

Trængsel og busfremkommelighed

Befolkningsundersøgelse, januar 2020

Forbrugerrådet
Tænk
Passagerpuls



Indhold

Baggrund og formål	Side 3
Metode	Side 4
Resultater	Side 5
Kontakt	Side 11

Baggrund og formål

Trafikken på de danske veje er stigende, og det har konsekvenser for såvel bilister som passagerer i busserne.

Movia offentliggjorde i august 2019 resultaterne af en undersøgelse, de og Dansk Industri havde fået COWI til at lave. Undersøgelsen viste, at trængslen for busserne er steget med 17 procent fra 2010 til 2018 og at buspassagererne tilsammen forsinkes med 23.400 timer hver dag.

I Sverige offentliggjorde Transportforetagen i 2019 resultatet af en SIFO undersøgelse, der viste, at 52 procent af svenskerne synes, at bussen skal have mere plads i gadebilledet.

Inspireret af disse to undersøgelser besluttede vi os i efteråret 2019 for at igangsætte en befolkningsundersøgelse i Danmark for at få afdækket danskernes holdning til busfremkommelighed og mulige løsninger på trængselsproblematikken. Resultaterne viser vi på de følgende sider.

Metode

Dataindsamlingen til denne undersøgelse er gennemført ved brug af spørgeskemaer udsendt per e-mail.

Spørgeskemaerne er blevet sendt ud af analysefirmaet Norstat Danmark A/S til et repræsentativt udsnit af deres webbaserede befolkningspanel. Stikprøven er udtrukket, så den er repræsentativ for den danske befolkning over 18 år i forhold til køn, alder og geografi.

Metoden blev valgt, fordi ønsket har været at lave en kvantificerbar undersøgelse, der på en økonomisk forsvarlig måde nåede ud til et bredt udsnit af målgruppen. Samtidig sikrer metoden, at svarpersonerne kan deltage fuldstændigt anonymt, og at besvarelserne ikke påvirkes af, at svarpersonen eventuelt ønsker at være politisk korrekt overfor en interviewer.

Bemærk: Web-paneler vil typisk have en lavere andel af svage ældre, af personer med lavfrekvent brug af internettet og af danskere med en anden etnisk baggrund end dansk. Undersøgelsen kan derfor ikke med sikkerhed siges at være fuldstændig repræsentativ for hele den danske befolkning.

Fakta

Dataindsamlingsperiode: Uge 48-50, 2019

Nettostikprøve: 2.510

Nettostikprøven på 2.510 besvarelser betyder, at den maksimale statistiske usikkerhed på totaler er +/- 1,9 procentpoint.

Vejning af stikprøven

Vejning er sket på køn, alder og regionsniveau.

Datarens og -kontrol

Efter afslutningen af dataindsamlingen har Norstat foretaget en kvalitetskontrol af de indsamlede besvarelser med udgangspunkt i følgende kriterier:

- Dubletter
- Svartider
- Svarmønstre
- Logiske tjek

Spørgeskema

Spørgeskemaet til undersøgelsen er udviklet af Passagerpuls hos Forbrugerrådet Tænk. Inden undersøgelsen gik i gang, blev spørgeskemaet testet på en mindre målgruppe for dels at sikre den rette forståelse af spørgsmålene og dels at sikre, at den tekniske opsætning var korrekt i forhold til, at alle relevante spørgsmål blev vist til – og besvaret af – svarpersonerne.

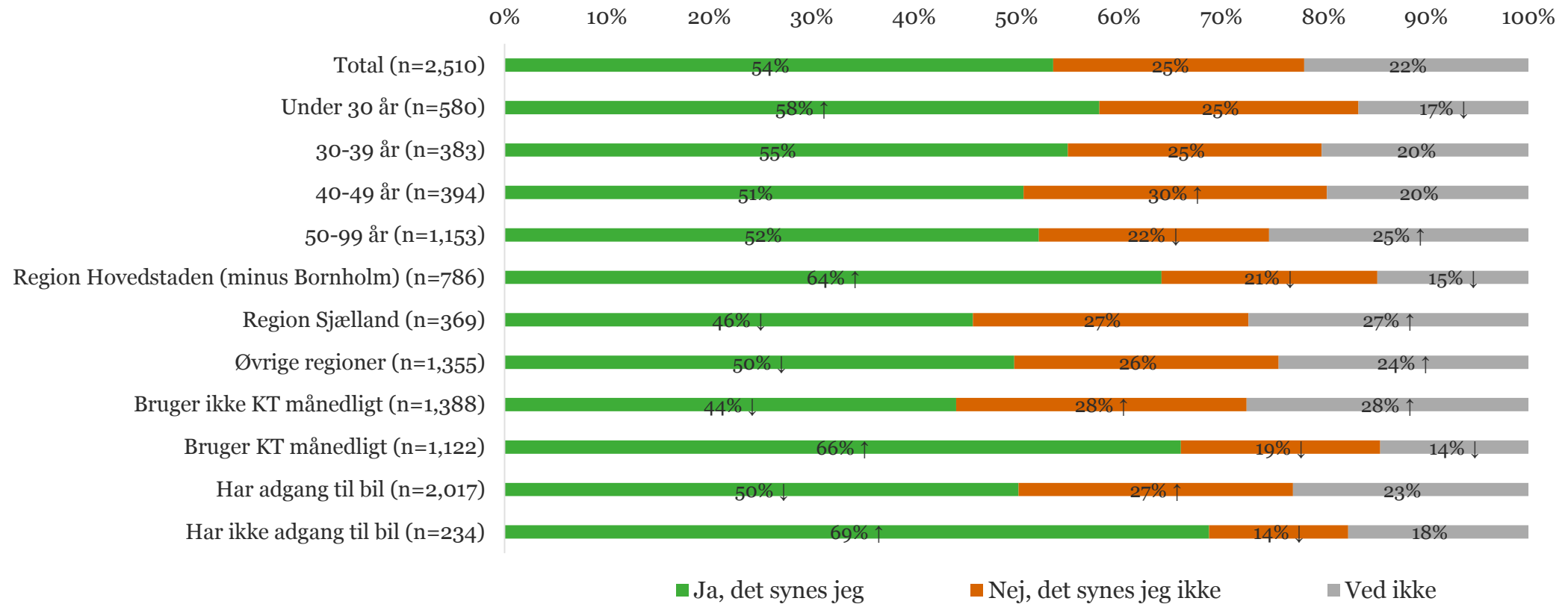


Resultater

Målgruppe: Alle

Over halvdelen mener, at busserne skal have mere plads i trafikken

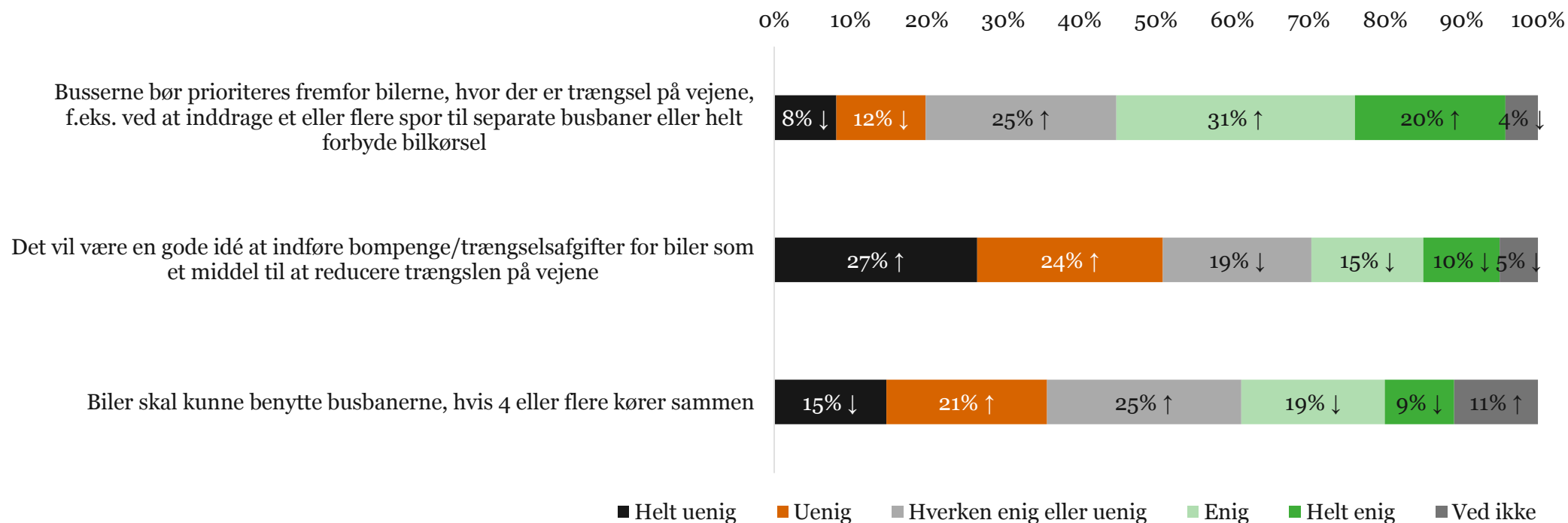
Synes du, at busserne skal have mere plads i trafikken/gaderummet eller synes du det ikke?



Total sample; Weight: weight; base n = from 2251 to 2510; total n = 2510; 259 missing; effective sample size = 2458 (98%)

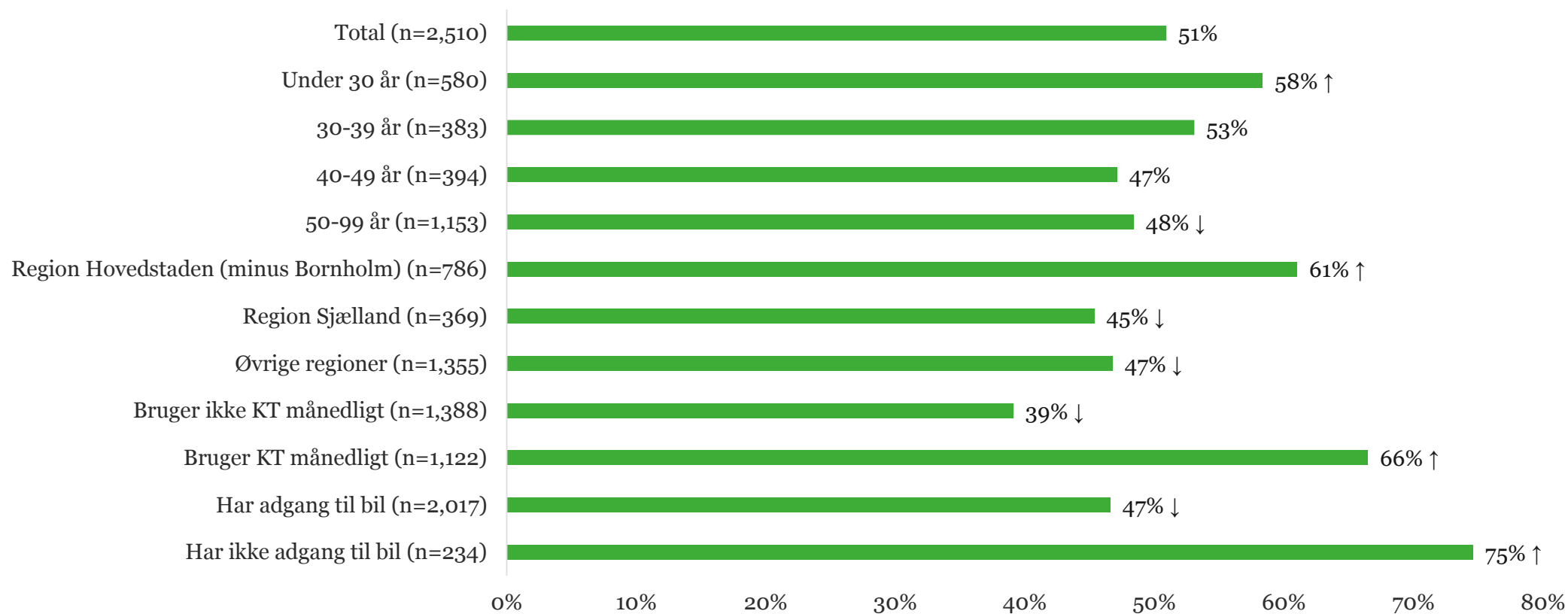
Busserne skal prioriteres ved trængsel, men lav opbakning til trængselsafgifter

Trængsel på vejene kan bekæmpes på mange forskellige måder. Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn?



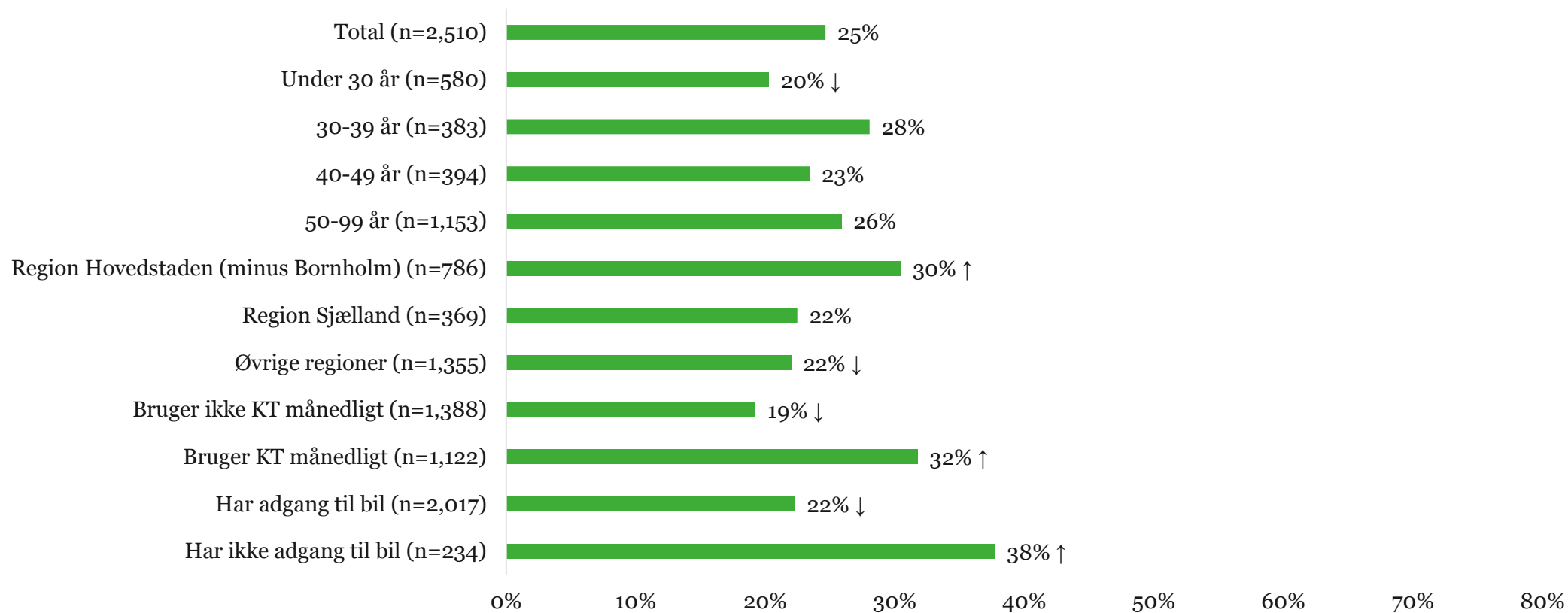
Total sample; Weight: weight; base n = 2510; effective sample size = 2442 (97%)

Andel der er enige eller helt enige i, at busserne bør prioriteres fremfor bilerne, hvor der er trængsel på vejene, f.eks. ved at inddrage et eller flere spor til separate busbaner eller helt forbyde bilkørsel



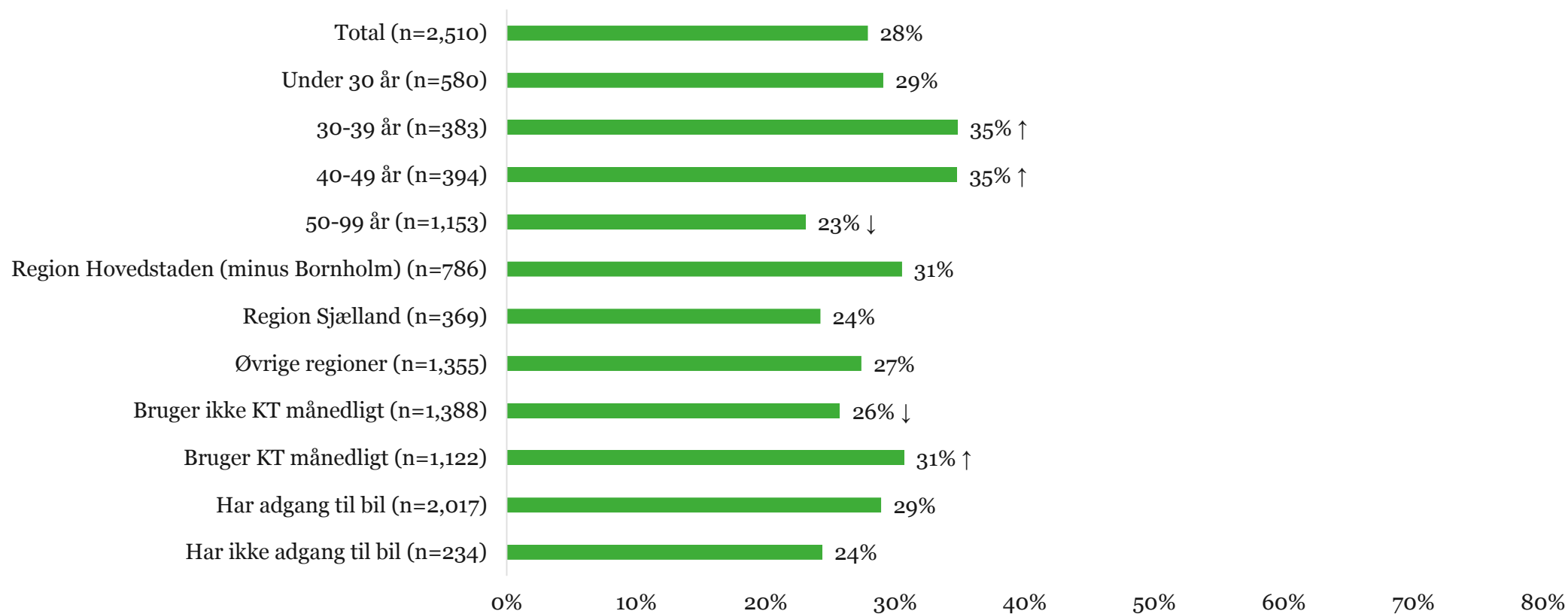
Total sample; Weight: weight; base n = from 2251 to 2510; total n = 2510; 259 missing; effective sample size = 2443 (97%)

Andel der er enige eller helt enige i, at det vil være en gode idé at indføre bompenge/trængselsafgifter for biler som et middel til at reducere trængslen på vejene



Total sample; Weight: weight; base n = 2510; effective sample size = 2482 (99%)

Andel der er enige eller helt enige i, at biler skal kunne benytte busbanerne, hvis 4 eller flere kører sammen



Total sample; Weight: weight; base n = from 2251 to 2510; total n = 2510; 259 missing; effective sample size = 2482 (99%)



Redaktion
Analyseansvarlig: Lars Wiinblad
Analysemedarbejder: Anders Albrechtsen
Kommunikationsrådgiver: Christina Vejsgaard Koch
Ansvarshavende redaktør: Laura Kirch Kirkegaard

Fotos: Getty Images

Passagerpulsen hos Forbrugerrådet Tænk
Fiolstræde 17B
Postboks 2188
1017 København K
Tlf.: +45 77 41 77 41
Mail: passagerpulsen@fbr.dk
Web: passagerpulsen.taenk.dk