



Afrapportering af paneldebat i Region Midtjylland

September 2021

Forbrugerrådet
Tænk
Passagerpuls

Indhold

1.	Baggrund	3
1.1	Formålet med paneldebatterne.....	3
1.2	Hvem blev inviteret og hvordan.....	3
1.3	Kommunikation om begivenheden	3
1.4	Materiale	4
1.5	Samarbejder	4
1.6	Spørgsmål under paneldebatterne	5
1.7	Format.....	5
2.	Fakta om paneldebatterne	6
3.	Afrapportering og resultater fra paneldebatterne	8
3.1	Tema 1: Kollektiv transports rolle i regionen	8
3.2	Tema 2: Udfordringer og økonomisk grundlag	8
3.3	Tema 3: Fordeling af ansvar.....	9
3.4	Tema 4: Fremtidens fleksible løsninger	9
3.5	Tema 5: Kollektiv transport til turister.....	10
4.	Data fra Passagerpulsens befolkningsundersøgelse	11
5.	Om Passagerpulsens og passagerrådet.....	25
5.1	Om Passagerpulsens	25
5.2	Om Passagerrådet.....	25
6.	Bilag 1: Spørgsmål fra paneldebatten	27

1. Baggrund

En forligskreds på Christiansborg har i foråret 2020 givet Passagerpuls den opgave at oprette passagerråd i alle landets regioner. Det blev vi færdige med før sommerferien 2021. Derudover har vi fået til opgave at arrangere fem konferencer om året - én for hver region. Det er ikke nærmere defineret, hvordan disse konferencer skal udformes, så for 2021 – op til kommunal- og regionsrådsvalget – blev det besluttet, at konferencerne skulle være paneldebatter om passagerforhold i den kollektive trafik.

Vores arbejde i passagerrådene er en måde at få passagerernes stemme mere direkte og systematisk ind i udviklingen af den kollektive transport i regionen. For forbrugerne af den kollektive transport har den unikke viden om, hvad der fungerer – og ikke fungerer – når vi kører i bus, tog, med letbanen og med metro. Det vil dermed ikke kun gavne passagererne, hvis de bliver mere inddraget undervejs. Det vil også gavne dem, der udbyder transporten, og det vil gavne den grønne omstilling og samfundsøkonomien samt bidrage til løsningen af trængslen på vejene, hvis vi kan få flere borgere flyttet fra biler til kollektiv transport.

1.1 Formålet med paneldebatterne

Formålet med paneldebatterne er at sætte spot på, hvad man politisk kan og vil gøre for at udvikle og fremme den kollektive transport lokalt og regionalt. Paneldebatterne har givet mulighed for at få de politiske kandidaters bud på, hvordan de forestiller sig, at vi kan gøre den kollektive transport mere attraktiv og naturlig for flere at vælge til. Publikum kunne gennem deres bidrag og spørgsmål hjælpe politikerne i panelet med at blive klogere på, hvilke udfordringer og behov, de mener, der skal tages hensyn til.

Selvom samfundet er åbnet op efter corona-nedlukningen, er der fortsat betydeligt færre, som igen bruger busser, tog, metro og letbane. Og allerede inden pandemien kunne vi se, at flere passagerer i mange dele af Danmark fravalgte kollektiv transport. Trafikselskaberne, regionerne, kommunerne og politikerne lægger stor vægt på at vinde passagererne tilbage. Paneldebatterne gav mulighed for, at passagerer og andre interesserede kunne byde ind i den debat.

1.2 Hvem blev inviteret og hvordan

Alle etablerede partier blev inviteret til debatterne. Lokallister blev ikke inviteret ud fra en betragtning om ikke at ende med flere end 10-12 deltagere i paneldebatten. I en regional sammenhæng vil der potentielt være mange lokallister.

De politiske kandidater blev inviteret gennem kredsbestyrelser, sekretariater og lokalformænd før sommerferien. Der var fra starten stor interesse omkring arrangementet fra kandidaternes side.

1.3 Kommunikation om begivenheden

Kommunikationsindsatsen for at skabe opmærksomhed om paneldebatten om kollektiv transport i Region Midtjylland har bestået af 3 elementer:

1. En Facebook-begivenhed, som også blev brugt som annonce
2. Udsendelse af pressemeddelelse og telefonisk opfølgning hos lokale og regionale nyhedsmedier

3. Debatindlæg fra formandskabet i Region Midtjyllands Passagerråd.

Facebook-event

Facebook-begivenheden fik i alt 138 svar – 15 har trykket ”Deltager”, mens 123 personer har været interesserede.

For at begivenheden kunne nå ud til den relevante målgruppe og ikke blot dem, der allerede fulgte Passagerpulsens hos Forbrugerrådet Tænk, har vi betalt for at få begivenheden vist til målgruppen: Personer, der bor i Region Midtjylland, og er over 18 år.

Annoncen er nået ud til 19.960 personer, og 133 af de 138 svar på begivenheden kommer fra annoncen.

Annoncen har derudover fået 123 reaktioner, 39 kommentarer og 24 delinger.

I kommentarfeltet var der borgere, der kritiserede valget af tid og sted for begivenheden, da der ikke er mange muligheder for at komme til og fra Herning Gymnasium om aftenen.

Pressemeddelelse

Passagerpulsens hyrede et kommunikationsbureau til at stå for at udarbejde og udsende pressemeddelelse samt følge telefonisk op hos de større medier i regionen.

Pressemeddelelsen indeholdt nye, regionale tal fra Passagerpulsens undersøgelse, citater fra Forbrugerrådet Tænks formand og to af valgets kandidater samt praktiske informationer om valgdebatten.

Indsatsen resulterede i en artikel med overskriften ”Temaet er busser og tog: Første valgdebat rammer gymnasiet”. Artiklen blev bragt på tryk og online af Herning Folkeblad den 31. august. Derudover er artiklen bragt online på herningnyt.dk, som også leveres af Herning Folkeblad.

Pressemeddelelsen gav også en længere omtale af arrangementet på Herning Netavis, ligeledes publiceret den 31. august.

Debatindlæg

Inger Damsgaard og Hans Michael Betsch, der tilsammen udgør formandskabet for Region Midtjyllands Passagerråd, skrev et debatindlæg med opfordring om at deltage i debatarrangementet.

Indlægget blev publiceret i Jyllands-Posten Aarhus den 31. august.

1.4 Materiale

Forud for debatten modtog alle paneldeltagerne, passagerrådene og følgegrupperne tal fra Passagerpulsens seneste befolkningsundersøgelse om kollektiv transport i regionen.

Ligeledes havde Passagerpulsens udarbejdet en folder til publikum med de nye tal fra befolkningsundersøgelsen, en quiz og en præsentation af Passagerpulsens og passagerrådene. Folderen blev uddelt til publikum umiddelbart før debatten.

1.5 Samarbejder

Passagerpulsens indgik et samarbejde med regioner, trafikselskaber og studenterforeninger om lokaler, datoer, forplejning mv.

Passagerpulsens medbragte vandflasker med Passagerpulsens logo.

Passagerpulsens skaffede eksterne moderatører til alle debatterne:

Journalist Søren Wormslev blev engageret til paneldebatterne i Region Nordjylland og Region Midtjylland.

Journalist Rie Helmer blev engageret til paneldebatterne i Region Hovedstaden, Region Sjælland og Region Syddanmark, men måtte melde fra til paneldebatten i Region Sjælland. I stedet overtog journalist Mette Walsted Vestergaard.

1.6 Spørgsmål under paneldebatterne

De passagerråd, som nåede at afholde ordinære møder inden paneldebatten, fik mulighed for at formulere et spørgsmål til politikerne. Det gjaldt for Passagerrådet i Region Midtjylland. Ligeledes fik følgegruppen mulighed for at stille et spørgsmål. Desuden kom der spørgsmål fra salen.

Alle spørgsmål blev afleveret skriftligt. Intentionen med de skriftlige spørgsmål var dels at sikre at få alle spørgsmål med tilbage som input til afrapporteringen, uanset om moderator nåede omkring dem. Den anden intention var at økonomisere med taletiden, idet skriftlige spørgsmål ofte er kortere og mere konkrete og derfor en fordel med så mange paneldeltagere, der gerne alle skulle til orde i den korte debat.

1.7 Format

Paneldeltagerne var på forhånd blevet orienteret om, at de hver fik ca. 1½ minutter til at sige noget indledende ud fra følgende spørgsmål defineret af Passagerpulsens:

1. Hvorfor er den kollektive transport vigtig?
2. Hvad ser du og dit parti som den største udfordring i den kollektive transport i regionen?
3. Hvad vil du og dit parti gøre for at udvikle den kollektive transport, så der kommer bedre sammenhæng og skabes mere lyst hos borgerne til at benytte den?

Moderator var instrueret i at bede om korte, præcise svar, styre tiden skarpt og fordele taletiden mellem kandidaterne med højst 2-3 hænder for hvert spørgsmål. Publikum blev fra starten gjort opmærksom på, at man sandsynligvis ikke ville komme omkring alle spørgsmål.

2. Fakta om paneldebatterne

Paneldebatten i Region Midtjylland blev afholdt på Herning Gymnasium onsdag den 1. september, klokken 19.00 – 21.00. Journalist og politisk analytiker Søren Wormslev var moderator for paneldebatten.



Ud af 11 inviterede partier var 10 partier repræsenteret. Nedenfor ses en oversigt over, hvilke politikere der deltog:

Navn	Parti
Anders G. Christensen	Venstre
Henrik Qvist	Enhedslisten
Jakob Ulrich Rixen	Liberal Alliance
Jens Kristian M. Nielsen	Kristendemokraterne
Karina Due	Dansk Folkeparti
Kim Durup	Konservative
Knud Nielsen	Nye Borgerlige
Morten Flæng	Socialdemokratiet
Rasmus Beltofte	Radikale Venstre
Thue Grum-Schwensen	SF

Fremmødet blandt publikum estimeres til at være omkring 25.

Foruden den folder, som Passagerpuls medbragte med data fra befolkningsundersøgelsen, havde politikerne mulighed for selv at medbringe materiale til uddeling. Endvidere var der efter debatten mulighed for politikerne at blive på gymnasiet og have en dialog med borgerne.

Inden debatten havde Passagerpulsens taget de corona-forholdsregler, der på daværende tidspunkt var del af de statslige retningslinjer.

Test din viden

1. Hvilken model for køreplanerne vil passagererne i Region Midtjylland helst have?

- Køreplaner med **kort tid** til at skifte, og dermed kortere samlet rejsetid, men større risiko for ikke at nå en forbindelse
- Køreplaner med **længere tid** til at skifte, og dermed mindre risiko for ikke at nå en videre forbindelse, men til gengæld længere rejsetid.

2. Hvilken forbedring af den kollektive transport er der flest, som peger på i Region Midtjylland?

- Færre forsinkelser
- Kortere rejsetid
- Tilgængeligheden på togstationer
- Lavere billetpriser

3. Hvilket af disse to muligheder, vil passagererne i Midtjylland helst?

- Det er som udgangspunkt muligt at tage sin cykel med i tog eller bus.
- Der skabes bedre mulighed for at bruge en dele-/lejecykel ved stationer eller knudepunkter

4. Hvilken ting er passagererne mest tilfredse med ved deres busstoppested?

- Information om næste afgang
- Ventetiden
- Parkeringsforholdene for cykler
- Tryghed

Find svarene nederst i højre hjørne inde i folderen.

Hvordan kan du være med?



Del din holdning og dine oplevelser med os

Ønsker du at være med til at forbedre forholdene for passagererne i bus, tog og metro? Tilmeld dig passagerpanelet og vær med i Passagerpulsens undersøgelse.

**GA IND PÅ
PASSAGERPULSEN.TAENK.DK/PASSAGERPANEL**



Følg os på Facebook og deltag i debatten

Få seneste nyt om dine rettigheder til din rejse med bus og tog og tips til at vælge den rigtige billet. Vær med og deltag i debatten om en bedre kollektiv transport.

FACEBOOK.COM/PASSAGERPULSEN

VALGDEBAT

**En styrket
kollektiv transport
i Region Midtjylland**

Forbrugerrådet
Tænk

Passagerpuls

Passagerernes stemme i den kollektive transport

Hvad laver Passagerpulsens hos Forbrugerrådet Tænk?

Passagerpulsens er passagerernes uafhængige og faktabaserede stemme i den kollektive transport. Vi er en del af Forbrugerrådet Tænk og kæmper for en kollektiv transport, vi alle kan stole på, og for mere klima- og miljøvenlig mobilitet.

Konkret arbejder vi blandt andet for overskuelige billetter og priser, færre forsinkelser, god information, bedre tilgængelighed, stærkere passagerrettigheder og bedre sammenhæng på tværs af transportformer.

Vi indsamler viden om passagerernes ønsker og behov ved at:

- lave undersøgelser.
- have løbende dialog med pendlerrepræsentanter og interesseorganisationer om deres oplevelse i bus og tog.
- gå i dialog med passagererne og sætte den kollektive transport til debat på sociale medier.

På baggrund af vores viden går vi i dialog med trafikelskaber, togselskaber, øvrige brancheorganisationer, myndigheder og politikere for at skabe forbedringer.

Vi giver passagererne en stemme i den offentlige debat. For eksempel gennem de Passagerråd, vi har oprettet, i høringsvar og lignende. Via Forbrugerrådet Tænk er vi repræsentant i Aukensævnet for bus, tog og metro.

[Læs mere på: passagerpulsens.taenk.dk/om-os](https://passagerpulsens.taenk.dk/om-os)

Hvad er et Passagerråd?

Passagerpulsens har oprettet Passagerråd i alle landets fem regioner. Formålet med Passagerrådene er at styrke passagerernes stemme i den kollektive transport yderligere.

Passagerernes behov og input skal være central i udviklingen af den kollektive transport, for passagererne ved, hvad der fungerer og ikke fungerer, og hvad der med fordel kan udvikles.

Emnerne, der drøftes i et Passagerråd, bliver udvalgt i et samarbejde mellem Passagerrådet og Passagerpulsens. Det kan for eksempel være:

- Hvordan får vi flere unge mennesker til at vælge den kollektive trafik til?
- Hvordan skaber vi bedre tilgængelighed for sårbare grupper?
- Hvad skal der til for at skabe bedre sammenhæng mellem den kollektive trafik og andre transportmidler?

Passagerrådet i Region Midtjylland består af 10 medlemmer, som repræsenterer mange forskellige typer af brugere. Rådsmedlemmerne er valgt for 2 år af gangen.

Passagerrådet og Passagerpulsens har et tæt samarbejde med blandt andre Midttrafik, DSB og Region Nordjylland.

[Læs mere på: passagerpulsens.taenk.dk/passagerraad](https://passagerpulsens.taenk.dk/passagerraad)

Hvad mener midtjyderne om den kollektive transport?

40 %

af passagererne i Region Midtjylland er tilfredse med den kollektive transport i deres område.

66 %

af passagererne i Region Midtjylland mener, at der skal være et toilet for, at et trafikknudepunkt er attraktivt.

1 ud af 4

oplever, at den kollektive transport kan opfylde deres transportbehov.

46 %

af passagererne i Region Midtjylland er positive over for tiltag, der gør det nemmere at kombinere samkørsel og kollektiv transport.

Passagerpulsens folder, som blev uddelt til paneldebatten.

3. Afrapportering og resultater fra paneldebatterne

I løbet af paneldebatten blev flere emner diskuteret. Efter en gennemgang af debatten har vi lokaliseret fem gennemgående temaer; 1) Kollektiv transports rolle i regionen, 2) Udfordringer og økonomisk grundlag, 3) Fordeling af ansvar, 4) Fremtidens fleksible løsninger og 5) Kollektiv transport til turister.

Temaerne er udarbejdet med udgangspunkt i publikums spørgsmål, politikernes svar samt politikernes egne åbningstaler og baseret på Passagerpulsens notater fra debatten. Spørgsmålene fra publikum er vedlagt afrapporteringen som bilag. Temaerne kan ses som et udtryk for, hvilke aspekter i den kollektive transport bliver anset som centrale blandt regionens politikere og publikum. Diskussionen herunder af hvert tema vil blive understøttet af relevant viden fra Passagerpulsens befolkningsundersøgelse.

3.1 Tema 1: Kollektiv transports rolle i regionen

Første tema i debatten handlede om, hvilken rolle den kollektive transport har for regionen, samt hvad der er dens primære funktioner. Flere af paneldeltagerne pointerede, at den kollektive transport har til opgave at binde mennesker sammen og derved styrke regionens sammenhængskraft. Hertil nævnte en enkelt paneldeltager, at en stærk kollektiv transport kan modvirke ulighed. Flere af politikerne ønskede et dedikeret fokus på at forbedre den kollektive transport.

Specifikke grupper blev nævnt som nogle, den kollektive transport særligt skal betjene og sikre mobiliteten for. Dette var grupper som børn, unge, ældre, personer med et handicap, syge eller andre, der ikke nødvendigvis selv kan transportere sig i en bil. Hertil blev sygehuse, arbejdspladser og uddannelsesinstitutioner nævnt som steder, der skal være tilgængelig for alle. I særdeleshed blev børn og unge fremhævet under debatten. Et par af paneldeltagerne nævnte, at mange unge forlader den kollektive transport, når de bliver 18 år og får mulighed for selv at køre bil. Hertil var der bred enig i panelet om, at transporten til og fra uddannelsesinstitutionerne skal forbedres og tilpasses de unges behov.

Flere af paneldeltagerne nævnte også, at den kollektive transport har til opgave at fremme den grønne omstilling, samt mindske trængslen i regionen. Særligt fokuserede flere på, at en velfungerende kollektiv transport skal sikre, at familier ikke investerer i bil nummer to eller tre. Der var bred enig om, at fremtidige investeringer skal fremme den grønne omstilling.

3.2 Tema 2: Udfordringer og økonomisk grundlag

Stort set alle paneldeltagere nævnte regionens udfordringer med hensyn til de mere tyndtbefolkede områder, hvor Vestjylland blev særligt fremhævet. Hertil blev det bredt fremhævet, at privatbilismen spiller en central rolle for at sikre mobiliteten i regionen, særligt i de tyndtbefolkede områder.

Det økonomiske grundlag for at skabe forbedringer i de tyndtbefolkede områder blev ligeledes fremhævet som en udfordring, på trods af at flere af paneldeltagerne udtrykte et ønske om at investere i forbedringer. Flere af paneldeltagerne nævnte netop, at kvaliteten af den kollektive transport er et udtryk for udbud og

Flere paneldeltagere pointerede, at den kollektive transport har til opgave at binde mennesker sammen og derved styrke regionens sammenhængskraft.

Der var bred enighed om, at transporten til og fra uddannelsesinstitutionerne skal forbedres og tilpasses de unges behov.

Flere paneldeltagere påpegede, at en velfungerende kollektiv transport skal sikre, at familier ikke investerer i bil nummer to eller tre.

Det økonomiske grundlag for at skabe forbedringer i de tyndtbefolkede områder blev fremhævet som en udfordring.

efterspørgsel og fremhævede en forsimpning af ruterne som en måde at gøre den kollektive transport mere attraktiv på. Endvidere blev det pointeret, at nye adfærdsmønstre, som er udviklet under Covid-19, har stor betydning for mængden af passagerer.

Hvorvidt der skal investeres i skinner eller veje blev også diskuteret, hvor flere virkede positivt stemt overfor en prioritering af skinnetransport, kollektiv transport. Heriblandt blev en udbygning af letbanen, opgradering af skinnerne vest for Århus og et ønske om hurtigere tog nævnt. Modsat nævnte en enkelt af paneldeltagerne, at vedkommende ville prioritere veje over skinner.

En sidste udfordring, der blev nævnt, var tilliden og tiltroen til den kollektive transport. Her var det særligt pålideligheden og for mange aflysninger, der blev fremhævet som årsag til, at passagererne ikke anser kollektiv transport som et reelt alternativ til privatbilismen. Ligeledes blev mængden af skift også fremhævet som noget, der kan have en indflydelse, om end der også blev pointeret, at det i visse tilfælde er en nødvendighed for netop at dække et bredt udsnit af regionen.

3.3 Tema 3: Fordeling af ansvar

Et tema, der også blev berørt i debatten, handlede om den ansvarsfordeling, der er mellem region, kommuner, stat og trafikselskaber. Særligt handlede dette emne om, hvorvidt en enklere organisering med færre aktører og en mindre fragmenteret fordeling af ansvarsområder potentielt vil kunne løse nogle af de aktuelle problemer og derved skabe en mere sammenhængende, kollektiv transport i regionen.

Konkret nævnte en af paneldeltagerne, at det er nødvendigt at centralisere planlægningen for herved at kunne samordne de forskellige køreplaner og fremme en bedre intern korrespondance trafikselskaberne imellem. Modsat ønskede et par af paneldeltagerne en større frihed til kommunerne for nemmere at kunne tilpasse transporten lokale udfordringer. Flere fremhævede også en større borgerinddragelse som nødvendig for at imødekomme de konkrete behov.

Et emne, der særligt blev diskuteret, var forskellen på takster for flextrafik på kommunalt plan. Her var flere af paneldeltagerne indstillet på at sikre et fast takstsystem. Et par fokuserede på takstpriserne som et udtryk for udbud og efterspørgsel. Hertil fremhævede en enkelt paneldeltager 'sårbare grupper' som nogle, hvor regionen skulle have et overordnet ansvar for at sikre en fælles løsning på tværs af kommunegrænser.

3.4 Tema 4: Fremtidens fleksible løsninger

For at løse flere af de udfordringer, som den kollektive transport står overfor i Region Midtjylland, var der blandt paneldeltagerne en indstilling om at tænke i nye baner. Særligt et behov for en mere fleksibel, kollektiv transport samt bedre muligheder for at kombinere transportmidler blev debatteret.

Særligt blev det bemærket, at den kollektive transport i højere grad skulle betjene passagererne der, hvor de befandt sig. Hertil blev en øget tilgængelig og udbredelse af flextrafik fremhævet af flere af paneldeltagerne, hvor kun en enkelt var skeptisk. En enkelt paneldeltager ønskede endvidere en udvidelse af Plustur.

Et andet element i styrkelsen af fleksibiliteten gik på muligheden for at kombinere transportformer. Bedre information om kombinations-

Flere virkede positivt stemt over for en prioritering af skinnetransport kollektiv transport.

Pålideligheden og for mange aflysninger blev fremhævet som årsager til, at kollektiv transport ikke anses som reelt alternativ til privatbilismen.

Flere fremhævede, at mere borgerinddragelse er nødvendig for at imødekomme de konkrete behov.

Flere paneldeltagere var indstillet på at sikre et fast takstsystem.

Behovet for en mere fleksibel, kollektiv transport samt bedre muligheder for at kombinere transportmidler blev debatteret.

muligheder - gennem udvidelse af Rejseplanen til at gælde andre transportformer - blev nævnt som et vigtigt element i at fremme den udvikling. Cykelmedtagning i busser såvel som tog blev af flere af paneldeltagerne foreslået, hvor en enkelt dog i højere grad ville fokusere på at benytte pladsen til passagerer fremfor cykler.

Prioritering af knudepunkter blev ligeledes præsenteret som en løsning på at gøre den kollektive transport mere fleksibel og attraktiv i fremtiden. Her nævnte et par af paneldeltagerne, at knudepunkter skal udbygges til bedre at kunne facilitere skift mellem transportformer. Hertil nævnte et par af paneldeltagerne, at der skal være færre stop mellem knudepunkterne for at øge hastigheden og derved tilbyde et modsvarende alternativ til at tage bilen hele vejen fra A til B.

3.5 Tema 5: Kollektiv transport til turister

Et sidste tema i debatten, som kort blev benævnt, handler om, hvorvidt den kollektive transport skal tilpasses turister. Her nævnte et par af paneldeltagerne, at de fleste turister alligevel kommer til i biler og bor i sommerhuse, der ikke nødvendigvis er lige til at betjene med kollektiv transport.

Flere af paneldeltagerne pointerede, at der er flere steder, hvor turister oplevede problemer. Særligt billetsystemet blev fremhævet, hvor rejsekortets udformning ikke passer til de fleste turisternes behov. Her blev tredags-billet eller lignende foreslået. Med inspiration fra Berlin foreslog en enkelt paneldeltager, at man kunne kombinere et hotelophold med en tilsvarende billet til kollektiv transport. Bredt set var der opbakning til at tilpasse særligt billetsystemet til turisternes behov, hvorimod specifikke transportformer for turister ikke havde samme tilslutning.

Prioritering af knudepunkter blev præsenteret som en løsning på en mere fleksibel og attraktiv kollektiv transport i fremtiden.

Flere paneldeltagere pointerede, at turister oplever problemer flere steder – særligt i forbindelse med billetsystemet.

4. Data fra Passagerpulsens befolkningsundersøgelse

De følgende tabeller baserer sig på data fra Passagerpulsens befolkningsundersøgelse fra august 2021. Deltagerne er repræsentative for befolkningen på køn og alder. På regionalt niveau er der overrekruiteret i nogle regioner, men resultaterne er vejlet i forhold til Danmarks Statistik, så disse regioner ikke overrepræsenteres. I alt 2.421 personer deltog i undersøgelsen, heraf 503 fra Region Midtjylland.

Hele rapporten kan findes hér: [Undersøgelse: Danskerne og kollektiv transport 2021 | Passagerpuls \(taenk.dk\)](#)

Har du kørekort til personbil?

%	Region Midtjylland	Lands- gennemsnit
Ja	94%	90%
Nej	6%	10%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	503	2421

Har du bil til rådighed (som fører eller passager)?

%	Region Midtjylland	Lands- gennemsnit
Ja, der er 1 bil i husstanden	50%	51%
Ja, der er 2 biler i husstanden	30%	24%
Ja, der er 3 eller flere biler i husstanden	4%	3%
Der er ikke bil i husstanden, men jeg har mulighed for at låne en bil, når jeg har brug for det	6%	6%
Der er ikke bil i husstanden, men jeg har kørelejlighed, når jeg har brug for det	1%	3%
Nej, jeg har ikke bil til rådighed	10%	12%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	503	2421

Hvilke af følgende former for transport benytter du på dine rejser til/fra arbejde eller uddannelse?

%	Region Midtjylland	Lands- gennemsnit
Egen bil (fører)	78%	67%
Egen bil (passager)	12%	10%
Delebil/lånebil/udlejningsbil (fører)	2%	3%
Delebil/lånebil/udlejningsbil (passager)	0%	1%
Andet motorkøretøj (fører)	1%	1%
Samkørsel (F.eks. GoMore eller privat samkørselsordning)	1%	1%
Bus	14%	15%
Tog (alle tog undtagen metro)	11%	18%
Metro	1%	7%
Letbane	4%	1%
Flextransport	1%	0%
Almindelig cykel	21%	26%
Elcykel	4%	4%
El-løbehjul	1%	1%
Andet transportmiddel, angiv:	5%	3%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	246	1170

Hvor mange kilometer pendler du ca. hver vej på en typisk tur til/fra arbejde eller uddannelse?

%	Region Midtjylland	Lands- gennemsnit
Under 5 km	19%	18%
5-10 km	19%	20%
10-15 km	8%	11%
15-20 km	6%	9%
20-30 km	13%	13%
30-50 km	15%	14%
50-100	14%	10%
Over 100 km	6%	5%
Ved ikke	0%	0%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	246	1170

Hvor langt er der ca. til nærmeste busstoppested fra din bopæl?

%	Region Midtjylland	Lands- gennemsnit
Under 600 meter	62%	62%
600-1200 meter	23%	24%
1200-2000 meter	6%	5%
2-5 km	5%	4%
5-10 km	3%	1%
Over 10 km	0%	0%
Ved ikke	2%	2%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	503	2421

Hvor langt er der ca. til nærmeste tog- metro eller letbanestation fra din bopæl?

%	Region Midtjylland	Lands- gennemsnit
Under 600 meter	8%	13%
600-1200 meter	15%	23%
1200-2000 meter	14%	14%
2-5 km	22%	21%
5-10 km	16%	12%
Over 10 km	23%	16%
Ved ikke	2%	2%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	503	2421

Hvor ofte rejser du med kollektiv transport uanset rejseformål?

%	Region Midtjylland	Lands- gennemsnit
5-7 dage om ugen	3%	4%
3-4 dage om ugen	3%	5%
1-2 dage om ugen	6%	9%
1-3 dage om måneden	13%	15%
1-2 dage i kvartalet	10%	13%
Ca. en dag hvert halve år	14%	13%
Ca. en dag om året	13%	10%
Sjældnere	20%	17%
Aldrig	18%	14%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	503	2421

Hvor tilfreds er du generelt med den kollektive transport i Danmark?

%	Region Midtjylland	Lands- gennemsnit
Meget utilfreds	2%	3%
Utilfreds	8%	10%
Hverken eller	27%	24%
Tilfreds	37%	40%
Meget tilfreds	8%	10%
Ved ikke / ikke relevant	17%	13%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	503	2421

Hvor tilfreds er du generelt med den kollektive transport i det område, hvor du bor?

%	Region Midtjylland	Lands- gennemsnit
Meget utilfreds	8%	7%
Utilfreds	15%	13%
Hverken eller	23%	21%
Tilfreds	31%	35%
Meget tilfreds	9%	12%
Ved ikke / ikke relevant	14%	12%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	503	2421

I hvilken grad kan den kollektive transport opfylde de behov, du har for transport i dag?

%	Region Midtjylland	Lands- gennemsnit
Slet ikke	26%	21%
I mindre grad	21%	20%
I nogen grad	21%	23%
I høj grad	19%	21%
I meget høj grad	6%	9%
Ved ikke	7%	6%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	503	2421

I hvilken grad kan den kollektive transport opfylde de behov, du har for transport i dag, når det gælder pendling til/fra arbejde eller uddannelse

%	Region Midtjylland	Lands- gennemsnit
Slet ikke	42%	33%
I mindre grad	14%	15%
I nogen grad	12%	14%
I høj grad	8%	11%
I meget høj grad	4%	5%
Ved ikke	20%	22%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	503	2421

I hvilken grad kan den kollektive transport opfylde de behov, du har for transport i dag, når det gælder rejser til/fra fritidsaktiviteter (sport, kultur etc.)

%	Region Midtjylland	Lands- gennemsnit
Slet ikke	40%	32%
I mindre grad	16%	19%
I nogen grad	18%	19%
I høj grad	11%	13%
I meget høj grad	4%	5%
Ved ikke	13%	12%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	503	2421

I branchen er man ved at undersøge mulighederne for at tilbyde gratis samkørsel eller give tilskud til samkørsel fra bopæl til nærmeste busstoppested eller togstation til de passagerer, der har langt til kollektiv transport, og har et periodekort til kollektiv transport.

Tilbuddet vil være muligt for 1 rejse (tur/retur) på alle hverdage og vil foregå ved, at man selv aftaler samkørsel via den samkørselstjeneste /-app, som trafikselskabet laver en aftale med og herigennem får tilskud til/gratis samkørsel.

Hvad synes du om denne idé?

%	Region Midtjylland	Lands- gennemsnit
Synes meget dårligt om	5%	5%
Synes dårligt om	5%	5%
Synes hverken godt eller dårligt om	30%	31%
Synes godt om	33%	33%
Synes meget godt om	13%	10%
Ved ikke	15%	15%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	503	2421

Hvor mange skift foretager du normalt undervejs på dine rejser med kollektiv transport til/fra arbejde eller uddannelse?

%	Region Midtjylland	Lands- gennemsnit
Ingen	56%	43%
1	38%	41%
2	4%	13%
3 eller flere	2%	2%
Det varierer	0%	2%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	45	286

Tænk på din normale rejse til/fra arbejde eller uddannelse med kollektiv transport. Hvad er ca. den samlede rejsetid fra din bopæl til arbejds- eller uddannelsesstedet?

%	Region Midtjylland	Lands- gennemsnit
Under 10 minutter	4%	3%
10-15 minutter	7%	7%
16-20 minutter	15%	12%
21-30 minutter	15%	17%
31-40 minutter	14%	19%
41-50 minutter	14%	15%
51-60 minutter	7%	9%
61-90 minutter	8%	10%
91-120 minutter	7%	5%
Over 120 minutter	9%	3%
Ved ikke	2%	0%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	45	286

På nogle rejser med kollektiv transport kan den samlede rejsetid reduceres ved at foretage et ekstra skift undervejs. Vil du være villig til at foretage et ekstra skift på din normale rejse til/fra arbejde eller uddannelse, hvis det reducerer den samlede rejsetid?

Hvis ja, angiv hvor mange minutter, du minimum skal spare for at være villig til at foretage et ekstra skift.

%	Region Midtjylland	Lands- gennemsnit
Vil gerne foretage et ekstra skift undervejs, hvis det giver 2-3 minutters kortere rejsetid	4%	5%
Vil gerne foretage et ekstra skift undervejs, hvis det giver 4-5 minutters kortere rejsetid	13%	10%
Vil gerne foretage et ekstra skift undervejs, hvis det giver 6-7 minutters kortere rejsetid	11%	12%
Vil gerne foretage et ekstra skift undervejs, hvis det giver 8-10 minutters kortere rejsetid	24%	37%
Vil ikke foretage et ekstra skift undervejs, heller ikke selvom jeg kan spare op til 10 minutter i samlet rejsetid	39%	28%
Ved ikke	8%	8%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	45	286

Hvor tilfreds er du generelt med følgende forhold i skiftesituationen - Top 2 (% tilfreds + meget tilfreds)

%	Region Midtjylland	Lands- gennemsnit
Den planlagte skiftetid, dvs. den tid, der er indlagt til at skifte bus/tog ifølge køreplanen/rejseplanen	52%	57%
Den faktiske skiftetid, dvs. den tid, du i gennemsnit venter, inklusive forsinkelser, aflysninger m.v.	58%	43%
Det generelle informationsniveau ved forsinkelser og aflysninger	55%	46%
TOTAL	76%	71%
Besvarelser	20	159

Hvilke af følgende faciliteter mener du skal være til stede på trafikknudepunkter for, at de er attraktive for dig at benytte?

%	Region Midtjylland	Lands- gennemsnit
Mulighed for at købe mad og drikke i ventetiden	47%	45%
Mulighed for at købe ind i ventetiden	12%	14%
Mulighed for at hente pakker i ventetiden (pakkeboks)	11%	14%
Gratis bilparkering	51%	50%
Ladestandere til el- og hybridbiler	21%	21%
Mulighed for at leje delecykel/bycykel	7%	9%
Aflåst cykelparkering	22%	26%
Toilet (gratis eller mod betaling)	66%	63%
Elevator	14%	22%
Rulletrappe	13%	17%
Betjent billetsalg	19%	18%
Gode cykelparkeringsmuligheder	28%	31%
Mulighed for niveaufri indstigning til tog og bus	15%	14%
Mulighed for opladning af elcykler	8%	8%
Behagelige ventesale/venteområder	47%	43%
Andre, notér:	1%	2%
Ved ikke	10%	11%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	305	1607

Hvor tilfreds er du generelt med følgende forhold på eller i nærheden det trafikknudepunkt, du benytter oftest på dine rejser med kollektiv transport? Top 2 (% tilfreds + meget tilfreds)

%	Region Midtjylland	Lands- gennemsnit
Skiltning og vejvisning	63%	60%
Mulighederne for at få information om næste afgang (afgangsskærme, køreplaner m.v.)	70%	69%
Adgangsforholdene (elevatore, trapper, rulletrapper)	69%	67%
Gåafstand fra et transportmiddel til et andet, når du skifter bus/tog	71%	73%
Parkeringsforhold for cykler	43%	43%
Parkeringsforhold for biler	31%	27%
Mulighederne for opladning af el- og hybridbiler	7%	9%
Mulighederne for at købe mad og drikke i ventetiden	60%	52%
Mulighederne for at købe dagligvarer i ventetiden	27%	31%
Tryghed	69%	63%
Muligheden for at købe billet	60%	54%
Muligheden for at få hjælp og vejledning til din rejse	37%	32%
TOTAL	92%	91%
Besvarelser	305	1607

Hvor tilfreds er du generelt med følgende forhold ved det busstoppested, du benytter oftest på dine rejser med kollektiv transport? Top 2 (% tilfreds + meget tilfreds)

%	Region Midtjylland	Lands- gennemsnit
Mulighederne for at få information om næste afgang (afgangsskærme, køreplaner m.v.)	68%	65%
Ventetiden inden næste bus afgår	60%	53%
Parkeringsforhold for cykler	32%	33%
Tryghed	77%	71%
TOTAL	93%	87%
Besvarelser	104	536

Tænk nu generelt på indretningen af busser. Hvilke af følgende alternativer foretrækker du?

%	Region Midtjylland	Lands- gennemsnit
Flere siddepladser og kortere afstand til medpassagerer	29%	29%
Færre siddepladser og bedre afstand til medpassagerer	47%	45%
Ved ikke	24%	25%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	104	536

Tænk nu generelt på indretningen af busser. Hvilke af følgende alternativer foretrækker du?

%	Region Midtjylland	Lands- gennemsnit
Flere siddepladser og ingen mulighed for cykelmedtagning i lokale og regionale busser	28%	38%
Færre siddepladser og mulighed for cykelmedtagning i lokale og regionale busser	48%	42%
Ved ikke	24%	20%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	104	536

I tilrettelæggelsen af busruter er der et dilemma mellem kort transporttid og kort afstand til nærmeste busstoppested. Hvilken af følgende løsninger foretrækker du?

%	Region Midtjylland	Lands- gennemsnit
Direkte busruter med få stop undervejs og kort rejsetid	68%	66%
Busruter med flere stop undervejs og længere rejsetid	22%	20%
Ved ikke	10%	14%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	305	1607

I planlægningen af busruter er der et dilemma mellem på den ene side mange busruter, der dækker et stort geografisk område, men som ikke kører så tit, og på den anden side flere afgange for de enkelte busruter. Hvilken af følgende typer ruteplanlægning foretrækker du?

%	Region Midtjylland	Lands- gennemsnit
Flere ruter, der dækker et stort geografisk område, men længere mellem afgange	32%	31%
Færre ruter, der dækker et mindre geografisk område, men kortere mellem afgange	42%	43%
Ved ikke	27%	25%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	305	1607

I tilrettelæggelsen af køreplaner er der et dilemma om, hvor lang tid, man skal give til skift mellem transportmidler. Kort skiftetid forkorter den samlede rejsetid, men øger risikoen for, at en forbindelse mistes. Hvilken af følgende typer køreplaner foretrækker du?

%	Region Midtjylland	Lands- gennemsnit
Køreplaner med kort tid til at skifte og dermed kortere samlet rejsetid, men større risiko for at miste en forbindelse videre	25%	29%
Køreplaner med længere tid indlagt til at skifte og dermed mindre risiko for at miste forbindelser, men længere samlet rejsetid	57%	53%
Ved ikke	18%	18%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	305	1607

Ved indretning af togkupéer er der et dilemma mellem siddekomfort og muligheden for at få en siddeplads i myldretiden. Hvilken af følgende typer siddepladser foretrækker du?

%	Region Midtjylland	Lands- gennemsnit
Høj komfort med god benplads, men risiko for at skulle stå op ind imellem i myldretiden	42%	39%
Mindre komfort og benplads, men lille sandsynlighed for ikke at få en siddeplads	41%	48%
Ved ikke	16%	12%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	305	1607

Ved indretning af toiletter på togstationer er der et dilemma mellem pris og kvalitet. Hvilken af følgende typer toiletter foretrækker du?

%	Region Midtjylland	Lands- gennemsnit
Toilet på stationen der er rent 9 af 10 gange til 5 kr. pr. besøg	47%	52%
Gratis toilet på stationen uden garanti for, at det fremstår rent og pænt	40%	34%
Ved ikke	13%	14%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	305	1607

Togkøreplaner kan følge forskellige principper. Hvilket af følgende køreplansprincipper foretrækker du?

%	Region Midtjylland	Lands- gennemsnit
Princip 1: Tog hver halve time og samme rejsetid fra A til B for alle tog.	41%	45%
Princip 2: To afgang i timen, hhv. hvert 20. og hvert 40. minut (f.eks. minuttal 10 og 50), hvor rejsetiden er hhv. 5 minutter hurtigere og 5 minutter langsommere sammenlignet med halvtimesdrift (Princip 1).	31%	31%
Ved ikke	29%	25%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	305	1607

Priser og takster i den kollektive transport kan følge forskellige principper. Hvilket af følgende takstprincipper foretrækker du?

%	Region Midtjylland	Lands- gennemsnit
Princip 1: Et pris- og takstsystem som det nuværende med mange små takstzoner, hvor rejsen pris afhænger af antallet af zoner, der gennemkøres. Det betyder relativt lave priser for korte rejser og relativt høje priser for lange rejser.	36%	37%
Princip 2: Et system med en fast pris uanset rejsens længde (enhedstakst), hvor der kan rejses ubegrænset i 60 minutter. Efter 60 minutter skal der ved omstigning til et andet transportmiddel købes en ny billet. Det betyder relativt høje priser for korte rejser og relativt lave priser for lange rejser.	8%	12%
Princip 3: Et system med få store zoner. Lange rejser er stadig dyrere end kortere rejser, men forskellen mellem prisen på lange og kortere rejser er mindre end i det nuværende system.	30%	28%
Ved ikke	27%	23%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	305	1607

Kombinationen af cykler og kollektiv transport kan ske på forskellige måder. Hvilken af følgende muligheder foretrækker du?

%	Region Midtjylland	Lands- gennemsnit
Princip 1: Der er som udgangspunkt muligt at tage cyklen med i toget/bussen, ligesom det i dag er muligt i f.eks. S-toget og nogle busruter.	53%	59%
Princip 2: Der skabes bedre muligheder for at bruge en dele-/lejecykel ved togstationer og andre større trafikknudepunkter.	17%	16%
Ved ikke	30%	25%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	305	1607

I hvilken grad vil følgende ændringer medvirke til, at du vil bruge kollektiv transport mere end du gør i dag? Top 2 (% i høj + i meget høj grad)

%	Region Midtjylland	Lands- gennemsnit
Lavere priser	48%	51%
Kortere rejsetid	37%	40%
Flere afgange	34%	36%
Kortere afstand til nærmeste station/stoppested	22%	24%
Kortere ventetider ved skift mellem transportmidler	25%	27%
Færre forsinkelser for busser / tog	32%	39%
Bedre muligheder for at parkere bilen ved busstoppestedet / togstationen	27%	27%
Bedre muligheder for at parkere cyklen ved busstoppestedet / togstationen	17%	19%
Bedre tilgængelighed på togstationer (ramper, elevatorer, rulletrapper, bedre mulighed for assistance)	13%	15%
Nemmere at finde og købe billet	23%	24%
Bedre mulighed for at bruge samkørsel eller delebiler til en station/stoppested	8%	9%
Bedre tilgængelighed til busser (automatiske ramper, bedre mulighed for assistance)	13%	13%
Større tryghed på stationerne	23%	27%
Bedre mulighed for at få en siddeplads	28%	29%
TOTAL	67%	72%
Besvarelser	503	2421

Hvis de ændringer du har svaret 'i (nogen / høj / meget høj) grad' til blev gennemført, hvor meget mere ville du så gøre brug af kollektiv transport?

%	Region Midtjylland	Lands- gennemsnit
Meget mere	7%	6%
En del mere	19%	23%
Lidt mere	39%	40%
Jeg vil ikke bruge den kollektive transport mere, end jeg gør i dag	35%	31%
TOTAL	100%	100%
Besvarelser	398	2001

Hvordan vil du vurdere risikoen for overførsel af smitsomme sygdomme på følgende offentlige steder? Top 2 (% høj + meget høj)

%	Region Midtjylland	Lands- gennemsnit
Kollektiv transport	39%	38%
Caféer/restaurant	22%	22%
Supermarkeder	23%	22%
Indkøbscentre/stormagasiner	29%	28%
Fodboldstadions/håndboldhal el. lign.	55%	52%
Svømmehaller	40%	38%
Fitnesscentre	56%	54%
Tandlæge/læge	8%	9%
TOTAL	78%	77%
Besvarelser	503	2421

5. Om Passagerpulsen og passagerrådet

5.1 Om Passagerpulsen

Passagerpulsen er passagerernes uafhængige stemme i bus, tog og metro. Vi er en del af Forbrugerrådet Tænk og sat i verden for at forbedre den kollektive transport for passagererne. Vi informerer om passagerernes rettigheder og hjælper dem til at træffe et godt valg.

I Passagerpulsen lytter vi til passagererne, laver undersøgelser og indsamler viden på tværs af transportformer, selskaber og geografi. Udgangspunktet er altid passagerernes samlede rejse, deres ønsker, behov og rettigheder. Forbedringer skaber vi ved at synliggøre passagerernes oplevelser og behov som passager og gå i dialog med selskaber, operatører og politikere om dem.

Passagerpulsen startede den 1. oktober 2014 under den politiske aftale om Bedre og Billigere Kollektiv Trafik, som SR-regeringen, Dansk Folkeparti, SF og Enhedslisten stod bag. Der blev afsat 30 millioner til Passagerpulsen frem til og med 2018. Denne bevilling blev siden forlænget med ét år.

Den 2. april 2020 meddelte en forligskreds bestående af regeringen (Socialdemokraterne), Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet, at der blev givet en ny bevilling på 6,5 mio. kr. årligt til Passagerpulsen i perioden fra den 1. januar 2020 indtil den 31. december 2023.

I aftalen står der:

Ny rolle for Passagerpulsen

Passagerpulsen skal i sit virke dække den kollektive transport i hele landet og understøtte, at der skabes størst mulig mobilitet for flertallet af passagererne i den kollektive trafik.

Parterne er enige om, at Passagerpulsen skal være tovholder for fem nye regionale passagerråd og skal i samarbejde med disse arrangere fem årlige passagerkonferencer for derigennem at sætte fokus på de regionale udfordringer og muligheder inden for den kollektive trafik.

Som opfølgning på passagerkonferencerne skal Passagerpulsen publicere fem årlige rapporter.

Parterne er enige om at afsætte 6,5 mio. kr. årligt i perioden 2020-2023 til Passagerpulsen.

5.2 Om Passagerrådet

Passagerpulsen har af et flertal af Folketingets partier fået opbakning og penge til at oprette et passagerråd i hver af landets fem regioner. Baggrunden er et ønske om at få passagerernes unikke viden om den kollektive transport i Region Midtjylland endnu mere i spil.

Medlemmerne af passagerrådet kan komme med input til politikerne og trafikselskaberne om, hvad der skal til, for at vi får en attraktiv, bruger- og klimavenlig kollektiv transport i fremtiden.

Passagerrådet kan tage egne emner op, som de gerne vil drøfte. Derudover vil regionen, trafikselskaber og andre aktører også kunne foreslå emner til passagerrådets dagsorden.

Passagerrådet i Region Midtjylland har 19 medlemmer. Ni er udpeget

efter dialog med interesseorganisationer og pendlerrepræsentanter. 10 er udvalgt blandt øvrige passagerer, der har ønsket at stille op.

Medlemmerne i passagerrådene er valgt for to år af gangen, men de kan stille op igen, hvis de ønsker at blive siddende.

Passagerrådene mødes som udgangspunkt fire gange om året, men de kan mødes flere gange, hvis der er brug for det.

Rådet kan også nedsætte mindre arbejds- eller høringsgrupper, som kan mødes oftere.

Læs mere på [Passagerrådet i Region Midtjylland | Passagerpuls \(taenk.dk\)](#)

6. Bilag 1: Spørgsmål fra paneldebatten

Indledende spørgsmål til panelet, som politikerene baserede deres introtale på:

1. Hvorfor er den kollektive transport vigtig?
2. Hvad ser du og dit parti som den største udfordring i den kollektive transport i regionen?
3. Hvad vil du og dit parti gøre for at udvikle den kollektive transport, så borgerne får mere lyst til at benytte den?

Spørgsmål fra tilhørerne ved paneldebatten (afleveret skriftligt under debatten. Ikke alle spørgsmål blev besvaret.):

Du nævner, at kollektiv transport skal samles. Hvor mener du, det skal samles – i kommunen, regionen eller hos staten? (Til DF)

Med omlægningen til Arriva er der ikke længere direkte tog fra København m.m. til en række jyske byer, og Arriva venter ikke ved forsinkelser. Vil I arbejde for forbedringer mht. skift?

Det koster mig 1500 kr. at køre med flex fra Ståby til Herning (53 km). Herning Kommune er sindssygt dyr, men folkepensionen er den samme som i Holstebro. Ståby til Holstebro koster godt 100 kr. Flexbus koster ca. 40 kr., men gratis når man har pensionistkort

Transporttid i yderkommunerne – hvordan løser vi det? Gå over til tilkaldebusser eller?

Hvordan tænker I, at den kollektive trafik, især bustrafikken, i, til og fra Vestjylland (Havboøre, Lemvig, Staby, Ulfborg) til Holstebro skal se ud de næste år?

Hvad vil du og dit parti gøre for at forbedre og løfte den kollektive transport i den nye politiske periode, hvis du kommer ind? Herunder sikring af yderområder og sårbare gruppers adgang til den kollektive transport?

Hvad mener I, at der skal til for at få flere borgere til at bruge den kollektive transport, og hvordan vil I aktivt bidrage til det? Hvilke virkemidler/incitamenter vil I tage i brug – især i kølvandet på Covid-19?

På en rangliste, hvad vil du og dit parti prioritere at løfte ift. den kollektive transport?

1. Bedre sammenhæng mellem øst og vest
2. Klima
3. Pris
4. Bedre overblik og information for forbrugerne
5. Mere flow og færre skift
6. Tilgængelighed for sårbare grupper
7. Andet?

For at gøre den kollektive trafiks økonomi bedre: Vi skal markedsføre Vestjylland over for resten af Danmark, så flere danske (familie)turister opdager, der er flot derude og dejligt med en ferie

langs den jyske vestkyst, hvor familien rejser med bus, tog, cykel, gåben. (Udnytte klimakrisen og at danskerne gerne vil holde ferie i Danmark).

Hvordan får vi bedre sammenhæng? En rejse fra Skødstrup til Lemvig tager godt fire timer, men mere end en time er kun ventetid pga. ikke sammenhængende køreplan. Kan vi gøre det bedre?

Flexbus-regler:

1. Findes de i alle kommuner?
2. Må de køre over kommunegrænser?
3. Prisen – meget højere end almindelig kollektiv trafik. Er det ok overfor tyndt befolkede områder?

Mange borgere kan ikke bruge bussen, fordi der kører alt for få busser. I Herning findes ikke engang flextaxa. Hvordan får vi et mere brugbart tilbud?

VIGTIGT FOR PASSAGERER: At komme fra A til B på (1. kort tid, 2. rimelig pris, 3. sikkerhed). Offentlig transport kører ikke fra A til B, derfor vigtigt at vi tænker cyklen med i transporten, eller løbehjul. Hvordan forestiller I jer at løse det?

Vil de midtjyske politikere arbejde for at få hastighederne op på banerne vest for Aarhus, til fx 130 km/t så miljøvenlig transport kan blive attraktiv i regionen? Hidtil har regionens borgmestre arbejdet for motorveje, kan det blive miljøet og banernes tur?

I det nye transportforlig er kollektiv transport tilgodeset – men ikke passagererne. De skal transporteres fra hjem til start på kollektiv transport og samme med ankomststed. Hvis der ikke bliver tænkt en løsning på dette, er bilen meget attraktiv. Vi skal have masser af cykelstier med plads til alle de bløde trafikanter inkl. ladcykel, løbehjul m.m. og parkering af samme. Plads til disse transportmidler i kollektiv transport, så hele rejsen glider.