne bidrager økonomisk til mobilitetsløsningerne.

På spørgsmålet om, hvilken organisatorisk struktur, der kræves, pointerede flere af paneldeltagerne, at et samarbejde partierne imellem er vigtigt for at løse regionens mobilitetsudfordringer og på den måde sikre, at regionen får midlerne til at udvikle den kollektive transport på lige fod med de andre regioner.

Der var bred enighed om, at fremtidens kollektive transport skal være mere fleksibel og i højere grad fokusere på sammenhængen – både mellem de kollektive og private transportmidler.

Flere paneldeltagere pegede på, at planlægningen af den kollektive transport er vanskelig, fordi forskellige trafikselskaber skal tilpasse deres ruter.

Der var ikke enighed om, hvorvidt ansvaret for den kollektive transport i højere grad burde flyttes fra kommunerne til regionen.

4. Data fra Passagerpulsens befolkningsundersøgelse

De følgende tabeller baserer sig på data fra Passagerpulsens befolkningsundersøgelse fra august 2021. Deltagerne er repræsentative for befolkningen på køn og alder. På regionalt niveau er der overrekutteret i nogle regioner, men resultaterne er vejet i forhold til Danmarks Statistik, så disse regioner ikke overrepræsenteres. I alt 2.421 personer deltog i undersøgelsen, heraf 403 fra Region Sjælland.

Hele rapporten kan findes hér: [Undersøgelse: Danskerne og kollektiv transport 2021 | Passagerpuls \(taenk.dk\)](#)

Har du kørekort til personbil?

%	Region Sjælland	TOTAL
Ja	89%	90%
Nej	11%	10%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	403	2421

Har du bil til rådighed (som fører eller passager)?

%	Region Sjælland	TOTAL
Ja, der er 1 bil i husstanden	56%	51%
Ja, der er 2 biler i husstanden	28%	24%
Ja, der er 3 eller flere biler i husstanden	4%	3%
Der er ikke bil i husstanden, men jeg har mulighed for at låne en bil, når jeg har brug for det	1%	6%
Der er ikke bil i husstanden, men jeg har kørelejlighed, når jeg har brug for det	2%	3%
Nej, jeg har ikke bil til rådighed	8%	12%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	403	2421

Hvor ofte har du følgende rejsebehov? - Pendling til/fra arbejde eller uddannelse

%	Region Sjælland	TOTAL
5-7 dage om ugen	51%	49%
3-4 dage om ugen	17%	19%
1-2 dage om ugen	8%	7%
1-3 dage om måneden	3%	3%
1-2 dage i kvartalet	2%	2%
Ca. en dag hvert halve år	1%	1%
Ca. en dag om året	1%	1%
Sjældnere	2%	4%
Aldrig	14%	14%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	246	1504

Hvilke affølgende former for transport benytter du på dine rejser til/fra arbejde eller uddannelse?

%	Region Sjælland	TOTAL
Egen bil (fører)	78%	67%
Egen bil (passager)	11%	10%
Delebil/lånebil/udlejningsbil (fører)	4%	3%
Delebil/lånebil/udlejningsbil (passager)	1%	1%
Andet motorkøretøj (fører)	2%	1%
Samkørsel (F.eks. GoMore eller privat samkørselsordning)	1%	1%
Bus	13%	15%
Tog (alle tog undtagen metro)	21%	18%
Metro	6%	7%
Letbane	0%	1%
Flextransport	0%	0%
Almindelig cykel	12%	26%
Elcykel	4%	4%
El-løbehjul	2%	1%
Andet transportmiddel, angiv:	3%	3%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	193	1170

Hvor mange kilometer pendler du ca. hver vej på en typisk tur til/fra arbejde eller uddannelse?

%	Region Sjælland	TOTAL
Under 5 km	11%	18%
5-10 km	11%	20%
10-15 km	8%	11%
15-20 km	8%	9%
20-30 km	17%	13%
30-50 km	18%	14%
50-100	22%	10%
Over 100 km	6%	5%
Ved ikke	0%	0%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	193	1170

Hvor langt er der ca. til nærmeste busstoppested fra din bopæl?

%	Region Sjælland	TOTAL
Under 600 meter	56%	62%
600-1200 meter	26%	24%
1200-2000 meter	6%	5%
2-5 km	6%	4%
5-10 km	1%	1%
Over 10 km	1%	0%
Ved ikke	3%	2%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	403	2421

Hvor langt er der ca. til nærmeste tog- metro eller letbanestation fra din bopæl?

%	Region Sjælland	TOTAL
Under 600 meter	6%	13%
600-1200 meter	20%	23%
1200-2000 meter	13%	14%
2-5 km	26%	21%
5-10 km	18%	12%
Over 10 km	14%	16%
Ved ikke	2%	2%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	403	2421

Hvor ofte rejser du med kollektiv transport uanset rejseformål?

%	Region Sjælland	TOTAL
5-7 dage om ugen	3%	4%
3-4 dage om ugen	5%	5%
1-2 dage om ugen	6%	9%
1-3 dage om måneden	15%	15%
1-2 dage i kvartalet	11%	13%
Ca. en dag hvert halve år	17%	13%
Ca. en dag om året	10%	10%
Sjældnere	20%	17%
Aldrig	14%	14%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	403	2421

Hvor tilfreds er du generelt med den kollektive transport i Danmark?

%	Region Sjælland	TOTAL
Meget utilfreds	4%	3%
Utilfreds	11%	10%
Hverken eller	29%	24%
Tilfreds	36%	40%
Meget tilfreds	7%	10%
Ved ikke / ikke relevant	13%	13%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	403	2421

Hvor tilfreds er du generelt med den kollektive transport i det område, hvor du bor?

%	Region Sjælland	TOTAL
Meget utilfreds	10%	7%
Utilfreds	13%	13%
Hverken eller	23%	21%
Tilfreds	33%	35%
Meget tilfreds	9%	12%
Ved ikke / ikke relevant	12%	12%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	403	2421

I hvilken grad kan den kollektive transport opfylde de behov, du har for transport i dag?

%	Region Sjælland	TOTAL
Slet ikke	23%	21%
I mindre grad	27%	20%
I nogen grad	22%	23%
I høj grad	15%	21%
I meget høj grad	5%	9%
Ved ikke	8%	6%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	403	2421

I hvilken grad kan den kollektive transport opfylde de behov, du har for transport i dag, når det gælder pendling til/fra arbejde eller uddannelse?

%	Region Sjælland	TOTAL
Slet ikke	40%	33%
I mindre grad	16%	15%
I nogen grad	12%	14%
I høj grad	7%	11%
I meget høj grad	3%	5%
Ved ikke	22%	22%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	403	2421

I hvilken grad kan den kollektive transport opfylde de behov, du har for transport i dag, når det gælder rejser til/fra fritidsaktiviteter (sport, kultur etc.)?

%	Region Sjælland	TOTAL
Slet ikke	37%	32%
I mindre grad	23%	19%
I nogen grad	17%	19%
I høj grad	8%	13%
I meget høj grad	2%	5%
Ved ikke	12%	12%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	403	2421

I branchen er man ved at undersøge mulighederne for at tilbyde gratis samkørsel eller give tilskud til samkørsel fra bopæl til nærmeste busstoppested eller togstation til de passagerer, der har langt til kollektiv transport, og har et periodekort til kollektiv transport.

Tilbuddet vil være muligt for 1 rejse (tur/retur) på alle hverdage og vil foregå ved, at man selv aftaler samkørsel via den samkørselstjeneste/-app, som trafikselskabet laver en aftale med og herigennem får tilskud til/gratis samkørsel.

Hvad synes du om denne idé?

%	Region Sjælland	TOTAL
Synes meget dårligt om	5%	5%
Synes dårligt om	5%	5%
Synes hverken godt eller dårligt om	28%	31%
Synes godt om	36%	33%
Synes meget godt om	10%	10%
Ved ikke	16%	15%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	403	2421

Hvor mange skift foretager du normalt undervejs på dine rejser med kollektiv transport til/fra arbejde eller uddannelse?

%	Region Sjælland	TOTAL
Ingen	27%	43%
1	39%	41%
2	28%	13%
3 eller flere	5%	2%
Det varierer	2%	2%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	50	286

Tænk på din normale rejse til/fra arbejde eller uddannelse med kollektiv transport. Hvad er ca. den samlede rejsetid fra din bopæl til arbejds- eller uddannelsesstedet?

%	Region Sjælland	TOTAL
Under 10 minutter	0%	3%
10-15 minutter	9%	7%
16-20 minutter	6%	12%
21-30 minutter	6%	17%
31-40 minutter	18%	19%
41-50 minutter	18%	15%
51-60 minutter	9%	9%
61-90 minutter	23%	10%
91-120 minutter	4%	5%
Over 120 minutter	6%	3%
Ved ikke	0%	0%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	50	286

På nogle rejser med kollektiv transport kan den samlede rejsetid reduceres ved at foretage et ekstra skift undervejs. Vil du være villig til at foretage et ekstra skift på din normale rejse til/fra arbejde eller uddannelse, hvis det reducerer den samlede rejsetid?

Hvis ja, angiv hvor mange minutter, du minimum skal spare for at være villig til at foretage et ekstra skift.

%	Region Sjælland	TOTAL
Vil gerne foretage et ekstra skift undervejs, hvis det giver 2-3 minutters kortere rejsetid	5%	5%
Vil gerne foretage et ekstra skift undervejs, hvis det giver 4-5 minutters kortere rejsetid	6%	10%
Vil gerne foretage et ekstra skift undervejs, hvis det giver 6-7 minutters kortere rejsetid	2%	12%
Vil gerne foretage et ekstra skift undervejs, hvis det giver 8-10 minutters kortere rejsetid	49%	37%
Vil ikke foretage et ekstra skift undervejs, heller ikke selvom jeg kan spare op til 10 minutter i samlet rejsetid	29%	28%
Ved ikke	9%	8%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	50	286

Hvor tilfreds er du generelt med følgende forhold i skiftesituationen - Top 2 (% tilfreds + meget tilfreds)

%	Region Sjælland	TOTAL
Den planlagte skiftetid, dvs. den tid, der er indlagt til at skifte bus/tog ifølge køreplanen/rejseplanen	63%	57%
Den faktiske skiftetid, dvs. den tid, du i gennemsnit venter, inklusive forsinkelser, aflysninger m.v.	34%	43%
Det generelle informationsniveau ved forsinkelser og aflysninger	40%	46%
TOTAL	72%	71%
Besvarelser	36	159

Hvilke affølgende faciliteter mener du skal være til stede på trafikknudepunkter for, at de er attraktive for dig at benytte?

%	Region Sjælland	TOTAL
Mulighed for at købe mad og drikke i ventetiden	41%	45%
Mulighed for at købe ind i ventetiden	11%	14%
Mulighed for at hente pakker i ventetiden (pakkeboks)	12%	14%
Gratis bilparkering	58%	50%
Ladestandere til el- og hybridbiler	22%	21%
Mulighed for at leje delecycel/bycycel	6%	9%
Aflåst cykelparkering	22%	26%
Toilet (gratis eller mod betaling)	60%	63%
Elevator	23%	22%
Rulletrappe	14%	17%
Betjent billetsalg	18%	18%
Gode cykelparkeringsmuligheder	18%	31%
Mulighed for niveaufri indstigning til tog og bus	15%	14%
Mulighed for opladning af elcykler	7%	8%
Behagelige ventesale/venteområder	42%	43%
Andre, notér:	5%	2%
Ved ikke	11%	11%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	266	1607

Hvor tilfreds er du generelt med følgende forhold på eller i nærheden det trafikknudepunkt, du benytter oftest på dine rejser med kollektiv transport? Top 2 (% tilfreds + meget tilfreds)

%	Region Sjælland	TOTAL
Skiltning og vejvisning	60%	60%
Mulighederne for at få information om næste afgang (afgangsskærme, køreplaner m.v.)	68%	69%
Adgangsforholdene (elevatore, trapper, rulletrapper)	62%	67%
Gåafstand fra et transportmiddel til et andet, når du skifter bus/tog	74%	73%
Parkeringsforhold for cykler	43%	43%
Parkeringsforhold for biler	38%	27%
Mulighederne for opladning af el- og hybridbiler	9%	9%
Mulighederne for at købe mad og drikke i ventetiden	51%	52%
Mulighederne for at købe dagligvarer i ventetiden	29%	31%
Tryghed	53%	63%
Muligheden for at købe billet	51%	54%
Muligheden for at få hjælp og vejledning til din rejse	29%	32%
TOTAL	92%	91%
Besvarelser	266	1607

Hvor tilfreds er du generelt med følgende forhold ved det busstoppested, du benytter oftest på dine rejser med kollektiv transport? Top 2 (% tilfreds + meget tilfreds)

%	Region Sjælland	TOTAL
Mulighederne for at få information om næste afgang (afgangsskærme, køreplaner m.v.)	53%	65%
Ventetiden inden næste bus afgår	41%	53%
Parkeringsforhold for cykler	32%	33%
Tryghed	58%	71%
TOTAL	80%	87%
Besvarelser	72	536

Tænk nu generelt på indretningen af busser. Hvilke af følgende alternativer foretrækker du?

%	Region Sjælland	TOTAL
Flere siddepladser og kortere afstand til medpassagerer	23%	29%
Færre siddepladser og bedre afstand til medpassagerer	48%	45%
Ved ikke	29%	25%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	72	536

Tænk nu generelt på indretningen af busser. Hvilke af følgende alternativer foretrækker du?¹

%	Region Sjælland	TOTAL
Flere siddepladser og ingen mulighed for cykelmedtagning i lokale og regionale busser	24%	38%
Færre siddepladser og mulighed for cykelmedtagning i lokale og regionale busser	56%	42%
Ved ikke	21%	20%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	72	536

I tilrettelæggelsen af busruter er der et dilemma mellem kort transporttid og kort afstand til nærmeste busstoppested. Hvilken af følgende løsninger foretrækker du?

%	Region Sjælland	TOTAL
Direkte busruter med få stop undervejs og kort rejsetid	57%	66%
Busruter med flere stop undervejs og længere rejsetid	24%	20%
Ved ikke	18%	14%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	266	1607

I planlægningen af busruter er der et dilemma mellem på den ene side mange busruter, der dækker et stort geografisk område, men som ikke kører så tit, og på den anden side flere afgang for de enkelte busruter. Hvilken af følgende typer ruteplanlægning foretrækker du?

%	Region Sjælland	TOTAL
Flere ruter, der dækker et stort geografisk område, men længere mellem afgang	33%	31%
Færre ruter, der dækker et mindre geografisk område, men kortere mellem afgang	41%	43%
Ved ikke	27%	25%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	266	1607

I tilrettelæggelsen af køreplaner er der et dilemma om, hvor lang tid, man skal give til skift mellem transportmidler. Kort skiftetid forkorter den samlede rejsetid, men øger risikoen for, at en forbindelse mistes. Hvilken af følgende typer køreplaner foretrækker du?

%	Region Sjælland	TOTAL
Køreplaner med kort tid til at skifte og dermed kortere samlet rejsetid, men større risiko for at miste en forbindelse videre	27 %	29%
Køreplaner med længere tid indlagt til at skifte og dermed mindre risiko for at miste forbindelser, men længere samlet rejsetid	56%	53%
Ved ikke	17 %	18%
TOTAL	100 %	100%
Besvarelser	266	1607

Ved indretning af togtupéer er der et dilemma mellem siddekomfort og muligheden for at få en siddeplads i myldretiden. Hvilken af følgende typer siddepladser foretrækker du?

%	Region Sjælland	TOTAL
Høj komfort med god benplads, men risiko for at skulle stå op indimellem i myldretiden	33%	39%
Mindre komfort og benplads, men lille sandsynlighed for ikke at få en siddeplads	54%	48%
Ved ikke	12%	12%
TOTAL	100 %	100%
Besvarelser	266	1607

Ved indretning af toiletter på togstationer er der et dilemma mellem pris og kvalitet. Hvilken af følgende typer toiletter foretrækker du?

%	Region Sjælland	TOTAL
Toilet på stationen der er rent 9 af 10 gange til 5 kr. pr. besøg	54%	52%
Gratis toilet på stationen uden garanti for, at det fremstår rent og pænt	34%	34%
Ved ikke	13%	14%
TOTAL	100 %	100%
Besvarelser	266	1607

Togkøreplaner kan følge forskellige principper. Hvilket af følgende køreplansprincipper foretrækker du?

%	Region Sjælland	TOTAL
Princip 1: Tog hver halve time og samme rejsetid fra A til B for alle tog.	47 %	45 %
Princip 2: To afgang i timen, hhv. hvert 20. og hvert 40. minut (f.eks. minuttal 10 og 50), hvor rejsetiden er hhv. 5 minutter hurtigere og 5 minutter langsommere sammenlignet med halvtimesdrift (Princip 1).	33 %	31 %
Ved ikke	21 %	25 %
TOTAL	100 %	100 %
Besvarelser	266	1607

Priser og takster i den kollektive transport kan følge forskellige principper. Hvilket af følgende takstprincipper foretrækker du?

%	Region Sjælland	TOTAL
Princip 1: Et pris- og takstsystem som det nuværende med mange små takstzoner, hvor rejsen pris afhænger af antallet af zoner, der gennemkøres. Det betyder relativt lave priser for korte rejser og relativt høje priser for lange rejser.	30 %	37 %
Princip 2: Et system med en fast pris uanset rejsens længde (enhedstakst), hvor der kan rejses ubegrænset i 60 minutter. Efter 60 minutter skal der ved omstigning til et andet transportmiddel købes en ny billet. Det betyder relativt høje priser for korte rejser og relativt lave priser for lange rejser.	18 %	12 %
Princip 3: Et system med få store zoner. Lange rejser er stadig dyrere end kortere rejser, men forskellen mellem prisen på lange og kortere rejser er mindre end i det nuværende system.	27 %	28 %
Ved ikke	24 %	23 %
TOTAL	100 %	100 %
Besvarelser	266	1607

Kombinationen af cykler og kollektiv transport kan ske på forskellige måder. Hvilken af følgende muligheder foretrækker du?

%	Region Sjælland	TOTAL
Princip 1: Der er som udgangspunkt muligt at tage cyklen med i toget/bussen, ligesom det i dag er muligt i f.eks. S-toget og nogle busruter.	57 %	59 %
Princip 2: Der skabes bedre muligheder for at bruge en dele-/lejecykel ved togstationer og andre større trafikknudepunkter.	16 %	16 %
Ved ikke	26 %	25 %
TOTAL	100 %	100 %
Besvarelser	266	1607

I hvilken grad vil følgende ændringer medvirke til, at du vil bruge kollektiv transport mere end du gør i dag? Top 2 (% i høj + i meget høj grad)

%	Region Sjælland	TOTAL
Lavere priser	47 %	51 %
Kortere rejsetid	41 %	40 %
Flere afgang	32 %	36 %
Kortere afstand til nærmeste station/stoppested	24 %	24 %
Kortere ventetider ved skift mellem transportmidler	28 %	27 %
Færre forsinkelser for busser / tog	40 %	39 %
Bedre muligheder for at parkere bilen ved busstoppestedet / togstationen	33 %	27 %
Bedre muligheder for at parkere cyklen ved busstoppestedet / togstationen	17 %	19 %
Bedre tilgængelighed på togstationer (ramper, elevatorer, rulletrapper, bedre mulighed for assistance)	17 %	15 %
Nemmere at finde og købe billet	24 %	24 %
Bedre mulighed for at bruge samkørsel eller delebiler til en station/stoppested	10 %	9 %
Bedre tilgængelighed til busser (automatiske ramper, bedre mulighed for assistance)	13 %	13 %
Større tryghed på stationerne	29 %	27 %
Bedre mulighed for at få en siddeplads	33 %	29 %
TOTAL	73 %	72 %
Besvarelser	403	2421

Hvis de ændringer du har svaret i (nogen / høj / meget høj) grad til blev gennemført, hvor meget mere ville du så gøre brug af kollektiv transport?

%	Region Sjælland	TOTAL
Meget mere	6%	6%
En del mere	27%	23%
Lidt mere	38%	40%
Jeg vil ikke bruge den kollektive transport mere, end jeg gør i dag	29%	31%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	338	2001

Hvordan vil du vurdere risikoen for overførsel af smitsomme sygdomme på følgende offentlige steder? Top 2 (% høj + meget høj)

%	Region Sjælland	TOTAL
Kollektiv transport	40%	38%
Caféer/restauranter	23%	22%
Supermarkeder	22%	22%
Indkøbscentre/stormagasiner	32%	28%
Fodboldstadions/håndboldhal el. lign.	51%	52%
Svømmehaller	38%	38%
Fitnesscentre	54%	54%
Tandlæge/læge	11%	9%
TOTAL	76%	77%
Besvarelser	403	2421

5. Om Passagerpulsen og passagerrådet

5.1 Om Passagerpulsen

Passagerpulsen er passagerernes uafhængige stemme i bus, tog og metro. Vi er en del af Forbrugerrådet Tænk og sat i verden for at forbedre den kollektive transport for passagererne. Vi informerer om passagerernes rettigheder og hjælper dem til at træffe et godt valg.

I Passagerpulsen lytter vi til passagererne, laver undersøgelser og indsamler viden på tværs af transportformer, selskaber og geografi. Udgangspunktet er altid passagerernes samlede rejse, deres ønsker, behov og rettigheder. Forbedringer skaber vi ved at synliggøre passagerernes oplevelser og behov som passager og gå i dialog med selskaber, operatører og politikere om dem.

Passagerpulsen startede den 1. oktober 2014 under den politiske aftale om Bedre og Billigere Kollektiv Trafik, som SR-regeringen, Dansk Folkeparti, SF og Enhedslisten stod bag. Der blev afsat 30 millioner til Passagerpulsen frem til og med 2018. Denne bevilling blev siden forlænget med ét år.

Den 2. april 2020 meddelte en forligskreds bestående af regeringen (Socialdemokraterne), Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet, at der blev givet en ny bevilling på 6,5 mio. kr. årligt til Passagerpulsen i perioden fra den 1. januar 2020 indtil den 31. december 2023.

I aftalen står der:

Ny rolle for Passagerpulsen

Passagerpulsen skal i sit virke dække den kollektive transport i hele landet og understøtte, at der skabes størst mulig mobilitet for flertallet af passagererne i den kollektive trafik.

Parterne er enige om, at Passagerpulsen skal være tovholder for fem nye regionale passagerråd og skal i samarbejde med disse arrangere fem årlige passagerkonferencer for derigennem at sætte fokus på de regionale udfordringer og muligheder inden for den kollektive trafik.

Som opfølgning på passagerkonferencerne skal Passagerpulsen publicere fem årlige rapporter.

Parterne er enige om at afsætte 6,5 mio. kr. årligt i perioden 2020-2023 til Passagerpulsen.

5.2 Om Passagerrådet

Passagerpulsen har af et flertal af Folketingets partier fået opbakning og penge til at oprette et passagerråd i hver af landets fem regioner. Baggrunden er et ønske om at få passagerernes unikke viden om den kollektive transport i Region Sjælland endnu mere i spil.

Medlemmerne af passagerrådet kan komme med input til politikerne og trafikselskaberne om, hvad der skal til, for at vi får en attraktiv, bruger- og klimavenlig kollektiv transport i fremtiden.

Passagerrådet kan tage egne emner op, som de gerne vil drøfte. Derudover vil regionen, trafikselskaber og andre aktører også kunne foreslå emner til passagerrådets dagsorden.

Passagerrådet i Region Sjælland har 19 medlemmer. Ni er udpeget

efter dialog med interesseorganisationer og pendlerrepræsentanter. 10 er udvalgt blandt øvrige passagerer, der har ønsket at stille op.

Medlemmerne i passagerrådene er valgt for to år af gangen, men de kan stille op igen, hvis de ønsker at blive siddende.

Passagerrådene mødes som udgangspunkt fire gange om året, men de kan mødes flere gange, hvis der er brug for det.

Rådet kan også nedsætte mindre arbejds- eller høringsgrupper, som kan mødes oftere.

Læs mere på [Passagerrådet i Region Sjælland | Passagerpuls \(taenk.dk\)](#)

6. Bilag 1: Spørgsmål fra paneldebatten

Indledendespørgsmål til panelet, som politikerene baserede deres introtale på:

1. Hvorfor er den kollektive transport vigtig?
2. Hvad ser du og dit parti som den største udfordring i den kollektive transport i regionen?
3. Hvad vil du og dit parti gøre for at udvikle den kollektive transport, så borgerne får mere lyst til at benytte den?

Spørgsmål fra tilhørerne ved paneldebatten (afleveret skriftligt under debatten. Ikke alle spørgsmål blev besvaret.):

Hvordan ser du, vi kan gøre det mere trendy at bruge offentlig transport?

Hvilke afstand synes du det er passende, indbyggerne i Region Sjælland højest skal have til en offentligt transport?

Bør den offentlige transport ikke fungere som en service, på lige fod med bibliotekerne, frem for en forretning?

Hvordan får vi busser og toge til at passe bedre sammen?

Ofte kører den ene når man kommer ind, uden man når at komme med. Min regionale bus kommer om aften ind 2 minutter efter min bybus er kørt, så er der en times ventetid.

1. Hvem mener du har ansvaret for at gøre stationerne mere trygge?
2. Hvis du fik muligheden, hvordan ville du så skabe trygheden?

Hvad tænker du, der er den kollektive trafiks største udfordring i de kommende 4 år?

En del brugere taler om, at man ikke når at komme ind i bussen og sidde ned, før bussen er i gang igen, hvilke gør at nogen falder eller får meget ondt. Jeg har selv oplevet, at døren lukker på ens ben – så travlt har de. Så mit spørgsmål er: Hvordan tænker du, vi kan få buschaufføren til at tage mere hensyn til passagererne, så der ikke er hårde opbremsninger?

Det er dyrt at anlægge nye veje, særligt motorveje, hvor der alligevel opstår kø i myldretiden og bliver tomme efter. Er der så ikke bedre økonomi i den kollektive transport, hvor man fx på 2x spor kan flytte langt flere mennesker?

Den bedste kollektive transportform er tog, de er hurtigst, behageligst, det er muligt at arbejde, samt det er muligt at tage rigtig mange

passagerer med ad gangen. Dvs. det giver mest mening på de mest befærdede strækninger. Hvordan vil de af jer, der går ind for flere biler, få plads?

I snakker hele tiden om delebil osv. Hvad med dem som ikke har andre muligheder end kollektiv transport?

Jeg er en ung mand, der bor i Dianalund og studerer i Nykøbing Falster. Rejsetid kan være 4 timer hver vej. Hvad gør vi?

Hvor ser i førerløs transport? Så man kan komme fra A – B.

Hvordan får vi i Regionen bedre og ensartet tilgængelighed, f.eks for kørestolsbrugere/dårligt gående osv.?

Rejsekort for handicappede og ældre duer ofte ikke- løsning? ”Digitalt diktatur?”

Vi lægger lige nu en ny trafikforbindelse til Tyskland. Hvordan undgår vi at tale en del af regionen ned, som et sted kollektiv transport ikke er nødvendig?

Mange ønsker busruter med få stop undervejs og dermed kortere rejsetid, der kører længere på tværs i regionen. Er det noget du vil arbejde for?

Hvor ofte benytter du selv offentlig transport?

Hvordan vil I sikre, at RUC bliver godt forbundet med resten af Region Sjælland? (RUC har en forpligtelse i region Sjælland)

Det nære sundhedsvæsen (Regionens fokus) skal hænge sammen med den kollektive transport!?

Vil gratis transport for unge under 20 kunne give flere passagerer fremover?

Hvordan mener du, vi kan gøre den offentlige transport mere trendy?

Skal vi som pendlere på Sjælland finde os i forringelser i toget pga. politikernes iver for at det skal tage en time mellem Odense og København?

I taler om kollektiv trafik, som om det skal virke mellem 6 og 18.

Hvis jeg går til fx fodbold kan jeg komme frem, men ikke nødvendigvis retur. Jeres holdning til lokale løsninger?

Hvordan vil I lave samarbejde med kommunerne således at den største forhindring ikke fortsat bliver skiftet mellem kommunegrænser på ens rejse?

Hvordan vil I sikre, at unge har mulighed for at blive boende uden for byerne?

Mangler: Nogen der vil gå til disse ting?:

- Genåbning af nedlagte jernbanelinjer, fx Slagelse-Næstved eller til Gedser.
- Genåbning af mindre stationer.
- Overfyldte busser i myldretiden, fx ved skolerne
- Klargøring af lokalbaner: Modernisering og hurtigere
- Køreplanen der ikke passer mellem bus og tog

Jer der mener, at vi skal køre i bil i fremtiden, hvordan vil I sikre, at vi vil kunne producere biler i fremtiden, når jordens ikke-fornybare ressourcer er opsluppet?

Talt meget om det, som regionen ikke har ansvar for: Betjeningen af de tyndtbefolkede områder er et kommunalt ansvar.

Men hvad med den tunge trafik (Pendling m.m.) til/fra hovedstadsområdet? Her kører DSB for statens penge.

Vil regionspolitikkerne ikke have større indflydelse på den tunge trafik, der kører på skinner?

Hvordan tænker I jer, at udvidelsen af mulighederne for at benytte kollektiv trafik "udenfor mands lov og ret" og udenfor myldretiden?

Som det er i dag, kan landdistrikternes beboere ikke komme nogen steder aften eller weekend.

Flex og plus kræver 2 timers forudgående varsel...

Man bør overveje at tænke "Corona erfaringerne" med Teams/hjemme kontor ind i transportløsningerne.

Hvorfor lade sig transportere, når der findes nye digitale løsninger?

Spørgsmål fra Passagerpuls

Passagerpulsens nye undersøgelse viser, at 7 ud af 10 danskere vil bruge den kollektive transport mere, hvis der sker forbedringer. Hvad vil være din vigtigste prioritet, ift. at forbedre den kollektive transport og tiltrække flere passagerer?

Spørgsmål fra Passagerrådet i Region Sjælland

Som borger får man indtryk af, at det er forbindelsen mellem de 4 største byer, der prioriteres højest. Hvordan vil du og dit parti sikre, at den kollektive transport og lokalbanerne hænger bedre sammen, og bliver prioriteret lige så højt i tyndt befolkede områder, som i byerne? Så trængslen i byerne bliver mindre, og folk bliver boende ude i de tyndt befolkede områder?