Tabelrapport

Undersøgelse om Offentlig transport

Tabelrapport 2021

Is it a bird

voxmeter.dk info@voxmeter.dk +45 70 20 23 24

Vi har verdens klogeste kunder Voxmeter

Indhold

1 Formål med undersøgelsen ii

2 Metode og gennemførelse ii

2.1 Målgruppe og udvælgelse af respondenter ii

2.2 Metode ii

2.3 Gennemførsel ii

1 Formål med undersøgelsen

Formålet med undersøgelsen er at afdække danskernes adfærd i forbindelse med at rejse med det offentlige samt hvad der kunne forbedre deres oplevelse heraf.

2 Metode og gennemførelse

2.1 Målgruppe og udvælgelse af respondenter

Undersøgelsen er gennemført i forbindelse med Voxmeters ugentlige web omnibus. Undersøgelsen er repræsentativ for hele den danske befolkning 18 år+.

2.2 Metode

Undersøgelsen er gennemført som en webbaseret undersøgelse ved brug af Voxmeters CAWI-system (**C**omputer **A**ssisted **W**eb **I**nterview) blandt de tilfældigt udvalgte respondenter. Data er indsamlet efter nationalt repræsentative kvoter på køn og aldersgrupper. Der er indsamlet 600 interview i Øst- og 600 i Vest- Danmark

2.3 Gennemførsel

Dataindsamlingen er foretaget i perioden fra 14-04-2021 til 26-04-2021, og der er indsamlet data fra 1.200 repræsentative respondenter der benytter den offentlige transport minimum 1-3 dage årligt.

Undersøgelse om Offentlig transport

[Q1A] Hvor ofte rejser du med offentlig transport? Hvis du har arbejdet hjemme under corona, bedes du tænke på, hvordan du normalt bruger den offentlig transport. Er du i tvivl, så vælg det svar, du mener passer bedst på dit gennemsnitlige forbrug over et halvt år.	(abs)	(procent)
4 dage om ugen eller oftere	115	9,5%
2-3 dage om ugen	129	10,8%
1 dag om ugen	94	7,9%
1-3 dage om måneden	231	19,2%
1-2 dage i kvartalet	248	20,7%
1-3 dage årligt	383	31,9%
Sjældnere	0	0,0%
Aldrig	0	0,0%
Total	**1.200**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere	

[Q2A] Hvad er din primære form for transport i løbet af en uge?	(abs)	(procent)
Gang	168	14,0%
Bil	566	47,2%
Cykel	302	25,1%
Offentlig transport	145	12,1%
Andet (notér)	19	1,6%
Total	**1.200**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere	

[Q2B] Hvilke typer af kort eller billet(ter) benytter du på dine rejser med kollektiv transport?	(abs)	(procent)
Rejsekort med pendler kombi	57	4,7%
Rejsekort pendlerkort	77	6,4%
Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anomym)	725	60,4%
Pendlerkort/periodekort i app	35	2,9%
Pendlerkort/periodekort på pap	13	1,1%
Enkeltbillet i app	111	9,3%
Enkeltbillet som sms	19	1,6%
Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog	60	5,0%
Enkeltbillet (print selv)	56	4,7%
DSB Orange	160	13,3%
Arriva YourWay	4	0,4%
Klippekort (app, sms eller pap)	31	2,6%
Pensionistkort	93	7,7%
Ungdomskort	22	1,9%
Andet	39	3,3%
Total	**1.200**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere	

Undersøgelse om Offentlig transport

[Q2C] Hvilken type af kort eller billet benytter du primært på dine rejser med kollektiv transport? Med primært bedes du vælge den type af billet eller kort, som du oftest bruger på dine rejser.	(abs)	(procent)
Rejsekort med pendler kombi	49	4,1%
Rejsekort pendlerkort	63	5,2%
Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anomym)	668	55,6%
Pendlerkort/periodekort i app	22	1,9%
Pendlerkort/periodekort på pap	9	0,7%
Enkeltbillet i app	73	6,1%
Enkeltbillet som sms	11	0,9%
Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog	42	3,5%
Enkeltbillet (print selv)	29	2,4%
DSB Orange	62	5,2%
Arriva YourWay	0	0,0%
Klippekort (app, sms eller pap)	22	1,8%
Pensionistkort	74	6,2%
Ungdomskort	18	1,5%
Andet	59	4,9%
Total	**1.200**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere	

[Q3A] Du har valgt rejsekort som din mest brugte billetform. Hvorfor har du valgt at have rejsekort?	(abs)	(procent)
Jeg behøver kun én billet til alle mine rejser	321	37,9%
Jeg slipper for at tælle zoner	272	32,1%
Fordi rejsekortet var den billigste løsning for mig	287	33,9%
Jeg skal ikke bekymre mig om at købe billet inden afrejse	475	56,0%
Jeg skal ikke stå i kø ved billetautomaten	174	20,6%
Fordi rejsekortet selv regner prisen ud	253	29,9%
Andet, notér:	63	7,5%
Ved ikke	19	2,2%
Total	**848**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere	

[Q3B] Hvad oplever du som den største udfordring, når du bruger rejsekort?	(abs)	(procent)
At jeg skal huske at checke ind hver gang, jeg skifter transportmiddel	120	14,2%
Jeg kan være i tvivl, om jeg er checket rigtigt ind	35	4,1%
Jeg er i tvivl om, hvad rejsen kommer til at koste på forhånd	62	7,3%
Jeg forstår ikke, hvordan rabatordningen fungerer	46	5,4%
At rejsekortet udløber	36	4,2%
Jeg glemmer at checke ud / er bange for at glemme at checke ud	351	41,4%
Besværligt at tanke op / huske at tanke op	28	3,3%
Andet, notér:	36	4,3%
Ved ikke/ingenting	134	15,8%
Total	**848**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere	

Undersøgelse om Offentlig transport

[Q4A] Angiv 1-3 ting, som er vigtige for dig, når du køber billet til den offentlige transport.	(abs)	(procent)
At kunne købe en billet eller kort hurtigt	483	40,2%
At finde den billigste billet til mine rejser	551	45,9%
At finde den rigtige billet til min rejse	315	26,3%
At være sikker på at min billet gælder til hele min rejse	375	31,2%
At kunne rejse ubegrænset i et område	119	9,9%
At forstå prisen på den billet eller kort, som jeg køber	157	13,1%
At vide hvor meget mine rejser med offentlig transport bidrager til at løse klima og/eller miljøudfordringer	47	3,9%
At billetten er nem at bruge, og at jeg ikke skal bekymre mig om billetten under rejsen	569	47,4%
At kunne sammenligne forskellige billetter	40	3,4%
Andet, notér	26	2,2%
Ved ikke/ingenting	82	6,8%
Total	**1.200**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere	

[Q4B_SQ_1] Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn om billet- og takstsystemet i den offentlig transport?Giv dit svar på en skala fra 1-5, hvor 1= meget uenig og 5=meget enig Jeg oplever, at billet- og takstsystemet i den offentlige transport er nemt	(abs)	(procent)
1 - Meget uenig	95	7,9%
2 - Uenig	237	19,8%
3 - Hverken eller	324	27,0%
4 - Enig	342	28,5%
5 - Meget enig	122	10,2%
Ved ikke	80	6,7%
Total	**1.200**	**100,0%**
Standard afvigelse	1	1,3
Gennemsnit	3,14	3,14
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere	

[Q4B_SQ_2] Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn om billet- og takstsystemet i den offentlig transport?Giv dit svar på en skala fra 1-5, hvor 1= meget uenig og 5=meget enig Jeg oplever, at billet og takstsystemet i den offentlige transport er gennemskueligt	(abs)	(procent)
1 - Meget uenig	121	10,1%
2 - Uenig	309	25,8%
3 - Hverken eller	356	29,6%
4 - Enig	262	21,8%
5 - Meget enig	70	5,9%
Ved ikke	82	6,8%
Total	**1.200**	**100,0%**
Standard afvigelse	1	1,3
Gennemsnit	2,87	2,87
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere	

[Q4B_SQ_3] Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn om billet- og takstsystemet i den offentlig transport?Giv dit svar på en skala fra 1-5, hvor 1= meget uenig og 5=meget enig Jeg oplever, at billet og takstsystemet i den offentlige transport er intuitivt	(abs)	(procent)
1 - Meget uenig	103	8,6%
2 - Uenig	212	17,7%
3 - Hverken eller	388	32,3%
4 - Enig	151	12,6%
5 - Meget enig	59	4,9%
Ved ikke	288	24,0%
Total	**1.200**	**100,0%**
Standard afvigelse	1	1,3
Gennemsnit	2,84	2,84
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere	

[Q4B_SQ_4] Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn om billet- og takstsystemet i den offentlig transport?Giv dit svar på en skala fra 1-5, hvor 1= meget uenig og 5=meget enig Jeg oplever, at billet og takstsystemet i den offentlige transport er hurtigt	(abs)	(procent)
1 - Meget uenig	53	4,4%
2 - Uenig	127	10,6%
3 - Hverken eller	383	31,9%
4 - Enig	370	30,8%
5 - Meget enig	106	8,9%
Ved ikke	160	13,4%
Total	**1.200**	**100,0%**
Standard afvigelse	1	1,3
Gennemsnit	3,34	3,34
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere	

[Q5A] Du har angivet, at du er uenig i, at det er nemt at bruge det offentlige billet- og takstsystem. Hvad er en eller flere grunde til denne oplevelse?	(abs)	(procent)
Det er tidskrævende at købe en billet eller kort	65	19,5%
Det er svært at finde en billet eller kort, som passer til mit behov	71	21,4%
Det er uklart, hvilke zoner min billet eller kort dækker	117	35,1%
Der er for mange apps og/eller internetplatforme at købe billet eller kort på	91	27,5%
Det er svært at finde en billet eller kort som dækker hele min rejse	46	13,8%
Det er svært at gennemskue prisen på min billet eller kort	181	54,5%
Det er uklart, hvilke transportmidler min billet eller kort dækker	60	18,1%
Jeg kan ikke købe en billet eller kort på stationen	66	19,8%
Andet, notér	33	10,0%
Ved ikke	10	2,9%
Total	**332**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere	

[Q5B] Du har angivet, at du er uenig i, at det er nemt at bruge det offentlige billet- og takstsystem. I hvilke rejsesituationer oplever du oftest udfordringer med billet- og takstsystemet?	(abs)	(procent)
På en spontan rejse	89	26,6%
Rejser, som jeg ikke er vant til at tage	165	49,7%
Skift mellem transportmidler	123	37,2%
Når jeg ikke kan benytte den billet/kort, jeg plejer at bruge	77	23,3%
Når jeg skal rejse fra en station eller stoppested, hvor jeg ikke kan købe billet	83	25,0%
På mine sædvanlige rejser	27	8,2%
Andet, notér:	26	7,9%
Ved ikke	26	7,7%
Total	**332**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere	

[Q6A] Hvilke af følgende udsagn vil ifølge dig gøre billet- og takstsystemet lettere at forstå?	(abs)	(procent)
Hvis det var muligt selv at kunne regne prisen på en billet ud (fx fast pris for zoner)	186	15,5%
Færre og større zoner	210	17,5%
Hvis rabatordningerne fulgte en fast enhed (fx km kørt)	127	10,6%
Hvis man betalte en fast pris efter tid (fx 1 time) og kunne rejse så meget man ville i dette tidsrum	193	16,1%
Hvis alle billetter var gældende i alle transportmidler	385	32,1%
Hvis jeg altid fik præsenteret den billigste billet eller kort i købssituationen	452	37,6%
Hvis jeg kunne tjekke gyldigheden af min billet før, under og efter rejsen	114	9,5%
Hvis jeg kunne købe billetter på stationen eller i toget	199	16,6%
Hvis jeg kunne købe billetter til alle trafikselskaber og transportmidler i én samlet app	309	25,7%
Hvis rejsekortet og/eller en app automatisk gavn mig den billigste løsning på baggrund af mit rejsemønster – (så jeg f.eks. var sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	411	34,2%
Andet, noter venligst	51	4,3%
Ingen af disse	163	13,6%
Total	**1.200**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere	

[Q7A] Hvilke af følgende udsagn vil ifølge dig gøre billet- og takstsystemet bekymringsfrit? Med et bekymringsfrit system menes der, at man som passager ikke skal bekymre sig, om man gør noget forkert (fx købe den forkerte billet, betale for meget eller få bøder).	(abs)	(procent)
Hvis det var muligt selv at kunne regne prisen på en billet ud (fx fast pris for zoner)	148	12,3%
Færre og større zoner	171	14,3%
Hvis rabatordningerne fulgte en fast enhed (fx km kørt)	95	7,9%
Hvis man betalte en fast pris efter tid (fx 1 time) og kunne rejse så meget man ville i dette tidsrum	163	13,6%
Hvis alle billetter var gældende i alle transportmidler	422	35,2%
Hvis jeg altid fik præsenteret den billigste billet eller kort i købssituationen	359	29,9%
Hvis jeg kunne tjekke gyldigheden af min billet før, under og efter rejsen	171	14,2%
Hvis jeg kunne købe billetter på stationen eller i toget	191	15,9%
Hvis jeg kunne købe billetter til alle trafikselskaber og transportmidler i én samlet app	286	23,9%
Hvis rejsekortet og/eller en app automatisk gavn mig den billigste løsning på baggrund af mit rejsemønster – (så jeg f.eks. var sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	351	29,2%
Andet, noter venligst	52	4,3%
Ingen af disse	159	13,2%
Total	**1.200**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere	

[Q8A] Hvilke af følgende udsagn vil ifølge dig gøre billet- og takstsystemet nemmere.	(abs)	(procent)
Hvis det var muligt selv at kunne regne prisen på en billet ud (fx fast pris for zoner)	152	12,7%
Færre og større zoner	224	18,6%
Hvis rabatordningerne fulgte en fast enhed (fx km kørt)	104	8,7%
Hvis man betalte en fast pris efter tid (fx 1 time) og kunne rejse så meget man ville i dette tidsrum	176	14,7%
Hvis alle billetter var gældende i alle transportmidler	401	33,4%
Hvis jeg altid fik præsenteret den billigste billet eller kort i købssituationen	382	31,9%
Hvis jeg kunne tjekke gyldigheden af min billet før, under og efter rejsen	115	9,5%
Hvis jeg kunne købe billetter på stationen eller i toget	204	17,0%
Hvis jeg kunne købe billetter til alle trafikselskaber og transportmidler i én samlet app	302	25,1%
Hvis rejsekortet og/eller en app automatisk gavn mig den billigste løsning på baggrund af mit rejsemønster – (så jeg f.eks. var sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	359	29,9%
Andet, noter venligst	50	4,2%
Ingen af disse	157	13,1%
Total	**1.200**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere	

[Q9A] Et nemmere billet- og takstsystemVi vil nu bede dig om at udvælge de 1-3 løsninger, som du mener vil gøre billet- og takstsystemet nemmere for dig som passager.	(abs)	(procent)
En samlet app, hvor det var muligt at købe billetter til alle trafikselskaber	378	31,5%
En app eller stander, hvor man med få 'tryk' kan købe en billet	164	13,7%
Altid at få den billigste billetpris oplyst, når jeg køber billet	454	37,8%
At kunne bruge mit betalingskort/kreditkort som rejsekort	336	28,0%
En app/hjemmeside, hvor jeg nemt kan filtrere mellem billetter (fx billigst, hurtigst, færrest skift)	212	17,7%
At rejsekortet og/eller en app automatisk giver mig den billigste løsning på baggrund af mit rejsemønster – (så jeg f.eks. er sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	431	35,9%
Et zonesystem med færre og større zoner	244	20,3%
Billettyper og kort, der tager højde for, at jeg arbejder hjemme nogle dage	86	7,1%
Ved ikke/ingen af disse	144	12,0%
Total	**1.200**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere	

[Q9B] Hvis den/de løsning(er), som du valgte i forrige spørgsmål, blev gennemført, hvor meget mere ville du så gøre brug af kollektiv transport?Du valgte:{{Q9A_Selected.Value}}	(abs)	(procent)
Meget mere	53	5,0%
En del mere	120	11,3%
Lidt mere	260	24,6%
Jeg vil ikke bruge den kollektive transport mere, end jeg gør i dag	568	53,8%
Ved ikke	56	5,3%
Total	**1.056**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere	

[Q10A] Et mere bekymringsfrit billet- og takstsystemVi vil bede dig om at udvælge de 1-3 løsninger, som vil gøre billet- og takstsystemet mere bekymringsfrit for dig som passager.	(abs)	(procent)
Altid at få præsenteret den billigste pris for en billet eller kort	423	35,3%
At kunne tjekke gyldigheden på min billet eller kort i transportmidlet eller gennem en app	150	12,5%
At kunne checke ind og ud på min telefon	339	28,3%
En samlet app, hvor det var muligt at købe billetter til alle trafikselskaber	330	27,5%
En stander på stationen, hvor jeg kan bruge mit kreditkort som rejsekort	263	21,9%
At rejsekortet og/eller en app automatisk giver mig den billigste løsning på baggrund af mit resemønster – (så jeg f.eks. er sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	379	31,6%
Et zonesystem med færre og større zoner	212	17,7%
Ved ikke/ingen af disse	190	15,8%
Total	**1.200**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere	

[Q10B] Hvis den/de løsning(er), som du valgte i forrige spørgsmål, blev gennemført, hvor meget mere ville du så gøre brug af kollektiv transport?Du valgte:{{Q10A_Selected.Value}}	(abs)	(procent)
Meget mere	57	5,7%
En del mere	126	12,5%
Lidt mere	229	22,7%
Jeg vil ikke bruge den kollektive transport mere, end jeg gør i dag	549	54,4%
Ved ikke	48	4,7%
Total	**1.011**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere	

[Q11A] Et mere let forståeligt billet- og takstsystemVi vil bede dig om at udvælge de 1-2 løsninger, som vil gøre billet- og takstsystemet lettere at forstå for dig som passager.	(abs)	(procent)
At billettens pris er blev udregnet fra en fast pris (fx km kørt eller timer brugt i den kollektive transport)	263	21,9%
Et zonesystem med færre og større zoner	269	22,4%
Et rabatsystem, hvor rabatten er beregnet ud fra et let forståeligt parameter (fx km kørt, ture kørt, eller timer brugt i den kollektive trafik)	315	26,2%
En samlet app, hvor det var muligt at købe billetter til alle trafikselskaber	445	37,1%
Ved ikke/ingen af disse	313	26,0%
Total	**1.200**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere	

[Q11B] Hvis den/de løsning(er), som du valgte i forrige spørgsmål, blev gennemført, hvor meget mere ville du så gøre brug af kollektiv transport?Du valgte:{{Q11A_Selected.Value}}	(abs)	(procent)
Meget mere	56	6,3%
En del mere	99	11,1%
Lidt mere	214	24,2%
Jeg vil ikke bruge den kollektive transport mere, end jeg gør i dag	477	53,7%
Ved ikke	43	4,8%
Total	**888**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere	

[Q1A] Hvor ofte rejser du med offentlig transport? Hvis du har arbejdet hjemme under corona, bedes du tænke på, hvordan du normalt bruger den offentlig transport. Er du i tvivl, så vælg det svar, du mener passer bedst på dit gennemsnitlige forbrug over et halvt år.	[Køn] Hvad er dit køn? Mand		Kvinde		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
4 dage om ugen eller oftere	48	8,5%	67	10,5%	115	9,5%
2-3 dage om ugen	58	10,2%	72	11,3%	129	10,8%
1 dag om ugen	[+] 58	[+] 10,2%	[-] 37	[-] 5,8%	94	7,9%
1-3 dage om måneden	[-] 95	[-] 16,8%	[+] 136	[+] 21,4%	231	19,2%
1-2 dage i kvartalet	120	21,2%	128	20,1%	248	20,7%
1-3 dage årligt	187	33,1%	196	30,9%	383	31,9%
Sjældnere	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Aldrig	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Total	**567**	**100,0%**	**634**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q2A] Hvad er din primære form for transport i løbet af en uge?	[Køn] Hvad er dit køn? Mand		Kvinde		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Gang	[-] 63	[-] 11,2%	[+] 105	[+] 16,6%	168	14,0%
Bil	[+] 307	[+] 54,2%	[-] 259	[-] 40,9%	566	47,2%
Cykel	134	23,6%	168	26,5%	302	25,1%
Offentlig transport	[-] 53	[-] 9,3%	[+] 92	[+] 14,5%	145	12,1%
Andet (notér)	9	1,7%	10	1,5%	19	1,6%
Total	**567**	**100,0%**	**634**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q2B] Hvilke typer af kort eller billet(ter) benytter du på dine rejser med kollektiv transport?	[Køn] Hvad er dit køn? Mand		Kvinde		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Rejsekort med pendler kombi	20	3,6%	36	5,7%	57	4,7%
Rejsekort pendlerkort	44	7,7%	34	5,3%	77	6,4%
Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anomym)	343	60,5%	383	60,4%	725	60,4%
Pendlerkort/periodekort i app	20	3,6%	14	2,2%	35	2,9%
Pendlerkort/periodekort på pap	8	1,4%	5	0,7%	13	1,1%
Enkeltbillet i app	54	9,5%	57	9,1%	111	9,3%
Enkeltbillet som sms	9	1,5%	10	1,6%	19	1,6%
Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog	33	5,8%	28	4,3%	60	5,0%
Enkeltbillet (print selv)	30	5,2%	26	4,2%	56	4,7%
DSB Orange	[-] 63	[-] 11,2%	[+] 96	[+] 15,2%	160	13,3%
Arriva YourWay	2	0,3%	3	0,4%	4	0,4%
Klippekort (app, sms eller pap)	13	2,3%	18	2,9%	31	2,6%
Pensionistkort	[-] 33	[-] 5,8%	[+] 60	[+] 9,4%	93	7,7%
Ungdomskort	[-] 5	[-] 0,9%	[+] 17	[+] 2,7%	22	1,9%
Andet	18	3,2%	21	3,4%	39	3,3%
Total	**567**	**100,0%**	**634**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q2C] Hvilken type af kort eller billet benytter du primært på dine rejser med kollektiv transport? Med primært bedes du vælge den type af billet eller kort, som du oftest bruger på dine rejser.	[Køn] Hvad er dit køn? Mand		Kvinde		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Rejsekort med pendler kombi	19	3,4%	30	4,7%	49	4,1%
Rejsekort pendlerkort	34	6,0%	29	4,5%	63	5,2%
Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anomym)	321	56,6%	347	54,8%	668	55,6%
Pendlerkort/periodekort i app	13	2,3%	9	1,5%	22	1,9%
Pendlerkort/periodekort på pap	5	0,9%	4	0,6%	9	0,7%
Enkeltbillet i app	38	6,7%	36	5,6%	73	6,1%
Enkeltbillet som sms	4	0,7%	7	1,1%	11	0,9%
Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog	24	4,2%	19	2,9%	42	3,5%
Enkeltbillet (print selv)	19	3,3%	10	1,6%	29	2,4%
DSB Orange	[-] 21	[-] 3,8%	[+] 41	[+] 6,4%	62	5,2%
Arriva YourWay	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Klippekort (app, sms eller pap)	7	1,2%	15	2,3%	22	1,8%
Pensionistkort	29	5,0%	46	7,2%	74	6,2%
Ungdomskort	[-] 3	[-] 0,5%	[+] 15	[+] 2,3%	18	1,5%
Andet	30	5,3%	29	4,6%	59	4,9%
Total	**567**	**100,0%**	**634**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q3A] Du har valgt rejsekort som din mest brugte billetform. Hvorfor har du valgt at have rejsekort?	[Køn] Hvad er dit køn? Mand (abs)	Mand (procent)	Kvinde (abs)	Kvinde (procent)	Total (abs)	Total (procent)
Jeg behøver kun én billet til alle mine rejser	[+] 169	[+] 42,1%	[-] 153	[-] 34,2%	321	37,9%
Jeg slipper for at tælle zoner	[+] 147	[+] 36,8%	[-] 125	[-] 27,9%	272	32,1%
Fordi rejsekortet var den billigste løsning for mig	140	34,9%	147	32,9%	287	33,9%
Jeg skal ikke bekymre mig om at købe billet inden afrejse	225	56,3%	250	55,8%	475	56,0%
Jeg skal ikke stå i kø ved billetautomaten	[+] 97	[+] 24,1%	[-] 78	[-] 17,4%	174	20,6%
Fordi rejsekortet selv regner prisen ud	126	31,4%	127	28,4%	253	29,9%
Andet, notér:	27	6,7%	37	8,2%	63	7,5%
Ved ikke	6	1,4%	13	2,9%	19	2,2%
Total	**401**	**100,0%**	**447**	**100,0%**	**848**	**100,0%**
Signifikans			[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere			

[Q3B] Hvad oplever du som den største udfordring, når du bruger rejsekort?	[Køn] Hvad er dit køn? Mand (abs)	Mand (procent)	Kvinde (abs)	Kvinde (procent)	Total (abs)	Total (procent)
At jeg skal huske at checke ind hver gang, jeg skifter transportmiddel	59	14,6%	62	13,8%	120	14,2%
Jeg kan være i tvivl, om jeg er checket rigtigt ind	[+] 23	[+] 5,8%	[-] 12	[-] 2,6%	35	4,1%
Jeg er i tvivl om, hvad rejsen kommer til at koste på forhånd	25	6,1%	37	8,3%	62	7,3%
Jeg forstår ikke, hvordan rabatordningen fungerer	22	5,4%	24	5,4%	46	5,4%
At rejsekortet udløber	19	4,7%	17	3,8%	36	4,2%
Jeg glemmer at checke ud / er bange for at glemme at checke ud	167	41,6%	184	41,2%	351	41,4%
Besværligt at tanke op / huske at tanke op	11	2,8%	16	3,7%	28	3,3%
Andet, notér:	13	3,3%	23	5,1%	36	4,3%
Ved ikke/ingenting	62	15,6%	72	16,1%	134	15,8%
Total	**401**	**100,0%**	**447**	**100,0%**	**848**	**100,0%**
Signifikans			[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere			

[Q4A] Angiv 1-3 ting, som er vigtige for dig, når du køber billet til den offentlige transport.	[Køn] Hvad er dit køn? Mand (abs)	Mand (procent)	Kvinde (abs)	Kvinde (procent)	Total (abs)	Total (procent)
At kunne købe en billet eller kort hurtigt	241	42,5%	242	38,1%	483	40,2%
At finde den billigste billet til mine rejser	[-] 243	[-] 42,8%	[+] 308	[+] 48,6%	551	45,9%
At finde den rigtige billet til min rejse	151	26,7%	164	25,9%	315	26,3%
At være sikker på at min billet gælder til hele min rejse	181	32,0%	194	30,5%	375	31,2%
At kunne rejse ubegrænset i et område	53	9,3%	66	10,5%	119	9,9%
At forstå prisen på den billet eller kort, som jeg køber	82	14,5%	74	11,8%	157	13,1%
At vide hvor meget mine rejser med offentlig transport bidrager til at løse klima og/eller miljøudfordringer	21	3,7%	26	4,1%	47	3,9%
At billetten er nem at bruge, og at jeg ikke skal bekymre mig om billetten under rejsen	260	45,9%	309	48,7%	569	47,4%
At kunne sammenligne forskellige billetter	17	3,1%	23	3,6%	40	3,4%
Andet, notér	12	2,1%	14	2,2%	26	2,2%
Ved ikke/ingenting	38	6,7%	43	6,9%	82	6,8%
Total	**567**	**100,0%**	**634**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans			[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere			

[Q4B_SQ_1] Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn om billet- og takstsystemet i den offentlig transport?Giv dit svar på en skala fra 1-5, hvor 1= meget uenig og 5=meget enig Jeg oplever, at billet- og takstsystemet i den offentlige transport er nemt	[Køn] Hvad er dit køn? Mand (abs)	Mand (procent)	Kvinde (abs)	Kvinde (procent)	Total (abs)	Total (procent)
1 - Meget uenig	[+] 55	[+] 9,8%	[-] 40	[-] 6,2%	95	7,9%
2 - Uenig	113	20,0%	124	19,6%	237	19,8%
3 - Hverken eller	151	26,7%	172	27,2%	324	27,0%
4 - Enig	160	28,3%	181	28,6%	342	28,5%
5 - Meget enig	54	9,5%	68	10,8%	122	10,2%
Ved ikke	32	5,7%	48	7,6%	80	6,7%
Total	**567**	**100,0%**	**634**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Standard afvigelse	1	1,2	1	1,5	1	1,3
Gennemsnit	3,08	3,08	3,2	3,2	3,14	3,14
Signifikans på gennemsnit i forhold til "Total"						
Signifikans			[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere			

[Q4B_SQ_2] Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn om billet- og takstsystemet i den offentlig transport?Giv dit svar på en skala fra 1-5, hvor 1= meget uenig og 5=meget enig Jeg oplever, at billet og takstsystemet i den offentlige transport er gennemskueligt	[Køn] Hvad er dit køn? Mand (abs)	Mand (procent)	Kvinde (abs)	Kvinde (procent)	Total (abs)	Total (procent)
1 - Meget uenig	67	11,8%	54	8,5%	121	10,1%
2 - Uenig	152	26,8%	158	24,9%	309	25,8%
3 - Hverken eller	161	28,5%	194	30,7%	356	29,6%
4 - Enig	126	22,3%	136	21,4%	262	21,8%
5 - Meget enig	29	5,2%	41	6,5%	70	5,9%
Ved ikke	31	5,5%	51	8,0%	82	6,8%
Total	**567**	**100,0%**	**634**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Standard afvigelse	1	1,1	1	1,4	1	1,3
Gennemsnit	2,81	2,81	2,92	2,92	2,87	2,87
Signifikans på gennemsnit i forhold til "Total"						
Signifikans			[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere			

[Q4B_SQ_3] Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn om billet- og takstsystemet i den offentlig transport?Giv dit svar på en skala fra 1-5, hvor 1= meget uenig og 5=meget enig Jeg oplever, at billet og takstsystemet i den offentlige transport er intuitivt	[Køn] Hvad er dit køn? Mand (abs)	Mand (procent)	Kvinde (abs)	Kvinde (procent)	Total (abs)	Total (procent)
1 - Meget uenig	58	10,2%	45	7,1%	103	8,6%
2 - Uenig	106	18,8%	105	16,6%	212	17,7%
3 - Hverken eller	188	33,2%	200	31,5%	388	32,3%
4 - Enig	79	14,0%	71	11,3%	151	12,6%
5 - Meget enig	33	5,9%	26	4,1%	59	4,9%
Ved ikke	[-] 102	[-] 18,0%	[+] 186	[+] 29,4%	288	24,0%
Total	**567**	**100,0%**	**634**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Standard afvigelse	1	1,1	1	1,4	1	1,3
Gennemsnit	2,84	2,84	2,84	2,84	2,84	2,84
Signifikans på gennemsnit i forhold til "Total"						
Signifikans			[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere			

[Q4B_SQ_4] Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn om billet- og takstsystemet i den offentlig transport?Giv dit svar på en skala fra 1-5, hvor 1= meget uenig og 5=meget enig Jeg oplever, at billet og takstsystemet i den offentlige transport er hurtigt	[Køn] Hvad er dit køn? Mand (abs)	Mand (procent)	Kvinde (abs)	Kvinde (procent)	Total (abs)	Total (procent)
1 - Meget uenig	32	5,6%	21	3,4%	53	4,4%
2 - Uenig	64	11,4%	63	9,9%	127	10,6%
3 - Hverken eller	185	32,7%	198	31,3%	383	31,9%
4 - Enig	173	30,6%	196	31,0%	370	30,8%
5 - Meget enig	53	9,4%	53	8,4%	106	8,9%
Ved ikke	[-] 59	[-] 10,4%	[+] 101	[+] 16,0%	160	13,4%
Total	**567**	**100,0%**	**634**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Standard afvigelse	1	1,1	1	1,4	1	1,3
Gennemsnit	3,3	3,3	3,37	3,37	3,34	3,34
Signifikans på gennemsnit i forhold til "Total"						
Signifikans			[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere			

[Q5A] Du har angivet, at du er uenig i, at det er nemt at bruge det offentlige billet- og takstsystem. Hvad er en eller flere grunde til denne oplevelse?	[Køn] Hvad er dit køn? Mand (abs)	Mand (procent)	Kvinde (abs)	Kvinde (procent)	Total (abs)	Total (procent)
Det er tidskrævende at købe en billet eller kort	35	20,9%	30	18,1%	65	19,5%
Det er svært at finde en billet eller kort, som passer til mit behov	33	19,7%	38	23,1%	71	21,4%
Det er uklart, hvilke zoner min billet eller kort dækker	66	38,9%	51	31,1%	117	35,1%
Der er for mange apps og/eller internetplatforme at købe billet eller kort på	48	28,7%	43	26,2%	91	27,5%
Det er svært at finde en billet eller kort som dækker hele min rejse	[+] 31	[+] 18,3%	[-] 15	[-] 9,1%	46	13,8%
Det er svært at gennemskue prisen på min billet eller kort	94	55,8%	87	53,1%	181	54,5%
Det er uklart, hvilke transportmidler min billet eller kort dækker	37	22,1%	23	13,9%	60	18,1%
Jeg kan ikke købe en billet eller kort på stationen	35	20,9%	31	18,8%	66	19,8%
Andet, notér	16	9,6%	17	10,4%	33	10,0%
Ved ikke	3	1,7%	7	4,1%	10	2,9%
Total	**169**	**100,0%**	**163**	**100,0%**	**332**	**100,0%**
Signifikans			[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere			

[Q5B] Du har angivet, at du er uenig i, at det er nemt at bruge det offentlige billet- og takstsystem. I hvilke rejsesituationer oplever du oftest udfordringer med billet- og takstsystemet?	[Køn] Hvad er dit køn? Mand (abs)	Mand (procent)	Kvinde (abs)	Kvinde (procent)	Total (abs)	Total (procent)
På en spontan rejse	51	30,0%	38	23,2%	89	26,6%
Rejser, som jeg ikke er vant til at tage	79	46,6%	86	52,8%	165	49,7%
Skift mellem transportmidler	65	38,8%	58	35,5%	123	37,2%
Når jeg ikke kan benytte den billet/kort, jeg plejer at bruge	40	23,6%	38	23,0%	77	23,3%
Når jeg skal rejse fra en station eller stoppested, hvor jeg ikke kan købe billet	49	29,1%	34	20,7%	83	25,0%
På mine sædvanlige rejser	17	10,3%	10	6,1%	27	8,2%
Andet, notér:	13	7,4%	14	8,4%	26	7,9%
Ved ikke	13	7,7%	13	7,8%	26	7,7%
Total	**169**	**100,0%**	**163**	**100,0%**	**332**	**100,0%**
Signifikans			[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere			

[Q6A] Hvilke af følgende udsagn vil ifølge dig gøre billet- og takstsystemet lettere at forstå?	[Køn] Hvad er dit køn? Mand (abs)	Mand (procent)	Kvinde (abs)	Kvinde (procent)	Total (abs)	Total (procent)
Hvis det var muligt selv at kunne regne prisen på en billet ud (fx fast pris for zoner)	88	15,5%	98	15,4%	186	15,5%
Færre og større zoner	100	17,7%	109	17,3%	210	17,5%
Hvis rabatordningerne fulgte en fast enhed (fx km kørt)	[+] 71	[+] 12,6%	[-] 56	[-] 8,9%	127	10,6%
Hvis man betalte en fast pris efter tid (fx 1 time) og kunne rejse så meget man ville i dette tidsrum	[+] 110	[+] 19,4%	[-] 83	[-] 13,2%	193	16,1%
Hvis alle billetter var gældende i alle transportmidler	181	31,9%	205	32,3%	385	32,1%
Hvis jeg altid fik præsenteret den billigste billet eller kort i købssituationen	217	38,4%	234	37,0%	452	37,6%
Hvis jeg kunne tjekke gyldigheden af min billet før, under og efter rejsen	57	10,1%	56	8,9%	114	9,5%
Hvis jeg kunne købe billetter på stationen eller i toget	90	15,9%	109	17,2%	199	16,6%
Hvis jeg kunne købe billetter til alle trafikselskaber og transportmidler i én samlet app	157	27,7%	152	23,9%	309	25,7%
Hvis rejsekortet og/eller en app automatisk gavn mig den billigste løsning på baggrund af mit rejsemønster – (så jeg f.eks. var sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	[-] 171	[-] 30,2%	[+] 240	[+] 37,8%	411	34,2%
Andet, noter venligst	23	4,1%	28	4,4%	51	4,3%
Ingen af disse	83	14,7%	80	12,6%	163	13,6%
Total	**567**	**100,0%**	**634**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans			[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere			

[Q7A] Hvilke af følgende udsagn vil ifølge dig gøre billet- og takstsystemet bekymringsfrit? Med et bekymringsfrit system menes der, at man som passager ikke skal bekymre sig, om man gør noget forkert (fx købe den forkerte billet, betale for meget eller få bøder).	[Køn] Hvad er dit køn? Mand		Kvinde		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Hvis det var muligt selv at kunne regne prisen på en billet ud (fx fast pris for zoner)	78	13,7%	70	11,1%	148	12,3%
Færre og større zoner	79	14,0%	92	14,5%	171	14,3%
Hvis rabatordningerne fulgte en fast enhed (fx km kørt)	[+] 55	[+] 9,7%	[-] 40	[-] 6,3%	95	7,9%
Hvis man betalte en fast pris efter tid (fx 1 time) og kunne rejse så meget man ville i dette tidsrum	86	15,2%	77	12,1%	163	13,6%
Hvis alle billetter var gældende i alle transportmidler	199	35,1%	223	35,2%	422	35,2%
Hvis jeg altid fik præsenteret den billigste billet eller kort i købssituationen	164	29,0%	195	30,8%	359	29,9%
Hvis jeg kunne tjekke gyldigheden af min billet før, under og efter rejsen	83	14,7%	87	13,8%	171	14,2%
Hvis jeg kunne købe billetter på stationen eller i toget	80	14,2%	111	17,5%	191	15,9%
Hvis jeg kunne købe billetter til alle trafikselskaber og transportmidler i én samlet app	[+] 152	[+] 26,9%	[-] 134	[-] 21,2%	286	23,9%
Hvis rejsekortet og/eller en app automatisk gavn mig den billigste løsning på baggrund af mit rejsemønster – (så jeg f.eks. var sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	164	28,9%	187	29,6%	351	29,2%
Andet, noter venligst	26	4,5%	26	4,1%	52	4,3%
Ingen af disse	84	14,8%	75	11,8%	159	13,2%
Total	**567**	**100,0%**	**634**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans			[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere			

[Q8A] Hvilke af følgende udsagn vil ifølge dig gøre billet- og takstsystemet nemmere.	[Køn] Hvad er dit køn? Mand		Kvinde		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Hvis det var muligt selv at kunne regne prisen på en billet ud (fx fast pris for zoner)	[+] 85	[+] 15,0%	[-] 67	[-] 10,6%	152	12,7%
Færre og større zoner	106	18,7%	118	18,6%	224	18,6%
Hvis rabatordningerne fulgte en fast enhed (fx km kørt)	58	10,3%	46	7,3%	104	8,7%
Hvis man betalte en fast pris efter tid (fx 1 time) og kunne rejse så meget man ville i dette tidsrum	91	16,1%	85	13,4%	176	14,7%
Hvis alle billetter var gældende i alle transportmidler	187	33,1%	214	33,7%	401	33,4%
Hvis jeg altid fik præsenteret den billigste billet eller kort i købssituationen	182	32,1%	201	31,7%	382	31,9%
Hvis jeg kunne tjekke gyldigheden af min billet før, under og efter rejsen	50	8,7%	65	10,3%	115	9,5%
Hvis jeg kunne købe billetter på stationen eller i toget	[-] 78	[-] 13,8%	[+] 126	[+] 19,9%	204	17,0%
Hvis jeg kunne købe billetter til alle trafikselskaber og transportmidler i én samlet app	149	26,2%	153	24,2%	302	25,1%
Hvis rejsekortet og/eller en app automatisk gavn mig den billigste løsning på baggrund af mit rejsemønster – (så jeg f.eks. var sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	163	28,7%	196	31,0%	359	29,9%
Andet, noter venligst	[+] 32	[+] 5,7%	[-] 18	[-] 2,9%	50	4,2%
Ingen af disse	[+] 87	[+] 15,4%	[-] 70	[-] 11,0%	157	13,1%
Total	**567**	**100,0%**	**634**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans			[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere			

[Q9A] Et nemmere billet- og takstsystemVi vil nu bede dig om at udvælge de 1-3 løsninger, som du mener vil gøre billet- og takstsystemet nemmere for dig som passager.	[Køn] Hvad er dit køn? Mand		Kvinde		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
En samlet app, hvor det var muligt at købe billetter til alle trafikselskaber	186	32,8%	193	30,4%	378	31,5%
En app eller stander, hvor man med få 'tryk' kan købe en billet	82	14,5%	82	13,0%	164	13,7%
Altid at få den billigste billetpris oplyst, når jeg køber billet	200	35,3%	254	40,1%	454	37,8%
At kunne bruge mit betalingskort/kreditkort som rejsekort	[+] 177	[+] 31,3%	[-] 159	[-] 25,1%	336	28,0%
En app/hjemmeside, hvor jeg nemt kan filtrere mellem billetter (fx billigst, hurtigst, færrest skift)	[-] 83	[-] 14,6%	[+] 129	[+] 20,4%	212	17,7%
At rejsekortet og/eller en app automatisk giver mig den billigste løsning på baggrund af mit rejsemønster – (så jeg f.eks. er sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	190	33,6%	241	38,1%	431	35,9%
Et zonesystem med færre og større zoner	118	20,9%	125	19,8%	244	20,3%
Billettyper og kort, der tager højde for, at jeg arbejder hjemme nogle dage	[+] 50	[+] 8,8%	[-] 35	[-] 5,6%	86	7,1%
Ved ikke/ingen af disse	71	12,6%	72	11,4%	144	12,0%
Total	**567**	**100,0%**	**634**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans			[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere			

[Q9B] Hvis den/de løsning(er), som du valgte i forrige spørgsmål, blev gennemført, hvor meget mere ville du så gøre brug af kollektiv transport?Du valgte:{{Q9A_Selected.Value}}	[Køn] Hvad er dit køn? Mand		Kvinde		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Meget mere	[+] 35	[+] 7,1%	[-] 18	[-] 3,2%	53	5,0%
En del mere	66	13,3%	54	9,6%	120	11,3%
Lidt mere	122	24,6%	138	24,6%	260	24,6%
Jeg vil ikke bruge den kollektive transport mere, end jeg gør i dag	255	51,5%	313	55,8%	568	53,8%
Ved ikke	[-] 17	[-] 3,4%	[+] 39	[+] 6,9%	56	5,3%
Total	**495**	**100,0%**	**561**	**100,0%**	**1.056**	**100,0%**
Signifikans			[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere			

[Q10A] Et mere bekymringsfrit billet- og takstsystemVi vil bede dig om at udvælge de 1-3 løsninger, som vil gøre billet- og takstsystemet mere bekymringsfrit for dig som passager.	[Køn] Hvad er dit køn? Mand		Kvinde		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Altid at få præsenteret den billigste pris for en billet eller kort	192	33,9%	231	36,5%	423	35,3%
At kunne tjekke gyldigheden på min billet eller kort i transportmidlet eller gennem en app	71	12,5%	80	12,5%	150	12,5%
At kunne checke ind og ud på min telefon	170	29,9%	170	26,8%	339	28,3%
En samlet app, hvor det var muligt at købe billetter til alle trafikselskaber	167	29,5%	163	25,7%	330	27,5%
En stander på stationen, hvor jeg kan bruge mit kreditkort som rejsekort	127	22,5%	136	21,5%	263	21,9%
At rejsekortet og/eller en app automatisk giver mig den billigste løsning på baggrund af mit resemønster – (så jeg f.eks. er sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	181	31,9%	198	31,3%	379	31,6%
Et zonesystem med færre og større zoner	97	17,2%	115	18,1%	212	17,7%
Ved ikke/ingen af disse	88	15,6%	102	16,0%	190	15,8%
Total	**567**	**100,0%**	**634**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans			[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere			

[Q10B] Hvis den/de løsning(er), som du valgte i forrige spørgsmål, blev gennemført, hvor meget mere ville du så gøre brug af kollektiv transport?Du valgte:{{Q10A_Selected.Value}}	[Køn] Hvad er dit køn? Mand		Kvinde		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Meget mere	[+] 36	[+] 7,5%	[-] 21	[-] 4,0%	57	5,7%
En del mere	67	14,0%	59	11,1%	126	12,5%
Lidt mere	116	24,2%	113	21,3%	229	22,7%
Jeg vil ikke bruge den kollektive transport mere, end jeg gør i dag	247	51,7%	302	56,8%	549	54,4%
Ved ikke	[-] 12	[-] 2,5%	[+] 36	[+] 6,7%	48	4,7%
Total	**478**	**100,0%**	**532**	**100,0%**	**1.011**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q11A] Et mere let forståeligt billet- og takstsystemVi vil bede dig om at udvælge de 1-2 løsninger, som vil gøre billet- og takstsystemet lettere at forstå for dig som passager.	[Køn] Hvad er dit køn? Mand		Kvinde		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
At billettens pris er blev udregnet fra en fast pris (fx km kørt eller timer brugt i den kollektive transport)	131	23,2%	131	20,7%	263	21,9%
Et zonesystem med færre og større zoner	134	23,7%	135	21,2%	269	22,4%
Et rabatsystem, hvor rabatten er beregnet ud fra et let forståeligt parameter (fx km kørt, ture kørt, eller timer brugt i den kollektive trafik)	146	25,7%	169	26,7%	315	26,2%
En samlet app, hvor det var muligt at købe billetter til alle trafikselskaber	[+] 226	[+] 40,0%	[-] 218	[-] 34,5%	445	37,1%
Ved ikke/ingen af disse	[-] 128	[-] 22,7%	[+] 184	[+] 29,1%	313	26,0%
Total	**567**	**100,0%**	**634**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q11B] Hvis den/de løsning(er), som du valgte i forrige spørgsmål, blev gennemført, hvor meget mere ville du så gøre brug af kollektiv transport?Du valgte:{{Q11A_Selected.Value}}	[Køn] Hvad er dit køn? Mand		Kvinde		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Meget mere	33	7,6%	22	4,9%	56	6,3%
En del mere	51	11,7%	47	10,6%	99	11,1%
Lidt mere	114	26,1%	100	22,3%	214	24,2%
Jeg vil ikke bruge den kollektive transport mere, end jeg gør i dag	225	51,4%	251	55,9%	477	53,7%
Ved ikke	[-] 14	[-] 3,2%	[+] 29	[+] 6,4%	43	4,8%
Total	**438**	**100,0%**	**450**	**100,0%**	**888**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q1A] Hvor ofte rejser du med offentlig transport? Hvis du har arbejdet hjemme under corona, bedes du tænke på, hvordan du normalt bruger den offentlig transport. Er du i tvivl, så vælg det svar, du mener passer bedst på dit gennemsnitlige forbrug over et halvt år.	[Alder] Hvad er din alder? 18-34år		35-49år		50-64år		65+år		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
4 dage om ugen eller oftere	40	9,9%	34	11,8%	34	11,6%	[-] 7	[-] 3,1%	115	9,5%
2-3 dage om ugen	[+] 65	[+] 16,0%	[-] 21	[-] 7,3%	28	9,8%	[-] 15	[-] 7,0%	129	10,8%
1 dag om ugen	35	8,6%	19	6,5%	20	7,0%	21	9,6%	94	7,9%
1-3 dage om måneden	87	21,5%	48	16,7%	55	19,1%	41	18,6%	231	19,2%
1-2 dage i kvartalet	73	18,0%	57	20,0%	69	23,7%	49	22,3%	248	20,7%
1-3 dage årligt	[-] 105	[-] 26,0%	[+] 108	[+] 37,6%	84	28,8%	[+] 86	[+] 39,4%	383	31,9%
Sjældnere	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Aldrig	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Total	**405**	**100,0%**	**286**	**100,0%**	**290**	**100,0%**	**219**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans					[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q2A] Hvad er din primære form for transport i løbet af en uge?	[Alder] Hvad er din alder? 18-34år		35-49år		50-64år		65+år		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Gang	67	16,6%	38	13,2%	34	11,7%	30	13,5%	168	14,0%
Bil	[-] 172	[-] 42,5%	138	48,2%	135	46,5%	[+] 122	[+] 55,4%	566	47,2%
Cykel	114	28,1%	64	22,3%	77	26,5%	47	21,5%	302	25,1%
Offentlig transport	50	12,3%	37	12,9%	39	13,3%	20	9,0%	145	12,1%
Andet (notér)	[-] 2	[-] 0,6%	[+] 10	[+] 3,4%	6	2,0%	1	0,6%	19	1,6%
Total	**405**	**100,0%**	**286**	**100,0%**	**290**	**100,0%**	**219**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans					[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q2B] Hvilke typer af kort eller billet(ter) benytter du på dine rejser med kollektiv transport?	[Alder] Hvad er din alder? 18-34år		35-49år		50-64år		65+år		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Rejsekort med pendler kombi	22	5,4%	13	4,5%	19	6,7%	[-] 3	[-] 1,2%	57	4,7%
Rejsekort pendlerkort	27	6,7%	18	6,5%	25	8,5%	[-] 7	[-] 3,2%	77	6,4%
Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anomym)	249	61,4%	163	56,9%	172	59,2%	143	65,0%	725	60,4%
Pendlerkort/periodekort i app	[+] 19	[+] 4,6%	10	3,5%	4	1,5%	[-] 1	[-] 0,6%	35	2,9%
Pendlerkort/periodekort på pap	4	1,1%	3	1,0%	5	1,6%	1	0,3%	13	1,1%
Enkeltbillet i app	[+] 55	[+] 13,7%	33	11,7%	[-] 16	[-] 5,4%	[-] 7	[-] 3,0%	111	9,3%
Enkeltbillet som sms	7	1,8%	8	2,8%	2	0,8%	1	0,6%	19	1,6%
Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog	18	4,5%	20	7,1%	15	5,1%	7	3,2%	60	5,0%
Enkeltbillet (print selv)	15	3,7%	16	5,4%	16	5,4%	10	4,5%	56	4,7%
DSB Orange	[+] 67	[+] 16,6%	34	11,8%	30	10,5%	28	13,0%	160	13,3%
Arriva YourWay	4	0,9%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	1	0,3%	4	0,4%
Klippekort (app, sms eller pap)	9	2,3%	11	3,9%	8	2,7%	3	1,3%	31	2,6%
Pensionistkort	[-] 23	[-] 5,6%	[-] 4	[-] 1,4%	17	5,9%	[+] 49	[+] 22,2%	93	7,7%
Ungdomskort	[+] 22	[+] 5,3%	[-] 1	[-] 0,3%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	22	1,9%
Andet	10	2,4%	12	4,2%	12	4,3%	5	2,2%	39	3,3%
Total	**405**	**100,0%**	**286**	**100,0%**	**290**	**100,0%**	**219**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans					[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q2C] Hvilken type af kort eller billet benytter du primært på dine rejser med kollektiv transport? Med primært bedes du vælge den type af billet eller kort, som du oftest bruger på dine rejser.	[Alder] Hvad er din alder? 18-34år		35-49år		50-64år		65+år		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Rejsekort med pendler kombi	19	4,8%	13	4,5%	15	5,1%	[-] 2	[-] 0,9%	49	4,1%
Rejsekort pendlerkort	20	5,0%	15	5,1%	[+] 24	[+] 8,1%	[-] 4	[-] 1,9%	63	5,2%
Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anomym)	228	56,4%	150	52,4%	161	55,7%	128	58,5%	668	55,6%
Pendlerkort/periodekort i app	9	2,2%	9	3,1%	3	1,1%	[-] 1	[-] 0,6%	22	1,9%
Pendlerkort/periodekort på pap	4	1,1%	[-] 0	[-] 0,0%	3	1,2%	1	0,3%	9	0,7%
Enkeltbillet i app	[+] 33	[+] 8,2%	23	7,9%	12	4,3%	[-] 5	[-] 2,4%	73	6,1%
Enkeltbillet som sms	3	0,7%	6	2,1%	1	0,4%	1	0,3%	11	0,9%
Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog	15	3,7%	15	5,4%	8	2,7%	4	2,0%	42	3,5%
Enkeltbillet (print selv)	[-] 0	[-] 0,0%	9	3,1%	10	3,4%	10	4,5%	29	2,4%
DSB Orange	19	4,6%	18	6,2%	15	5,1%	11	5,0%	62	5,2%
Arriva YourWay	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Klippekort (app, sms eller pap)	5	1,2%	8	2,9%	7	2,3%	2	0,9%	22	1,8%
Pensionistkort	[-] 15	[-] 3,7%	[-] 2	[-] 0,7%	16	5,5%	[+] 41	[+] 18,7%	74	6,2%
Ungdomskort	[+] 17	[+] 4,1%	[-] 1	[-] 0,3%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	18	1,5%
Andet	18	4,4%	18	6,2%	15	5,1%	8	3,8%	59	4,9%
Total	**405**	**100,0%**	**286**	**100,0%**	**290**	**100,0%**	**219**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans					[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q3A] Du har valgt rejsekort som din mest brugte billetform. Hvorfor har du valgt at have rejsekort?	[Alder] Hvad er din alder? 18-34år		35-49år		50-64år		65+år		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Jeg behøver kun én billet til alle mine rejser	[+] 128	[+] 43,6%	65	34,2%	76	36,0%	52	34,2%	321	37,9%
Jeg slipper for at tælle zoner	[+] 114	[+] 38,9%	64	33,7%	[-] 51	[-] 24,1%	43	28,0%	272	32,1%
Fordi rejsekortet var den billigste løsning for mig	[+] 115	[+] 38,9%	61	31,8%	68	32,3%	44	28,9%	287	33,9%
Jeg skal ikke bekymre mig om at købe billet inden afrejse	169	57,3%	97	50,8%	116	55,3%	93	61,1%	475	56,0%
Jeg skal ikke stå i kø ved billetautomaten	63	21,5%	33	17,5%	45	21,4%	33	21,4%	174	20,6%
Fordi rejsekortet selv regner prisen ud	[+] 106	[+] 35,9%	57	29,8%	54	25,8%	36	23,9%	253	29,9%
Andet, notér:	[-] 13	[-] 4,6%	20	10,4%	18	8,6%	12	7,8%	63	7,5%
Ved ikke	7	2,4%	7	3,7%	2	1,1%	2	1,4%	19	2,2%
Total	**294**	**100,0%**	**191**	**100,0%**	**210**	**100,0%**	**152**	**100,0%**	**848**	**100,0%**
Signifikans					[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q3B] Hvad oplever du som den største udfordring, når du bruger rejsekort?	[Alder] Hvad er din alder? 18-34år		35-49år		50-64år		65+år		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
At jeg skal huske at checke ind hver gang, jeg skifter transportmiddel	48	16,4%	[-] 19	[-] 9,9%	33	15,6%	20	13,4%	120	14,2%
Jeg kan være i tvivl, om jeg er checket rigtigt ind	[+] 20	[+] 6,9%	9	4,6%	[-] 2	[-] 1,0%	4	2,4%	35	4,1%
Jeg er i tvivl om, hvad rejsen kommer til at koste på forhånd	[+] 31	[+] 10,6%	11	5,7%	17	8,1%	[-] 3	[-] 1,7%	62	7,3%
Jeg forstår ikke, hvordan rabatordningen fungerer	17	5,8%	7	3,7%	16	7,6%	6	3,7%	46	5,4%
At rejsekortet udløber	8	2,9%	[+] 16	[+] 8,3%	7	3,2%	5	3,3%	36	4,2%
Jeg glemmer at checke ud / er bange for at glemme at checke ud	[-] 106	[-] 35,9%	87	45,5%	90	43,0%	68	44,7%	351	41,4%
Besværligt at tanke op / huske at tanke op	11	3,7%	6	3,1%	9	4,3%	[-] 2	[-] 1,3%	28	3,3%
Andet, notér:	11	3,7%	11	5,9%	10	4,8%	4	2,7%	36	4,3%
Ved ikke/ingenting	42	14,2%	26	13,5%	26	12,3%	[+] 41	[+] 26,7%	134	15,8%
Total	**294**	**100,0%**	**191**	**100,0%**	**210**	**100,0%**	**152**	**100,0%**	**848**	**100,0%**
Signifikans					[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q4A] Angiv 1-3 ting, som er vigtige for dig, når du køber billet til den offentlige transport.	[Alder] Hvad er din alder? 18-34år (abs)	(procent)	35-49år (abs)	(procent)	50-64år (abs)	(procent)	65+år (abs)	(procent)	Total (abs)	(procent)
At kunne købe en billet eller kort hurtigt	163	40,2%	[+] 140	[+] 49,0%	109	37,6%	[-] 71	[-] 32,2%	483	40,2%
At finde den billigste billet til mine rejser	200	49,3%	123	43,2%	144	49,5%	[-] 84	[-] 38,3%	551	45,9%
At finde den rigtige billet til min rejse	114	28,1%	79	27,8%	73	25,3%	49	22,2%	315	26,3%
At være sikker på at min billet gælder til hele min rejse	132	32,5%	96	33,5%	97	33,4%	[-] 50	[-] 23,0%	375	31,2%
At kunne rejse ubegrænset i et område	43	10,7%	24	8,3%	28	9,7%	24	10,9%	119	9,9%
At forstå prisen på den billet eller kort, som jeg køber	54	13,4%	39	13,6%	44	15,2%	[-] 20	[-] 9,0%	157	13,1%
At vide hvor meget mine rejser med offentlig transport bidrager til at løse klima og/eller miljøudfordringer	17	4,1%	7	2,4%	16	5,5%	8	3,5%	47	3,9%
At billetten er nem at bruge, og at jeg ikke skal bekymre mig om billetten under rejsen	[-] 173	[-] 42,7%	[+] 153	[+] 53,5%	147	50,5%	97	44,1%	569	47,4%
At kunne sammenligne forskellige billetter	13	3,3%	9	3,1%	11	3,9%	7	3,2%	40	3,4%
Andet, notér	[-] 4	[-] 1,1%	6	2,1%	6	2,0%	[+] 10	[+] 4,6%	26	2,2%
Ved ikke/ingenting	29	7,1%	15	5,2%	15	5,0%	[+] 23	[+] 10,6%	82	6,8%
Total	**405**	**100,0%**	**286**	**100,0%**	**290**	**100,0%**	**219**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans					[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q4B_SQ_1] Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn om billet- og takstsystemet i den offentlig transport?Giv dit svar på en skala fra 1-5, hvor 1= meget uenig og 5=meget enig Jeg oplever, at billet- og takstsystemet i den offentlige transport er nemt	[Alder] Hvad er din alder? 18-34år (abs)	(procent)	35-49år (abs)	(procent)	50-64år (abs)	(procent)	65+år (abs)	(procent)	Total (abs)	(procent)
1 - Meget uenig	[-] 22	[-] 5,5%	30	10,6%	27	9,3%	15	6,9%	95	7,9%
2 - Uenig	[+] 107	[+] 26,3%	53	18,7%	47	16,1%	[-] 31	[-] 14,0%	237	19,8%
3 - Hverken eller	105	26,0%	79	27,6%	81	28,0%	59	26,7%	324	27,0%
4 - Enig	113	27,8%	87	30,3%	79	27,2%	64	29,1%	342	28,5%
5 - Meget enig	39	9,7%	[-] 19	[-] 6,6%	37	12,8%	27	12,3%	122	10,2%
Ved ikke	[-] 19	[-] 4,7%	18	6,3%	19	6,6%	[+] 24	[+] 11,0%	80	6,7%
Total	**405**	**100,0%**	**286**	**100,0%**	**290**	**100,0%**	**219**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Standard afvigelse	2	1,6	1	1,1	1	1,4	1	1,3	1	1,3
Gennemsnit	3,1	3,1	3,04	3,04	3,2	3,2	3,29	3,29	3,14	3,14
Signifikans på gennemsnit i forhold til "Total"										
Signifikans					[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q4B_SQ_2] Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn om billet- og takstsystemet i den offentlig transport?Giv dit svar på en skala fra 1-5, hvor 1= meget uenig og 5=meget enig Jeg oplever, at billet og takstsystemet i den offentlige transport er gennemskueligt	[Alder] Hvad er din alder? 18-34år (abs)	(procent)	35-49år (abs)	(procent)	50-64år (abs)	(procent)	65+år (abs)	(procent)	Total (abs)	(procent)
1 - Meget uenig	[-] 27	[-] 6,6%	[+] 40	[+] 14,1%	34	11,7%	20	9,0%	121	10,1%
2 - Uenig	104	25,6%	74	25,8%	83	28,7%	48	22,1%	309	25,8%
3 - Hverken eller	130	32,0%	81	28,4%	83	28,5%	62	28,5%	356	29,6%
4 - Enig	[+] 102	[+] 25,2%	60	20,9%	53	18,3%	47	21,4%	262	21,8%
5 - Meget enig	26	6,4%	11	3,8%	19	6,6%	14	6,5%	70	5,9%
Ved ikke	[-] 17	[-] 4,1%	20	7,0%	18	6,2%	[+] 27	[+] 12,5%	82	6,8%
Total	**405**	**100,0%**	**286**	**100,0%**	**290**	**100,0%**	**219**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Standard afvigelse	1	1,5	1	1,1	1	1,3	1	1,2	1	1,3
Gennemsnit	2,99	2,99	2,73	2,73	2,78	2,78	2,93	2,93	2,87	2,87
Signifikans på gennemsnit i forhold til "Total"										
Signifikans					[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q4B_SQ_3] Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn om billet- og takstsystemet i den offentlig transport?Giv dit svar på en skala fra 1-5, hvor 1= meget uenig og 5=meget enig Jeg oplever, at billet og takstsystemet i den offentlige transport er intuitivt	[Alder] Hvad er din alder? 18-34år (abs)	(procent)	35-49år (abs)	(procent)	50-64år (abs)	(procent)	65+år (abs)	(procent)	Total (abs)	(procent)
1 - Meget uenig	[-] 22	[-] 5,5%	[+] 36	[+] 12,6%	28	9,7%	16	7,3%	103	8,6%
2 - Uenig	82	20,3%	47	16,4%	51	17,5%	32	14,7%	212	17,7%
3 - Hverken eller	119	29,3%	91	31,8%	106	36,6%	72	32,9%	388	32,3%
4 - Enig	[+] 71	[+] 17,5%	35	12,3%	[-] 26	[-] 8,9%	[-] 19	[-] 8,6%	151	12,6%
5 - Meget enig	[+] 28	[+] 6,8%	[-] 8	[-] 2,7%	16	5,4%	8	3,8%	59	4,9%
Ved ikke	[-] 83	[-] 20,5%	69	24,2%	64	22,0%	[+] 72	[+] 32,8%	288	24,0%
Total	**405**	**100,0%**	**286**	**100,0%**	**290**	**100,0%**	**219**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Standard afvigelse	1	1,5	1	1	1	1,2	1	1,1	1	1,3
Gennemsnit	3	3	2,68	2,68	2,78	2,78	2,81	2,81	2,84	2,84
Signifikans på gennemsnit i forhold til "Total"	Signifikant forskel									
Signifikans					[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q4B_SQ_4] Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn om billet- og takstsystemet i den offentlig transport?Giv dit svar på en skala fra 1-5, hvor 1= meget uenig og 5=meget enig Jeg oplever, at billet og takstsystemet i den offentlige transport er hurtigt	[Alder] Hvad er din alder? 18-34år (abs)	(procent)	35-49år (abs)	(procent)	50-64år (abs)	(procent)	65+år (abs)	(procent)	Total (abs)	(procent)
1 - Meget uenig	[-] 8	[-] 1,9%	17	5,8%	[+] 21	[+] 7,4%	8	3,5%	53	4,4%
2 - Uenig	43	10,7%	38	13,5%	25	8,6%	20	9,3%	127	10,6%
3 - Hverken eller	129	31,9%	85	29,7%	100	34,6%	69	31,3%	383	31,9%
4 - Enig	139	34,4%	92	32,2%	[-] 75	[-] 26,0%	63	28,7%	370	30,8%
5 - Meget enig	36	8,8%	23	7,9%	31	10,5%	17	8,0%	106	8,9%
Ved ikke	50	12,3%	31	10,8%	38	13,0%	[+] 42	[+] 19,2%	160	13,4%
Total	**405**	**100,0%**	**286**	**100,0%**	**290**	**100,0%**	**219**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Standard afvigelse	1	1,4	1	1	1	1,3	1	1,2	1	1,3
Gennemsnit	3,43	3,43	3,26	3,26	3,27	3,27	3,35	3,35	3,34	3,34
Signifikans på gennemsnit i forhold til "Total"										
Signifikans					[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q5A] Du har angivet, at du er uenig i, at det er nemt at bruge det offentlige billet- og takstsystem. Hvad er en eller flere grunde til denne oplevelse?	[Alder] Hvad er din alder? 18-34år (abs)	(procent)	35-49år (abs)	(procent)	50-64år (abs)	(procent)	65+år (abs)	(procent)	Total (abs)	(procent)
Det er tidskrævende at købe en billet eller kort	19	14,7%	20	24,4%	16	21,6%	10	20,8%	65	19,5%
Det er svært at finde en billet eller kort, som passer til mit behov	29	22,2%	18	21,2%	19	26,0%	[-] 5	[-] 12,0%	71	21,4%
Det er uklart, hvilke zoner min billet eller kort dækker	[+] 57	[+] 44,4%	29	34,1%	[-] 16	[-] 21,1%	15	33,0%	117	35,1%
Der er for mange apps og/eller internetplatforme at købe billet eller kort på	41	31,7%	20	23,4%	20	27,5%	11	22,9%	91	27,5%
Det er svært at finde en billet eller kort som dækker hele min rejse	18	13,7%	10	11,5%	12	16,7%	6	13,6%	46	13,8%
Det er svært at gennemskue prisen på min billet eller kort	74	57,1%	41	49,4%	43	58,6%	23	49,7%	181	54,5%
Det er uklart, hvilke transportmidler min billet eller kort dækker	26	20,0%	12	14,0%	16	21,3%	7	15,0%	60	18,1%
Jeg kan ikke købe en billet eller kort på stationen	[-] 19	[-] 14,4%	18	22,1%	16	21,4%	13	28,4%	66	19,8%
Andet, notér	[-] 7	[-] 5,7%	[+] 14	[+] 16,5%	9	12,3%	3	6,4%	33	10,0%
Ved ikke	6	4,9%	[-] 0	[-] 0,0%	1	1,5%	2	4,5%	10	2,9%
Total	**129**	**100,0%**	**84**	**100,0%**	**74**	**100,0%**	**46**	**100,0%**	**332**	**100,0%**
Signifikans					[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q5B] Du har angivet, at du er uenig i, at det er nemt at bruge det offentlige billet- og takstsystem. I hvilke rejsesituationer oplever du oftest udfordringer med billet- og takstsystemet?	[Alder] Hvad er din alder? 18-34år (abs)	(procent)	35-49år (abs)	(procent)	50-64år (abs)	(procent)	65+år (abs)	(procent)	Total (abs)	(procent)
På en spontan rejse	[-] 24	[-] 18,9%	[+] 33	[+] 39,6%	25	33,7%	[-] 6	[-] 13,6%	89	26,6%
Rejser, som jeg ikke er vant til at tage	64	49,6%	39	47,1%	43	58,5%	19	40,4%	165	49,7%
Skift mellem transportmidler	48	37,5%	27	32,9%	32	42,9%	16	34,8%	123	37,2%
Når jeg ikke kan benytte den billet/kort, jeg plejer at bruge	37	28,8%	14	17,3%	17	22,9%	9	19,6%	77	23,3%
Når jeg skal rejse fra en station eller stoppested, hvor jeg ikke kan købe billet	29	22,6%	22	26,7%	16	21,3%	16	34,4%	83	25,0%
På mine sædvanlige rejser	8	6,1%	12	13,9%	6	7,7%	2	4,7%	27	8,2%
Andet, notér:	9	7,3%	7	8,4%	7	9,2%	3	6,4%	26	7,9%
Ved ikke	[+] 16	[+] 12,1%	[-] 1	[-] 1,2%	3	4,7%	5	12,0%	26	7,7%
Total	**129**	**100,0%**	**84**	**100,0%**	**74**	**100,0%**	**46**	**100,0%**	**332**	**100,0%**
Signifikans					[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q6A] Hvilke af følgende udsagn vil ifølge dig gøre billet- og takstsystemet lettere at forstå?	[Alder] Hvad er din alder? 18-34år		35-49år		50-64år		65+år		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Hvis det var muligt selv at kunne regne prisen på en billet ud (fx fast pris for zoner)	69	17,1%	48	16,9%	52	17,8%	[-] 17	[-] 7,6%	186	15,5%
Færre og større zoner	[+] 85	[+] 20,9%	47	16,5%	48	16,4%	31	13,9%	210	17,5%
Hvis rabatordningerne fulgte en fast enhed (fx km kørt)	[+] 55	[+] 13,6%	28	9,8%	25	8,5%	19	8,8%	127	10,6%
Hvis man betalte en fast pris efter tid (fx 1 time) og kunne rejse så meget man ville i dette tidsrum	71	17,6%	56	19,5%	40	13,9%	[-] 26	[-] 12,0%	193	16,1%
Hvis alle billetter var gældende i alle transportmidler	139	34,3%	87	30,5%	99	34,2%	60	27,3%	385	32,1%
Hvis jeg altid fik præsenteret den billigste billet eller kort i købssituationen	152	37,5%	110	38,5%	112	38,6%	78	35,6%	452	37,6%
Hvis jeg kunne tjekke gyldigheden af min billet før, under og efter rejsen	[+] 55	[+] 13,5%	24	8,5%	24	8,2%	[-] 11	[-] 5,1%	114	9,5%
Hvis jeg kunne købe billetter på stationen eller i toget	[-] 51	[-] 12,5%	51	17,9%	49	16,8%	[+] 49	[+] 22,2%	199	16,6%
Hvis jeg kunne købe billetter til alle trafikselskaber og transportmidler i én samlet app	114	28,1%	76	26,7%	77	26,5%	[-] 42	[-] 19,0%	309	25,7%
Hvis rejsekortet og/eller en app automatisk gavn mig den billigste løsning på baggrund af mit rejsemønster – (så jeg f.eks. var sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	[+] 161	[+] 39,7%	92	32,2%	106	36,4%	[-] 52	[-] 23,9%	411	34,2%
Andet, noter venligst	[-] 11	[-] 2,8%	14	4,9%	[+] 19	[+] 6,6%	7	3,1%	51	4,3%
Ingen af disse	[-] 44	[-] 10,9%	40	14,0%	36	12,3%	[+] 44	[+] 19,9%	163	13,6%
Total	**405**	**100,0%**	**286**	**100,0%**	**290**	**100,0%**	**219**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans					[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q7A] Hvilke af følgende udsagn vil ifølge dig gøre billet- og takstsystemet bekymringsfrit? Med et bekymringsfrit system menes der, at man som passager ikke skal bekymre sig, om man gør noget forkert (fx købe den forkerte billet, betale for meget eller få bøder).	[Alder] Hvad er din alder? 18-34år		35-49år		50-64år		65+år		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Hvis det var muligt selv at kunne regne prisen på en billet ud (fx fast pris for zoner)	55	13,5%	41	14,2%	37	12,7%	[-] 15	[-] 7,0%	148	12,3%
Færre og større zoner	[+] 74	[+] 18,3%	44	15,4%	[-] 28	[-] 9,8%	25	11,3%	171	14,3%
Hvis rabatordningerne fulgte en fast enhed (fx km kørt)	31	7,8%	24	8,5%	27	9,3%	12	5,5%	95	7,9%
Hvis man betalte en fast pris efter tid (fx 1 time) og kunne rejse så meget man ville i dette tidsrum	55	13,7%	47	16,5%	42	14,3%	[-] 19	[-] 8,6%	163	13,6%
Hvis alle billetter var gældende i alle transportmidler	157	38,7%	106	37,0%	102	35,1%	[-] 58	[-] 26,4%	422	35,2%
Hvis jeg altid fik præsenteret den billigste billet eller kort i købssituationen	120	29,7%	86	30,0%	89	30,7%	64	29,1%	359	29,9%
Hvis jeg kunne tjekke gyldigheden af min billet før, under og efter rejsen	[+] 82	[+] 20,3%	39	13,7%	[-] 32	[-] 10,9%	[-] 18	[-] 8,0%	171	14,2%
Hvis jeg kunne købe billetter på stationen eller i toget	[-] 47	[-] 11,5%	49	17,0%	51	17,5%	45	20,5%	191	15,9%
Hvis jeg kunne købe billetter til alle trafikselskaber og transportmidler i én samlet app	109	27,0%	74	25,7%	59	20,2%	45	20,6%	286	23,9%
Hvis rejsekortet og/eller en app automatisk gavn mig den billigste løsning på baggrund af mit rejsemønster – (så jeg f.eks. var sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	[-] 103	[-] 25,5%	77	26,8%	[+] 101	[+] 34,8%	70	31,9%	351	29,2%
Andet, noter venligst	13	3,3%	11	3,9%	19	6,6%	9	3,9%	52	4,3%
Ingen af disse	44	11,0%	42	14,7%	34	11,6%	39	17,7%	159	13,2%
Total	**405**	**100,0%**	**286**	**100,0%**	**290**	**100,0%**	**219**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans					[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q8A] Hvilke af følgende udsagn vil ifølge dig gøre billet- og takstsystemet nemmere.	[Alder] Hvad er din alder? 18-34år		35-49år		50-64år		65+år		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Hvis det var muligt selv at kunne regne prisen på en billet ud (fx fast pris for zoner)	55	13,6%	42	14,8%	43	14,7%	[-] 12	[-] 5,4%	152	12,7%
Færre og større zoner	[+] 90	[+] 22,3%	60	21,0%	[-] 40	[-] 13,7%	34	15,4%	224	18,6%
Hvis rabatordningerne fulgte en fast enhed (fx km kørt)	43	10,7%	23	8,0%	27	9,3%	[-] 11	[-] 5,1%	104	8,7%
Hvis man betalte en fast pris efter tid (fx 1 time) og kunne rejse så meget man ville i dette tidsrum	63	15,6%	52	18,2%	42	14,4%	[-] 19	[-] 8,7%	176	14,7%
Hvis alle billetter var gældende i alle transportmidler	138	34,1%	108	37,9%	91	31,5%	64	29,0%	401	33,4%
Hvis jeg altid fik præsenteret den billigste billet eller kort i købssituationen	126	31,2%	96	33,8%	95	32,8%	65	29,5%	382	31,9%
Hvis jeg kunne tjekke gyldigheden af min billet før, under og efter rejsen	46	11,4%	23	7,9%	30	10,5%	15	7,0%	115	9,5%
Hvis jeg kunne købe billetter på stationen eller i toget	[-] 52	[-] 12,8%	55	19,4%	49	16,8%	[+] 48	[+] 21,9%	204	17,0%
Hvis jeg kunne købe billetter til alle trafikselskaber og transportmidler i én samlet app	[+] 125	[+] 30,9%	77	26,9%	[-] 56	[-] 19,3%	[-] 44	[-] 19,9%	302	25,1%
Hvis rejsekortet og/eller en app automatisk gavn mig den billigste løsning på baggrund af mit rejsemønster – (så jeg f.eks. var sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	130	32,0%	74	25,9%	91	31,3%	64	29,3%	359	29,9%
Andet, noter venligst	14	3,4%	11	3,8%	17	5,8%	9	4,2%	50	4,2%
Ingen af disse	[-] 41	[-] 10,2%	41	14,2%	40	13,9%	35	15,9%	157	13,1%
Total	**405**	**100,0%**	**286**	**100,0%**	**290**	**100,0%**	**219**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans					[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q9A] Et nemmere billet- og takstsystemVi vil nu bede dig om at udvælge de 1-3 løsninger, som du mener vil gøre billet- og takstsystemet nemmere for dig som passager.	[Alder] Hvad er din alder? 18-34år		35-49år		50-64år		65+år		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
En samlet app, hvor det var muligt at købe billetter til alle trafikselskaber	[+] 158	[+] 38,9%	92	32,1%	[-] 77	[-] 26,4%	[-] 52	[-] 23,8%	378	31,5%
En app eller stander, hvor man med få 'tryk' kan købe en billet	50	12,3%	46	16,2%	37	12,9%	31	14,1%	164	13,7%
Altid at få den billigste billetpris oplyst, når jeg køber billet	152	37,5%	102	35,6%	111	38,1%	89	40,7%	454	37,8%
At kunne bruge mit betalingskort/kreditkort som rejsekort	102	25,1%	80	28,1%	89	30,7%	65	29,8%	336	28,0%
En app/hjemmeside, hvor jeg nemt kan filtrere mellem billetter (fx billigst, hurtigst, færrest skift)	[+] 87	[+] 21,4%	54	18,8%	45	15,6%	[-] 27	[-] 12,1%	212	17,7%
At rejsekortet og/eller en app automatisk giver mig den billigste løsning på baggrund af mit rejsemønster – (så jeg f.eks. er sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	145	35,9%	95	33,1%	117	40,2%	75	34,1%	431	35,9%
Et zonesystem med færre og større zoner	94	23,3%	57	20,0%	57	19,5%	36	16,2%	244	20,3%
Billettyper og kort, der tager højde for, at jeg arbejder hjemme nogle dage	34	8,4%	28	9,9%	20	7,0%	[-] 3	[-] 1,3%	86	7,1%
Ved ikke/ingen af disse	41	10,2%	36	12,5%	33	11,2%	34	15,5%	144	12,0%
Total	**405**	**100,0%**	**286**	**100,0%**	**290**	**100,0%**	**219**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans					[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q9B] Hvis den/de løsning(er), som du valgte i forrige spørgsmål, blev gennemført, hvor meget mere ville du så gøre brug af kollektiv transport?Du valgte:{{Q9A_Selected.Value}}	[Alder] Hvad er din alder? 18-34år		35-49år		50-64år		65+år		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Meget mere	[+] 32	[+] 8,7%	12	5,0%	[-] 7	[-] 2,6%	[-] 2	[-] 1,1%	53	5,0%
En del mere	38	10,4%	35	14,1%	30	11,8%	16	8,8%	120	11,3%
Lidt mere	[+] 112	[+] 30,7%	[-] 50	[-] 20,1%	62	24,1%	36	19,4%	260	24,6%
Jeg vil ikke bruge den kollektive transport mere, end jeg gør i dag	[-] 162	[-] 44,7%	136	54,4%	149	57,9%	[+] 121	[+] 65,1%	568	53,8%
Ved ikke	20	5,6%	16	6,4%	9	3,5%	10	5,6%	56	5,3%
Total	**364**	**100,0%**	**250**	**100,0%**	**258**	**100,0%**	**185**	**100,0%**	**1.056**	**100,0%**
Signifikans					[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q10A] Et mere bekymringsfrit billet- og takstsystemVi vil bede dig om at udvælge de 1-3 løsninger, som vil gøre billet- og takstsystemet mere bekymringsfrit for dig som passager.	[Alder] Hvad er din alder? 18-34år		35-49år		50-64år		65+år		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Altid at få præsenteret den billigste pris for en billet eller kort	[-] 118	[-] 29,2%	98	34,4%	[+] 123	[+] 42,4%	84	38,2%	423	35,3%
At kunne tjekke gyldigheden på min billet eller kort i transportmidlet eller gennem en app	[+] 68	[+] 16,7%	39	13,6%	30	10,2%	[-] 14	[-] 6,3%	150	12,5%
At kunne checke ind og ud på min telefon	[+] 140	[+] 34,6%	88	30,6%	70	24,1%	[-] 42	[-] 19,2%	339	28,3%
En samlet app, hvor det var muligt at købe billetter til alle trafikselskaber	[+] 126	[+] 31,2%	83	29,2%	[-] 64	[-] 22,1%	56	25,5%	330	27,5%
En stander på stationen, hvor jeg kan bruge mit kreditkort som rejsekort	80	19,9%	65	22,7%	69	23,7%	49	22,4%	263	21,9%
At rejsekortet og/eller en app automatisk giver mig den billigste løsning på baggrund af mit resemønster – (så jeg f.eks. er sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	114	28,0%	87	30,5%	105	36,2%	73	33,3%	379	31,6%
Et zonesystem med færre og større zoner	83	20,4%	55	19,4%	44	15,2%	30	13,7%	212	17,7%
Ved ikke/ingen af disse	61	15,0%	43	15,0%	40	13,9%	[+] 45	[+] 20,7%	190	15,8%
Total	**405**	**100,0%**	**286**	**100,0%**	**290**	**100,0%**	**219**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans					[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q10B] Hvis den/de løsning(er), som du valgte i forrige spørgsmål, blev gennemført, hvor meget mere ville du så gøre brug af kollektiv transport?Du valgte:{{Q10A_Selected.Value}}	[Alder] Hvad er din alder? 18-34år		35-49år		50-64år		65+år		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Meget mere	[+] 35	[+] 10,2%	15	6,1%	[-] 6	[-] 2,2%	[-] 2	[-] 1,3%	57	5,7%
En del mere	44	12,8%	36	14,9%	29	11,8%	17	9,7%	126	12,5%
Lidt mere	[+] 97	[+] 28,3%	[-] 43	[-] 17,6%	55	22,1%	34	19,5%	229	22,7%
Jeg vil ikke bruge den kollektive transport mere, end jeg gør i dag	[-] 155	[-] 44,9%	136	56,0%	148	59,3%	[+] 111	[+] 63,6%	549	54,4%
Ved ikke	13	3,8%	13	5,4%	11	4,6%	10	5,9%	48	4,7%
Total	**344**	**100,0%**	**243**	**100,0%**	**250**	**100,0%**	**174**	**100,0%**	**1.011**	**100,0%**
Signifikans					[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q11A] Et mere let forståeligt billet- og takstsystemVi vil bede dig om at udvælge de 1-2 løsninger, som vil gøre billet- og takstsystemet lettere at forstå for dig som passager.	[Alder] Hvad er din alder? 18-34år		35-49år		50-64år		65+år		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
At billettens pris er blev udregnet fra en fast pris (fx km kørt eller timer brugt i den kollektive transport)	[+] 102	[+] 25,3%	66	23,1%	58	20,2%	[-] 36	[-] 16,3%	263	21,9%
Et zonesystem med færre og større zoner	101	24,9%	71	24,7%	59	20,2%	[-] 39	[-] 17,6%	269	22,4%
Et rabatsystem, hvor rabatten er beregnet ud fra et let forståeligt parameter (fx km kørt, ture kørt, eller timer brugt i den kollektive trafik)	110	27,3%	69	24,3%	85	29,2%	51	23,1%	315	26,2%
En samlet app, hvor det var muligt at købe billetter til alle trafikselskaber	[+] 169	[+] 41,8%	105	36,8%	103	35,7%	[-] 67	[-] 30,6%	445	37,1%
Ved ikke/ingen af disse	[-] 82	[-] 20,2%	70	24,4%	77	26,6%	[+] 84	[+] 38,2%	313	26,0%
Total	**405**	**100,0%**	**286**	**100,0%**	**290**	**100,0%**	**219**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans					[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q11B] Hvis den/de løsning(er), som du valgte i forrige spørgsmål, blev gennemført, hvor meget mere ville du så gøre brug af kollektiv transport?Du valgte:{{Q11A_Selected.Value}}	[Alder] Hvad er din alder? 18-34år		35-49år		50-64år		65+år		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Meget mere	[+] 37	[+] 11,6%	[-] 8	[-] 3,5%	9	4,3%	[-] 1	[-] 1,0%	56	6,3%
En del mere	39	11,9%	30	14,0%	17	8,0%	13	9,4%	99	11,1%
Lidt mere	84	26,0%	45	20,9%	57	27,0%	28	20,5%	214	24,2%
Jeg vil ikke bruge den kollektive transport mere, end jeg gør i dag	[-] 149	[-] 46,2%	120	55,4%	124	58,2%	[+] 84	[+] 61,9%	477	53,7%
Ved ikke	14	4,4%	13	6,1%	[-] 6	[-] 2,6%	10	7,2%	43	4,8%
Total	**323**	**100,0%**	**216**	**100,0%**	**213**	**100,0%**	**136**	**100,0%**	**888**	**100,0%**
Signifikans					[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q1A] Hvor ofte rejser du med offentlig transport? Hvis du har arbejdet hjemme under corona, bedes du tænke på, hvordan du normalt bruger den offentlig transport. Er du i tvivl, så vælg det svar, du mener passer bedst på dit gennemsnitlige forbrug over et halvt år.	[Region] Hvor bor du? Øst		Vest		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
4 dage om ugen eller oftere	[+] 74	[+] 12,3%	[-] 41	[-] 6,8%	115	9,5%
2-3 dage om ugen	74	12,3%	55	9,2%	129	10,8%
1 dag om ugen	55	9,2%	39	6,6%	94	7,9%
1-3 dage om måneden	[+] 133	[+] 22,2%	[-] 98	[-] 16,3%	231	19,2%
1-2 dage i kvartalet	130	21,6%	118	19,7%	248	20,7%
1-3 dage årligt	[-] 134	[-] 22,4%	[+] 249	[+] 41,4%	383	31,9%
Sjældnere	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Aldrig	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Total	**600**	**100,0%**	**600**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q2A] Hvad er din primære form for transport i løbet af en uge?	[Region] Hvor bor du? Øst		Vest		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Gang	75	12,6%	93	15,5%	168	14,0%
Bil	[-] 260	[-] 43,4%	[+] 306	[+] 51,0%	566	47,2%
Cykel	158	26,3%	144	24,0%	302	25,1%
Offentlig transport	[+] 98	[+] 16,4%	[-] 46	[-] 7,7%	145	12,1%
Andet (notér)	8	1,4%	11	1,8%	19	1,6%
Total	**600**	**100,0%**	**600**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q2B] Hvilke typer af kort eller billet(ter) benytter du på dine rejser med kollektiv transport?	[Region] Hvor bor du? Øst		Vest		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Rejsekort med pendler kombi	35	5,8%	22	3,7%	57	4,7%
Rejsekort pendlerkort	[+] 47	[+] 7,9%	[-] 30	[-] 5,0%	77	6,4%
Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anomym)	[+] 412	[+] 68,7%	[-] 313	[-] 52,2%	725	60,4%
Pendlerkort/periodekort i app	17	2,8%	18	3,0%	35	2,9%
Pendlerkort/periodekort på pap	6	1,0%	6	1,1%	13	1,1%
Enkeltbillet i app	[-] 26	[-] 4,3%	[+] 85	[+] 14,2%	111	9,3%
Enkeltbillet som sms	8	1,3%	11	1,8%	19	1,6%
Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog	[-] 17	[-] 2,9%	[+] 43	[+] 7,1%	60	5,0%
Enkeltbillet (print selv)	[-] 9	[-] 1,4%	[+] 48	[+] 7,9%	56	4,7%
DSB Orange	[-] 31	[-] 5,1%	[+] 129	[+] 21,5%	160	13,3%
Arriva YourWay	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 4	[+] 0,7%	4	0,4%
Klippekort (app, sms eller pap)	[-] 3	[-] 0,5%	[+] 28	[+] 4,6%	31	2,6%
Pensionistkort	[+] 59	[+] 9,8%	[-] 34	[-] 5,6%	93	7,7%
Ungdomskort	[+] 16	[+] 2,7%	[-] 6	[-] 1,1%	22	1,9%
Andet	15	2,6%	24	4,0%	39	3,3%
Total	**600**	**100,0%**	**600**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q2C] Hvilken type af kort eller billet benytter du primært på dine rejser med kollektiv transport? Med primært bedes du vælge den type af billet eller kort, som du oftest bruger på dine rejser.	[Region] Hvor bor du? Øst		Vest		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Rejsekort med pendler kombi	[+] 32	[+] 5,4%	[-] 17	[-] 2,8%	49	4,1%
Rejsekort pendlerkort	39	6,4%	24	4,0%	63	5,2%
Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anomym)	[+] 385	[+] 64,1%	[-] 283	[-] 47,1%	668	55,6%
Pendlerkort/periodekort i app	11	1,8%	12	1,9%	22	1,9%
Pendlerkort/periodekort på pap	3	0,5%	5	0,9%	9	0,7%
Enkeltbillet i app	[-] 16	[-] 2,6%	[+] 58	[+] 9,6%	73	6,1%
Enkeltbillet som sms	4	0,7%	6	1,0%	11	0,9%
Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog	[-] 11	[-] 1,8%	[+] 32	[+] 5,3%	42	3,5%
Enkeltbillet (print selv)	[-] 4	[-] 0,7%	[+] 25	[+] 4,1%	29	2,4%
DSB Orange	[-] 9	[-] 1,4%	[+] 54	[+] 8,9%	62	5,2%
Arriva YourWay	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Klippekort (app, sms eller pap)	[-] 2	[-] 0,4%	[+] 20	[+] 3,3%	22	1,8%
Pensionistkort	[+] 49	[+] 8,2%	[-] 25	[-] 4,1%	74	6,2%
Ungdomskort	12	2,1%	5	0,9%	18	1,5%
Andet	23	3,8%	36	6,0%	59	4,9%
Total	**600**	**100,0%**	**600**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q3A] Du har valgt rejsekort som din mest brugte billetform. Hvorfor har du valgt at have rejsekort?	[Region] Hvor bor du? Øst		Vest		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Jeg behøver kun én billet til alle mine rejser	178	36,6%	144	39,7%	321	37,9%
Jeg slipper for at tælle zoner	166	34,2%	106	29,3%	272	32,1%
Fordi rejsekortet var den billigste løsning for mig	160	32,9%	127	35,1%	287	33,9%
Jeg skal ikke bekymre mig om at købe billet inden afrejse	270	55,7%	205	56,6%	475	56,0%
Jeg skal ikke stå i kø ved billetautomaten	97	19,9%	78	21,5%	174	20,6%
Fordi rejsekortet selv regner prisen ud	153	31,4%	100	27,7%	253	29,9%
Andet, notér:	[+] 46	[+] 9,4%	[-] 18	[-] 4,9%	63	7,5%
Ved ikke	10	2,0%	9	2,4%	19	2,2%
Total	**486**	**100,0%**	**362**	**100,0%**	**848**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q3B] Hvad oplever du som den største udfordring, når du bruger rejsekort?	[Region] Hvor bor du? Øst (abs)	Øst (procent)	Vest (abs)	Vest (procent)	Total (abs)	Total (procent)
At jeg skal huske at checke ind hver gang, jeg skifter transportmiddel	66	13,7%	54	14,9%	120	14,2%
Jeg kan være i tvivl, om jeg er checket rigtigt ind	18	3,7%	17	4,7%	35	4,1%
Jeg er i tvivl om, hvad rejsen kommer til at koste på forhånd	28	5,8%	34	9,3%	62	7,3%
Jeg forstår ikke, hvordan rabatordningen fungerer	24	4,9%	22	6,0%	46	5,4%
At rejsekortet udløber	23	4,6%	13	3,7%	36	4,2%
Jeg glemmer at checke ud / er bange for at glemme at checke ud	213	43,9%	138	38,1%	351	41,4%
Besværligt at tanke op / huske at tanke op	12	2,5%	15	4,3%	28	3,3%
Andet, notér:	[+] 28	[+] 5,7%	[-] 9	[-] 2,4%	36	4,3%
Ved ikke/ingenting	74	15,2%	60	16,7%	134	15,8%
Total	**486**	**100,0%**	**362**	**100,0%**	**848**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q4A] Angiv 1-3 ting, som er vigtige for dig, når du køber billet til den offentlige transport.	[Region] Hvor bor du? Øst (abs)	Øst (procent)	Vest (abs)	Vest (procent)	Total (abs)	Total (procent)
At kunne købe en billet eller kort hurtigt	232	38,6%	251	41,8%	483	40,2%
At finde den billigste billet til mine rejser	[-] 253	[-] 42,2%	[+] 298	[+] 49,6%	551	45,9%
At finde den rigtige billet til min rejse	[-] 138	[-] 23,0%	[+] 178	[+] 29,6%	315	26,3%
At være sikker på at min billet gælder til hele min rejse	190	31,7%	185	30,8%	375	31,2%
At kunne rejse ubegrænset i et område	64	10,7%	55	9,2%	119	9,9%
At forstå prisen på den billet eller kort, som jeg køber	[+] 95	[+] 15,9%	[-] 62	[-] 10,3%	157	13,1%
At vide hvor meget mine rejser med offentlig transport bidrager til at løse klima og/eller miljøudfordringer	20	3,4%	26	4,4%	47	3,9%
At billetten er nem at bruge, og at jeg ikke skal bekymre mig om billetten under rejsen	293	48,8%	276	46,0%	569	47,4%
At kunne sammenligne forskellige billetter	20	3,4%	20	3,4%	40	3,4%
Andet, notér	15	2,5%	11	1,8%	26	2,2%
Ved ikke/ingenting	45	7,5%	37	6,1%	82	6,8%
Total	**600**	**100,0%**	**600**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q4B_SQ_1] Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn om billet- og takstsystemet i den offentlig transport?Giv dit svar på en skala fra 1-5, hvor 1= meget uenig og 5=meget enig Jeg oplever, at billet- og takstsystemet i den offentlige transport er nemt	[Region] Hvor bor du? Øst (abs)	Øst (procent)	Vest (abs)	Vest (procent)	Total (abs)	Total (procent)
1 - Meget uenig	[+] 63	[+] 10,5%	[-] 32	[-] 5,3%	95	7,9%
2 - Uenig	[+] 136	[+] 22,6%	[-] 102	[-] 17,0%	237	19,8%
3 - Hverken eller	151	25,1%	173	28,8%	324	27,0%
4 - Enig	[-] 155	[-] 25,8%	[+] 187	[+] 31,1%	342	28,5%
5 - Meget enig	60	10,0%	63	10,4%	122	10,2%
Ved ikke	36	6,0%	44	7,4%	80	6,7%
Total	**600**	**100,0%**	**600**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Standard afvigelse	1	1,4	1	1,3	1	1,3
Gennemsnit	3,02	3,02	3,26	3,26	3,14	3,14
Signifikans på gennemsnit i forhold til "Total"						
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q4B_SQ_2] Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn om billet- og takstsystemet i den offentlig transport?Giv dit svar på en skala fra 1-5, hvor 1= meget uenig og 5=meget enig Jeg oplever, at billet og takstsystemet i den offentlige transport er gennemskueligt	[Region] Hvor bor du? Øst (abs)	Øst (procent)	Vest (abs)	Vest (procent)	Total (abs)	Total (procent)
1 - Meget uenig	[+] 78	[+] 13,0%	[-] 43	[-] 7,1%	121	10,1%
2 - Uenig	[+] 170	[+] 28,4%	[-] 139	[-] 23,1%	309	25,8%
3 - Hverken eller	[-] 161	[-] 26,9%	[+] 195	[+] 32,4%	356	29,6%
4 - Enig	125	20,8%	137	22,8%	262	21,8%
5 - Meget enig	32	5,4%	38	6,3%	70	5,9%
Ved ikke	33	5,6%	49	8,1%	82	6,8%
Total	**600**	**100,0%**	**600**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Standard afvigelse	1	1,3	1	1,3	1	1,3
Gennemsnit	2,76	2,76	2,98	2,98	2,87	2,87
Signifikans på gennemsnit i forhold til "Total"						
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q4B_SQ_3] Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn om billet- og takstsystemet i den offentlig transport?Giv dit svar på en skala fra 1-5, hvor 1= meget uenig og 5=meget enig Jeg oplever, at billet og takstsystemet i den offentlige transport er intuitivt	[Region] Hvor bor du? Øst (abs)	Øst (procent)	Vest (abs)	Vest (procent)	Total (abs)	Total (procent)
1 - Meget uenig	[+] 79	[+] 13,2%	[-] 23	[-] 3,9%	103	8,6%
2 - Uenig	116	19,4%	96	15,9%	212	17,7%
3 - Hverken eller	184	30,7%	204	33,9%	388	32,3%
4 - Enig	[-] 64	[-] 10,7%	[+] 87	[+] 14,5%	151	12,6%
5 - Meget enig	29	4,8%	31	5,1%	59	4,9%
Ved ikke	[-] 128	[-] 21,3%	[+] 160	[+] 26,7%	288	24,0%
Total	**600**	**100,0%**	**600**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Standard afvigelse	1	1,3	1	1,2	1	1,3
Gennemsnit	2,68	2,68	3,01	3,01	2,84	2,84
Signifikans på gennemsnit i forhold til "Total"	Signifikant forskel		Signifikant forskel			
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q4B_SQ_4] Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn om billet- og takstsystemet i den offentlig transport?Giv dit svar på en skala fra 1-5, hvor 1= meget uenig og 5=meget enig Jeg oplever, at billet og takstsystemet i den offentlige transport er hurtigt	[Region] Hvor bor du? Øst		Vest		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
1 - Meget uenig	33	5,5%	20	3,4%	53	4,4%
2 - Uenig	[+] 78	[+] 13,1%	[-] 49	[-] 8,1%	127	10,6%
3 - Hverken eller	194	32,3%	190	31,6%	383	31,9%
4 - Enig	[-] 150	[-] 25,0%	[+] 220	[+] 36,6%	370	30,8%
5 - Meget enig	61	10,2%	45	7,5%	106	8,9%
Ved ikke	84	13,9%	77	12,8%	160	13,4%
Total	**600**	**100,0%**	**600**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Standard afvigelse	1	1,3	1	1,2	1	1,3
Gennemsnit	3,25	3,25	3,42	3,42	3,34	3,34
Signifikans på gennemsnit i forhold til "Total"						
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q5A] Du har angivet, at du er uenig i, at det er nemt at bruge det offentlige billet- og takstsystem. Hvad er en eller flere grunde til denne oplevelse?	[Region] Hvor bor du? Øst		Vest		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Det er tidskrævende at købe en billet eller kort	35	17,4%	30	22,6%	65	19,5%
Det er svært at finde en billet eller kort, som passer til mit behov	46	23,0%	25	19,0%	71	21,4%
Det er uklart, hvilke zoner min billet eller kort dækker	64	32,4%	52	39,0%	117	35,1%
Der er for mange apps og/eller internetplatforme at købe billet eller kort på	55	27,6%	37	27,3%	91	27,5%
Det er svært at finde en billet eller kort som dækker hele min rejse	23	11,5%	23	17,2%	46	13,8%
Det er svært at gennemskue prisen på min billet eller kort	112	56,6%	68	51,3%	181	54,5%
Det er uklart, hvilke transportmidler min billet eller kort dækker	[-] 26	[-] 13,0%	[+] 34	[+] 25,7%	60	18,1%
Jeg kan ikke købe en billet eller kort på stationen	42	20,9%	24	18,2%	66	19,8%
Andet, notér	[+] 29	[+] 14,6%	[-] 4	[-] 3,1%	33	10,0%
Ved ikke	[+] 9	[+] 4,5%	[-] 1	[-] 0,5%	10	2,9%
Total	**199**	**100,0%**	**134**	**100,0%**	**332**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q5B] Du har angivet, at du er uenig i, at det er nemt at bruge det offentlige billet- og takstsystem. I hvilke rejsesituationer oplever du oftest udfordringer med billet- og takstsystemet?	[Region] Hvor bor du? Øst		Vest		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
På en spontan rejse	49	24,7%	39	29,5%	89	26,6%
Rejser, som jeg ikke er vant til at tage	100	50,5%	65	48,4%	165	49,7%
Skift mellem transportmidler	[-] 64	[-] 32,1%	[+] 60	[+] 44,6%	123	37,2%
Når jeg ikke kan benytte den billet/kort, jeg plejer at bruge	[+] 54	[+] 27,2%	[-] 23	[-] 17,5%	77	23,3%
Når jeg skal rejse fra en station eller stoppested, hvor jeg ikke kan købe billet	47	23,5%	36	27,2%	83	25,0%
På mine sædvanlige rejser	18	9,2%	9	6,8%	27	8,2%
Andet, notér:	20	9,9%	7	4,9%	26	7,9%
Ved ikke	16	8,2%	9	7,0%	26	7,7%
Total	**199**	**100,0%**	**134**	**100,0%**	**332**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q6A] Hvilke af følgende udsagn vil ifølge dig gøre billet- og takstsystemet lettere at forstå?	[Region] Hvor bor du? Øst		Vest		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Hvis det var muligt selv at kunne regne prisen på en billet ud (fx fast pris for zoner)	90	15,0%	96	16,0%	186	15,5%
Færre og større zoner	[+] 136	[+] 22,7%	[-] 74	[-] 12,3%	210	17,5%
Hvis rabatordningerne fulgte en fast enhed (fx km kørt)	59	9,8%	68	11,4%	127	10,6%
Hvis man betalte en fast pris efter tid (fx 1 time) og kunne rejse så meget man ville i dette tidsrum	[+] 112	[+] 18,7%	[-] 81	[-] 13,5%	193	16,1%
Hvis alle billetter var gældende i alle transportmidler	[-] 177	[-] 29,4%	[+] 209	[+] 34,8%	385	32,1%
Hvis jeg altid fik præsenteret den billigste billet eller kort i købssituationen	[-] 208	[-] 34,7%	[+] 244	[+] 40,6%	452	37,6%
Hvis jeg kunne tjekke gyldigheden af min billet før, under og efter rejsen	50	8,3%	64	10,6%	114	9,5%
Hvis jeg kunne købe billetter på stationen eller i toget	100	16,7%	99	16,5%	199	16,6%
Hvis jeg kunne købe billetter til alle trafikselskaber og transportmidler i én samlet app	[-] 133	[-] 22,2%	[+] 175	[+] 29,2%	309	25,7%
Hvis rejsekortet og/eller en app automatisk gavn mig den billigste løsning på baggrund af mit rejsemønster – (så jeg f.eks. var sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	210	35,0%	201	33,5%	411	34,2%
Andet, noter venligst	[+] 36	[+] 5,9%	[-] 16	[-] 2,6%	51	4,3%
Ingen af disse	81	13,4%	83	13,8%	163	13,6%
Total	**600**	**100,0%**	**600**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q7A] Hvilke af følgende udsagn vil ifølge dig gøre billet- og takstsystemet bekymringsfrit? Med et bekymringsfrit system menes der, at man som passager ikke skal bekymre sig, om man gør noget forkert (fx købe den forkerte billet, betale for meget eller få bøder).	[Region] Hvor bor du? Øst		Vest		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Hvis det var muligt selv at kunne regne prisen på en billet ud (fx fast pris for zoner)	72	11,9%	76	12,7%	148	12,3%
Færre og større zoner	[+] 119	[+] 19,8%	[-] 52	[-] 8,7%	171	14,3%
Hvis rabatordningerne fulgte en fast enhed (fx km kørt)	[+] 59	[+] 9,8%	[-] 36	[-] 6,0%	95	7,9%
Hvis man betalte en fast pris efter tid (fx 1 time) og kunne rejse så meget man ville i dette tidsrum	92	15,4%	70	11,7%	163	13,6%
Hvis alle billetter var gældende i alle transportmidler	199	33,1%	224	37,2%	422	35,2%
Hvis jeg altid fik præsenteret den billigste billet eller kort i købssituationen	167	27,8%	192	32,0%	359	29,9%
Hvis jeg kunne tjekke gyldigheden af min billet før, under og efter rejsen	82	13,6%	89	14,8%	171	14,2%
Hvis jeg kunne købe billetter på stationen eller i toget	98	16,3%	93	15,5%	191	15,9%
Hvis jeg kunne købe billetter til alle trafikselskaber og transportmidler i én samlet app	[-] 127	[-] 21,1%	[+] 160	[+] 26,6%	286	23,9%
Hvis rejsekortet og/eller en app automatisk gavn mig den billigste løsning på baggrund af mit rejsemønster – (så jeg f.eks. var sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	169	28,1%	182	30,4%	351	29,2%
Andet, noter venligst	[+] 38	[+] 6,3%	[-] 14	[-] 2,3%	52	4,3%
Ingen af disse	84	14,0%	75	12,4%	159	13,2%
Total	**600**	**100,0%**	**600**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans			[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere			

[Q8A] Hvilke af følgende udsagn vil ifølge dig gøre billet- og takstsystemet nemmere.	[Region] Hvor bor du? Øst		Vest		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Hvis det var muligt selv at kunne regne prisen på en billet ud (fx fast pris for zoner)	75	12,4%	77	12,9%	152	12,7%
Færre og større zoner	[+] 144	[+] 24,0%	[-] 80	[-] 13,3%	224	18,6%
Hvis rabatordningerne fulgte en fast enhed (fx km kørt)	56	9,4%	48	8,0%	104	8,7%
Hvis man betalte en fast pris efter tid (fx 1 time) og kunne rejse så meget man ville i dette tidsrum	[+] 103	[+] 17,2%	[-] 73	[-] 12,1%	176	14,7%
Hvis alle billetter var gældende i alle transportmidler	192	32,0%	209	34,8%	401	33,4%
Hvis jeg altid fik præsenteret den billigste billet eller kort i købssituationen	[-] 165	[-] 27,5%	[+] 217	[+] 36,2%	382	31,9%
Hvis jeg kunne tjekke gyldigheden af min billet før, under og efter rejsen	66	11,0%	48	8,1%	115	9,5%
Hvis jeg kunne købe billetter på stationen eller i toget	91	15,2%	113	18,8%	204	17,0%
Hvis jeg kunne købe billetter til alle trafikselskaber og transportmidler i én samlet app	[-] 130	[-] 21,7%	[+] 171	[+] 28,5%	302	25,1%
Hvis rejsekortet og/eller en app automatisk gavn mig den billigste løsning på baggrund af mit rejsemønster – (så jeg f.eks. var sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	176	29,3%	183	30,5%	359	29,9%
Andet, noter venligst	[+] 37	[+] 6,1%	[-] 14	[-] 2,3%	50	4,2%
Ingen af disse	83	13,8%	75	12,4%	157	13,1%
Total	**600**	**100,0%**	**600**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans			[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere			

[Q9A] Et nemmere billet- og takstsystemVi vil nu bede dig om at udvælge de 1-3 løsninger, som du mener vil gøre billet- og takstsystemet nemmere for dig som passager.	[Region] Hvor bor du? Øst		Vest		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
En samlet app, hvor det var muligt at købe billetter til alle trafikselskaber	[-] 164	[-] 27,4%	[+] 214	[+] 35,7%	378	31,5%
En app eller stander, hvor man med få 'tryk' kan købe en billet	79	13,2%	85	14,2%	164	13,7%
Altid at få den billigste billetpris oplyst, når jeg køber billet	[-] 207	[-] 34,5%	[+] 247	[+] 41,1%	454	37,8%
At kunne bruge mit betalingskort/kreditkort som rejsekort	155	25,8%	182	30,3%	336	28,0%
En app/hjemmeside, hvor jeg nemt kan filtrere mellem billetter (fx billigst, hurtigst, færrest skift)	[-] 89	[-] 14,9%	[+] 123	[+] 20,5%	212	17,7%
At rejsekortet og/eller en app automatisk giver mig den billigste løsning på baggrund af mit rejsemønster – (så jeg f.eks. er sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	227	37,9%	204	34,0%	431	35,9%
Et zonesystem med færre og større zoner	[+] 153	[+] 25,6%	[-] 90	[-] 15,0%	244	20,3%
Billettyper og kort, der tager højde for, at jeg arbejder hjemme nogle dage	46	7,6%	40	6,6%	86	7,1%
Ved ikke/ingen af disse	74	12,3%	70	11,7%	144	12,0%
Total	**600**	**100,0%**	**600**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans			[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere			

[Q9B] Hvis den/de løsning(er), som du valgte i forrige spørgsmål, blev gennemført, hvor meget mere ville du så gøre brug af kollektiv transport?Du valgte:{{Q9A_Selected.Value}}	[Region] Hvor bor du? Øst		Vest		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Meget mere	28	5,3%	25	4,7%	53	5,0%
En del mere	58	11,0%	62	11,7%	120	11,3%
Lidt mere	123	23,3%	137	25,9%	260	24,6%
Jeg vil ikke bruge den kollektive transport mere, end jeg gør i dag	284	54,0%	284	53,6%	568	53,8%
Ved ikke	34	6,5%	22	4,1%	56	5,3%
Total	**526**	**100,0%**	**530**	**100,0%**	**1.056**	**100,0%**
Signifikans			[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere			

[Q10A] Et mere bekymringsfrit billet- og takstsystemVi vil bede dig om at udvælge de 1-3 løsninger, som vil gøre billet- og takstsystemet mere bekymringsfrit for dig som passager.	[Region] Hvor bor du? Øst		Vest		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Altid at få præsenteret den billigste pris for en billet eller kort	197	32,8%	226	37,7%	423	35,3%
At kunne tjekke gyldigheden på min billet eller kort i transportmidlet eller gennem en app	81	13,4%	70	11,6%	150	12,5%
At kunne checke ind og ud på min telefon	181	30,2%	158	26,4%	339	28,3%
En samlet app, hvor det var muligt at købe billetter til alle trafikselskaber	[-] 141	[-] 23,5%	[+] 189	[+] 31,5%	330	27,5%
En stander på stationen, hvor jeg kan bruge mit kreditkort som rejsekort	[-] 117	[-] 19,5%	[+] 146	[+] 24,4%	263	21,9%
At rejsekortet og/eller en app automatisk giver mig den billigste løsning på baggrund af mit resemønster – (så jeg f.eks. er sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	193	32,1%	186	31,0%	379	31,6%
Et zonesystem med færre og større zoner	[+] 141	[+] 23,5%	[-] 71	[-] 11,9%	212	17,7%
Ved ikke/ingen af disse	92	15,4%	97	16,2%	190	15,8%
Total	**600**	**100,0%**	**600**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans			[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere			

[Q10B] Hvis den/de løsning(er), som du valgte i forrige spørgsmål, blev gennemført, hvor meget mere ville du så gøre brug af kollektiv transport?Du valgte:{{Q10A_Selected.Value}}	[Region] Hvor bor du? Øst		Vest		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Meget mere	31	6,1%	27	5,3%	57	5,7%
En del mere	61	12,0%	66	13,1%	126	12,5%
Lidt mere	113	22,3%	116	23,1%	229	22,7%
Jeg vil ikke bruge den kollektive transport mere, end jeg gør i dag	273	53,7%	277	55,1%	549	54,4%
Ved ikke	31	6,0%	17	3,4%	48	4,7%
Total	**508**	**100,0%**	**503**	**100,0%**	**1.011**	**100,0%**
Signifikans			[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere			

[Q11A] Et mere let forståeligt billet- og takstsystemVi vil bede dig om at udvælge de 1-2 løsninger, som vil gøre billet- og takstsystemet lettere at forstå for dig som passager.	[Region] Hvor bor du? Øst		Vest		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
At billettens pris er blev udregnet fra en fast pris (fx km kørt eller timer brugt i den kollektive transport)	128	21,4%	134	22,4%	263	21,9%
Et zonesystem med færre og større zoner	[+] 173	[+] 28,8%	[-] 96	[-] 16,0%	269	22,4%
Et rabatsystem, hvor rabatten er beregnet ud fra et let forståeligt parameter (fx km kørt, ture kørt, eller timer brugt i den kollektive trafik)	148	24,7%	167	27,8%	315	26,2%
En samlet app, hvor det var muligt at købe billetter til alle trafikselskaber	[-] 194	[-] 32,4%	[+] 251	[+] 41,7%	445	37,1%
Ved ikke/ingen af disse	154	25,6%	159	26,4%	313	26,0%
Total	**600**	**100,0%**	**600**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans			[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere			

[Q11B] Hvis den/de løsning(er), som du valgte i forrige spørgsmål, blev gennemført, hvor meget mere ville du så gøre brug af kollektiv transport?Du valgte:{{Q11A_Selected.Value}}	[Region] Hvor bor du? Øst		Vest		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Meget mere	29	6,5%	26	6,0%	56	6,3%
En del mere	54	12,1%	45	10,1%	99	11,1%
Lidt mere	101	22,6%	114	25,7%	214	24,2%
Jeg vil ikke bruge den kollektive transport mere, end jeg gør i dag	232	52,1%	244	55,3%	477	53,7%
Ved ikke	[+] 30	[+] 6,7%	[-] 13	[-] 2,9%	43	4,8%
Total	**446**	**100,0%**	**442**	**100,0%**	**888**	**100,0%**
Signifikans			[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere			

[Q1A] Hvor ofte rejser du med offentlig transport? Hvis du har arbejdet hjemme under corona, bedes du tænke på, hvordan du normalt bruger den offentlig transport. Er du i tvivl, så vælg det svar, du mener passer bedst på dit gennemsnitlige forbrug over et halvt år.	[Beskæftigelse] Hvad er dit køn?																			
	Selvstændig		Offentlig ansat		Privat ansat		Arbejdsløs		Studerende/skoleelev		Orlov		Pensionist/efterløn		Anden		Ved ikke/vil ikke oplyse		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
4 dage om ugen eller oftere	[-] 2	[-] 2,0%	37	12,3%	[+] 51	[+] 15,1%	9	9,8%	10	8,8%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 6	[-] 2,5%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	115	9,5%
2-3 dage om ugen	[+] 21	[+] 21,0%	[-] 18	[-] 6,2%	35	10,4%	13	13,8%	[+] 26	[+] 21,9%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 16	[-] 6,8%	[-] 0	[-] 0,0%	1	25,1%	129	10,8%
1 dag om ugen	10	10,3%	20	6,6%	[-] 17	[-] 5,1%	9	10,3%	13	11,5%	1	20,6%	23	9,6%	[-] 0	[-] 0,0%	1	22,2%	94	7,9%
1-3 dage om måneden	13	13,1%	55	18,6%	56	16,8%	20	21,9%	[+] 34	[+] 29,1%	1	20,6%	47	19,6%	4	25,9%	1	23,8%	231	19,2%
1-2 dage i kvartalet	20	20,3%	70	23,6%	65	19,6%	19	20,2%	[-] 11	[-] 9,7%	[-] 0	[-] 0,0%	56	23,5%	5	36,1%	1	28,9%	248	20,7%
1-3 dage årligt	33	33,2%	97	32,7%	110	33,0%	22	24,1%	[-] 22	[-] 18,9%	3	58,7%	[+] 91	[+] 38,0%	5	38,0%	[-] 0	[-] 0,0%	383	31,9%
Sjældnere	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Aldrig	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Total	**99**	**100,0%**	**297**	**100,0%**	**334**	**100,0%**	**92**	**100,0%**	**117**	**100,0%**	**5**	**100,0%**	**239**	**100,0%**	**14**	**100,0%**	**5**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans										[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere										

[Q2A] Hvad er din primære form for transport i løbet af en uge?	[Beskæftigelse] Hvad er dit køn?																			
	Selvstændig		Offentlig ansat		Privat ansat		Arbejdsløs		Studerende/skoleelev		Orlov		Pensionist/efterløn		Anden		Ved ikke/vil ikke oplyse		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Gang	20	20,2%	[-] 29	[-] 9,9%	[-] 28	[-] 8,3%	[+] 32	[+] 34,7%	18	15,6%	3	58,7%	37	15,6%	1	7,5%	[-] 0	[-] 0,0%	168	14,0%
Bil	46	47,1%	137	46,1%	[+] 173	[+] 51,9%	38	41,4%	[-] 35	[-] 29,7%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 130	[+] 54,5%	5	36,6%	1	28,9%	566	47,2%
Cykel	20	20,3%	[+] 92	[+] 31,0%	74	22,0%	[-] 11	[-] 11,8%	[+] 47	[+] 40,5%	[-] 0	[-] 0,0%	50	21,0%	7	49,2%	1	23,8%	302	25,1%
Offentlig transport	10	10,3%	34	11,6%	51	15,2%	10	11,0%	15	13,3%	1	20,6%	[-] 20	[-] 8,4%	1	6,7%	2	47,3%	145	12,1%
Andet (notér)	2	2,1%	4	1,5%	8	2,5%	1	1,1%	1	0,8%	1	20,6%	1	0,6%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	19	1,6%
Total	**99**	**100,0%**	**297**	**100,0%**	**334**	**100,0%**	**92**	**100,0%**	**117**	**100,0%**	**5**	**100,0%**	**239**	**100,0%**	**14**	**100,0%**	**5**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans										[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere										

[Q2B] Hvilke typer af kort eller billet(ter) benytter du på dine rejser med kollektiv transport?	[Beskæftigelse] Hvad er dit køn?																			
	Selvstændig		Offentlig ansat		Privat ansat		Arbejdsløs		Studerende/skoleelev		Orlov		Pensionist/efterløn		Anden		Ved ikke/vil ikke oplyse		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Rejsekort med pendler kombi	3	3,4%	15	5,2%	[+] 24	[+] 7,1%	8	8,5%	4	3,4%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 3	[-] 1,1%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	57	4,7%
Rejsekort pendlerkort	6	6,2%	27	9,1%	29	8,7%	4	4,3%	[-] 3	[-] 2,6%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 8	[-] 3,4%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	77	6,4%
Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anonym)	67	68,4%	185	62,4%	[-] 177	[-] 53,1%	51	55,1%	77	65,6%	3	70,6%	154	64,4%	9	63,9%	2	48,9%	725	60,4%
Pendlerkort/periodekort i app	3	3,0%	8	2,7%	15	4,5%	1	1,1%	7	5,7%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 1	[-] 0,3%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	35	2,9%
Pendlerkort/periodekort på pap	3	3,1%	2	0,7%	2	0,6%	1	1,2%	4	3,7%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	13	1,1%
Enkeltbillet i app	12	12,4%	24	8,1%	34	10,2%	[+] 16	[+] 17,7%	12	9,9%	1	29,4%	[-] 9	[-] 3,9%	2	17,1%	[-] 0	[-] 0,0%	111	9,3%
Enkeltbillet som sms	2	2,0%	7	2,2%	6	1,8%	[-] 0	[-] 0,0%	2	2,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 1	[-] 0,3%	[-] 0	[-] 0,0%	1	22,2%	19	1,6%
Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog	4	4,2%	13	4,2%	24	7,1%	6	6,7%	4	3,2%	[-] 0	[-] 0,0%	9	3,6%	[-] 0	[-] 0,0%	1	28,9%	60	5,0%
Enkeltbillet (print selv)	4	4,6%	15	4,9%	18	5,4%	6	6,4%	3	2,3%	1	29,4%	9	3,6%	1	4,8%	[-] 0	[-] 0,0%	56	4,7%
DSB Orange	16	16,4%	40	13,5%	[-] 32	[-] 9,5%	17	18,4%	17	14,7%	[+] 3	[+] 58,7%	32	13,3%	3	24,7%	[-] 0	[-] 0,0%	160	13,3%
Arriva YourWay	[-] 0	[-] 0,0%	1	0,3%	1	0,4%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	1	0,3%	1	9,6%	[-] 0	[-] 0,0%	4	0,4%
Klippekort (app, sms eller pap)	1	1,1%	12	3,9%	8	2,5%	6	6,4%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 3	[-] 1,2%	1	9,6%	[-] 0	[-] 0,0%	31	2,6%
Pensionistkort	7	6,8%	[-] 7	[-] 2,3%	[-] 9	[-] 2,8%	5	5,6%	13	11,5%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 51	[+] 21,4%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	93	7,7%
Ungdomskort	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 1	[-] 0,4%	[-] 1	[-] 0,3%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 20	[+] 17,2%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	22	1,9%
Andet	2	2,0%	14	4,8%	14	4,2%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 1	[-] 1,0%	[-] 0	[-] 0,0%	7	3,0%	1	7,5%	[-] 0	[-] 0,0%	39	3,3%
Total	**99**	**100,0%**	**297**	**100,0%**	**334**	**100,0%**	**92**	**100,0%**	**117**	**100,0%**	**5**	**100,0%**	**239**	**100,0%**	**14**	**100,0%**	**5**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans										[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere										

[Q2C] Hvilken type af kort eller billet benytter du primært på dine rejser med kollektiv transport? Med primært bedes du vælge den type af billet eller kort, som du oftest bruger på dine rejser.	[Beskæftigelse] Hvad er dit køn?																			
	Selvstændig		Offentlig ansat		Privat ansat		Arbejdsløs		Studerende/skoleelev		Orlov		Pensionist/efterløn		Anden		Ved ikke/vil ikke oplyse		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Rejsekort med pendler kombi	2	2,2%	13	4,4%	[+] 22	[+] 6,7%	7	7,1%	3	2,3%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 2	[-] 0,8%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	49	4,1%
Rejsekort pendlerkort	5	5,2%	20	6,9%	25	7,4%	4	4,3%	3	2,6%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 5	[-] 2,2%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	63	5,2%
Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anonym)	62	62,4%	171	57,7%	[-] 170	[-] 50,9%	46	50,3%	64	54,8%	3	70,6%	140	58,8%	9	63,9%	2	48,9%	668	55,6%
Pendlerkort/periodekort i app	2	2,0%	5	1,8%	[+] 12	[+] 3,6%	[-] 0	[-] 0,0%	2	2,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 1	[-] 0,3%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	22	1,9%
Pendlerkort/periodekort på pap	2	2,1%	[-] 0	[-] 0,0%	2	0,6%	[-] 0	[-] 0,0%	4	3,7%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	9	0,7%
Enkeltbillet i app	8	7,8%	16	5,4%	26	7,7%	10	11,2%	4	3,8%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 7	[-] 2,8%	2	17,1%	[-] 0	[-] 0,0%	73	6,1%
Enkeltbillet som sms	1	1,4%	2	0,7%	5	1,5%	[-] 0	[-] 0,0%	1	1,1%	[-] 0	[-] 0,0%	1	0,3%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	11	0,9%
Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog	3	3,1%	8	2,8%	18	5,3%	3	2,9%	4	3,2%	[-] 0	[-] 0,0%	6	2,5%	[-] 0	[-] 0,0%	1	28,9%	42	3,5%
Enkeltbillet (print selv)	2	1,8%	7	2,4%	7	2,2%	3	3,2%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	9	3,6%	1	4,8%	[-] 0	[-] 0,0%	29	2,4%
DSB Orange	5	4,7%	17	5,8%	16	4,9%	8	8,3%	4	3,2%	1	29,4%	11	4,7%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	62	5,2%
Arriva YourWay	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Klippekort (app, sms eller pap)	[-] 0	[-] 0,0%	9	2,9%	6	1,9%	5	5,3%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	2	0,9%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	22	1,8%
Pensionistkort	5	5,4%	[-] 5	[-] 1,5%	[-] 8	[-] 2,5%	4	4,7%	7	6,2%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 44	[+] 18,5%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	74	6,2%
Ungdomskort	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 1	[-] 0,4%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 16	[+] 14,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	18	1,5%
Andet	[-] 2	[-] 2,0%	21	7,2%	16	4,7%	2	2,7%	4	3,0%	[-] 0	[-] 0,0%	11	4,5%	2	14,2%	1	22,2%	59	4,9%
Total	**99**	**100,0%**	**297**	**100,0%**	**334**	**100,0%**	**92**	**100,0%**	**117**	**100,0%**	**5**	**100,0%**	**239**	**100,0%**	**14**	**100,0%**	**5**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans										[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere										

[Beskæftigelse] Hvad er dit køn?

[Q3A] Du har valgt rejsekort som din mest brugte billetform. Hvorfor har du valgt at have rejsekort?	Selvstændig		Offentlig ansat		Privat ansat		Arbejdsløs		Studerende/skoleelev		Orlov		Pensionist/efterlønn		Anden		Ved ikke/vil ikke oplyse		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Jeg behøver kun én billet til alle mine rejser	33	43,5%	77	34,9%	89	38,9%	25	39,2%	37	43,9%	1	41,6%	56	34,1%	4	39,8%	1	48,8%	321	37,9%
Jeg slipper for at tælle zoner	29	38,6%	68	31,0%	80	35,1%	18	28,6%	26	31,1%	1	29,2%	48	29,2%	2	24,8%	[-] 0	[-] 0,0%	272	32,1%
Fordi rejsekortet var den billigste løsning for mig	[-] 18	[-] 24,4%	83	37,6%	68	30,0%	24	38,8%	[+] 40	[+] 47,2%	1	29,2%	47	28,8%	6	62,2%	[-] 0	[-] 0,0%	287	33,9%
Jeg skal ikke bekymre mig om at købe billet inden afrejse	42	56,6%	120	54,6%	124	54,2%	34	54,1%	46	54,6%	[+] 3	[+] 100,0%	102	62,2%	4	47,1%	[-] 0	[-] 0,0%	475	56,0%
Jeg skal ikke stå i kø ved billetautomaten	16	21,6%	39	17,9%	53	23,4%	14	23,0%	[-] 10	[-] 12,2%	[+] 2	[+] 70,8%	37	22,2%	2	24,8%	[-] 0	[-] 0,0%	174	20,6%
Fordi rejsekortet selv regner prisen ud	27	36,5%	68	30,9%	62	27,2%	17	27,2%	25	29,6%	2	70,8%	45	27,4%	[+] 6	[+] 62,8%	1	51,2%	253	29,9%
Andet, notér:	[-] 1	[-] 1,6%	14	6,3%	16	7,1%	6	9,7%	11	13,2%	[-] 0	[-] 0,0%	14	8,5%	1	12,4%	[-] 0	[-] 0,0%	63	7,5%
Ved ikke	1	1,5%	7	3,4%	4	1,9%	1	2,1%	1	1,2%	[-] 0	[-] 0,0%	2	1,3%	1	13,1%	[-] 0	[-] 0,0%	19	2,2%
Total	**75**	**100,0%**	**220**	**100,0%**	**228**	**100,0%**	**63**	**100,0%**	**84**	**100,0%**	**3**	**100,0%**	**164**	**100,0%**	**9**	**100,0%**	**2**	**100,0%**	**848**	**100,0%**
Signifikans																				

[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere

[Beskæftigelse] Hvad er dit køn?

[Q3B] Hvad oplever du som den største udfordring, når du bruger rejsekort?	Selvstændig		Offentlig ansat		Privat ansat		Arbejdsløs		Studerende/skoleelev		Orlov		Pensionist/efterlønn		Anden		Ved ikke/vil ikke oplyse		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
At jeg skal huske at checke ind hver gang, jeg skifter transportmiddel	14	18,4%	28	13,0%	39	17,3%	8	12,8%	9	10,7%	[-] 0	[-] 0,0%	21	12,5%	[-] 0	[-] 0,0%	1	48,8%	120	14,2%
Jeg kan være i tvivl, om jeg er checket rigtigt ind	1	1,4%	[-] 5	[-] 2,2%	[+] 18	[+] 7,9%	[-] 0	[-] 0,0%	5	6,5%	1	29,2%	5	2,9%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	35	4,1%
Jeg er i tvivl om, hvad rejsen kommer til at koste på forhånd	8	10,3%	14	6,2%	16	7,0%	[+] 12	[+] 19,3%	8	9,8%	1	41,6%	[-] 3	[-] 1,6%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	62	7,3%
Jeg forstår ikke, hvordan rabatordningen fungerer	4	6,0%	12	5,2%	17	7,3%	[-] 1	[-] 1,7%	6	6,7%	[-] 0	[-] 0,0%	5	3,1%	1	13,0%	[-] 0	[-] 0,0%	46	5,4%
At rejsekortet udløber	8	10,2%	8	3,8%	8	3,4%	1	2,1%	5	5,7%	[-] 0	[-] 0,0%	4	2,6%	2	22,3%	[-] 0	[-] 0,0%	36	4,2%
Jeg glemmer at checke ud / er bange for at glemme at checke ud	26	34,8%	102	46,4%	86	37,9%	26	40,6%	35	41,5%	1	29,2%	73	44,3%	2	27,4%	[-] 0	[-] 0,0%	351	41,4%
Besværligt at tanke op / huske at tanke op	1	1,4%	9	4,3%	6	2,5%	3	5,4%	3	3,6%	[-] 0	[-] 0,0%	5	3,2%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	28	3,3%
Andet, notér:	3	4,4%	12	5,5%	7	3,3%	3	5,4%	4	4,4%	[-] 0	[-] 0,0%	5	3,1%	1	13,1%	[-] 0	[-] 0,0%	36	4,3%
Ved ikke/ingenting	10	13,2%	30	13,5%	31	13,4%	8	12,7%	9	11,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 44	[+] 26,6%	2	24,1%	1	51,2%	134	15,8%
Total	**75**	**100,0%**	**220**	**100,0%**	**228**	**100,0%**	**63**	**100,0%**	**84**	**100,0%**	**3**	**100,0%**	**164**	**100,0%**	**9**	**100,0%**	**2**	**100,0%**	**848**	**100,0%**
Signifikans																				

[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere

[Beskæftigelse] Hvad er dit køn?

[Q4A] Angiv 1-3 ting, som er vigtige for dig, når du køber billet til den offentlige transport.	Selvstændig		Offentlig ansat		Privat ansat		Arbejdsløs		Studerende/skoleelev		Orlov		Pensionist/efterlønn		Anden		Ved ikke/vil ikke oplyse		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
At kunne købe en billet eller kort hurtigt	40	40,3%	127	42,7%	[+] 154	[+] 46,0%	35	38,2%	46	39,0%	1	29,4%	[-] 76	[-] 32,0%	4	26,5%	[-] 0	[-] 0,0%	483	40,2%
At finde den billigste billet til mine rejser	43	44,0%	146	49,1%	141	42,3%	[+] 51	[+] 55,7%	63	53,6%	4	79,4%	[-] 93	[-] 38,9%	8	54,8%	2	52,7%	551	45,9%
At finde den rigtige billet til min rejse	29	29,2%	75	25,4%	98	29,4%	25	27,1%	32	27,1%	1	29,4%	53	22,3%	[-] 1	[-] 7,5%	1	23,8%	315	26,3%
At være sikker på at min billet gælder til hele min rejse	30	30,6%	95	32,1%	111	33,2%	31	34,0%	38	32,7%	1	20,6%	[-] 62	[-] 25,9%	6	45,3%	[-] 0	[-] 0,0%	375	31,2%
At kunne rejse ubegrænset i et område	11	11,6%	28	9,6%	29	8,7%	9	9,9%	12	10,3%	1	20,6%	25	10,3%	2	17,5%	1	22,2%	119	9,9%
At forstå prisen på den billet eller kort, som jeg køber	14	14,5%	32	10,6%	52	15,7%	12	12,9%	19	16,2%	1	29,4%	23	9,7%	2	14,3%	1	23,8%	157	13,1%
At vide hvor meget mine rejser med offentlig transport bidrager til at løse klima og/eller miljøudfordringer	5	4,6%	12	4,1%	[-] 7	[-] 2,2%	5	4,9%	8	6,9%	1	20,6%	7	2,9%	1	7,9%	1	28,9%	47	3,9%
At billetten er nem at bruge, og at jeg ikke skal bekymre mig om billetten under rejsen	42	42,5%	154	51,8%	158	47,3%	46	49,7%	48	40,9%	1	29,4%	109	45,6%	9	65,9%	2	53,9%	569	47,4%
At kunne sammenligne forskellige billetter	5	4,6%	11	3,6%	10	3,0%	3	3,7%	4	3,2%	[-] 0	[-] 0,0%	8	3,4%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	40	3,4%
Andet, notér	2	2,2%	5	1,8%	5	1,4%	2	2,4%	1	1,1%	[-] 0	[-] 0,0%	9	3,9%	1	8,3%	[-] 0	[-] 0,0%	26	2,2%
Ved ikke/ingenting	8	8,3%	25	8,4%	18	5,5%	[-] 2	[-] 2,6%	5	4,1%	[-] 0	[-] 0,0%	23	9,6%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	82	6,8%
Total	**99**	**100,0%**	**297**	**100,0%**	**334**	**100,0%**	**92**	**100,0%**	**117**	**100,0%**	**5**	**100,0%**	**239**	**100,0%**	**14**	**100,0%**	**5**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans																				

[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere

[Beskæftigelse] Hvad er dit køn?

[Q4B_SQ_1] Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn om billet- og takstsystemet i den offentlig transport?Giv dit svar på en skala fra 1-5, hvor 1= meget uenig og 5=meget enig Jeg oplever, at billet- og takstsystemet i den offentlige transport er nemt	Selvstændig		Offentlig ansat		Privat ansat		Arbejdsløs		Studerende/skoleelev		Orlov		Pensionist/efterlønn		Anden		Ved ikke/vil ikke oplyse		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
1 - Meget uenig	[+] 15	[+] 14,7%	22	7,4%	31	9,1%	[-] 3	[-] 3,1%	6	5,5%	[-] 0	[-] 0,0%	15	6,4%	1	6,7%	2	46,1%	95	7,9%
2 - Uenig	16	16,2%	62	20,8%	64	19,3%	23	25,3%	31	26,2%	2	50,0%	[-] 32	[-] 13,4%	6	41,4%	1	28,9%	237	19,8%
3 - Hverken eller	31	31,7%	72	24,4%	95	28,3%	24	25,6%	33	28,1%	2	50,0%	65	27,0%	2	15,0%	[-] 0	[-] 0,0%	324	27,0%
4 - Enig	22	22,3%	94	31,6%	97	29,1%	25	27,4%	31	26,7%	[-] 0	[-] 0,0%	70	29,2%	3	20,2%	[-] 0	[-] 0,0%	342	28,5%
5 - Meget enig	8	8,4%	23	7,8%	30	9,0%	16	17,4%	11	9,2%	[-] 0	[-] 0,0%	33	13,7%	[-] 0	[-] 0,0%	1	25,1%	122	10,2%
Ved ikke	6	6,6%	24	8,0%	17	5,1%	[-] 1	[-] 1,2%	5	4,3%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 24	[+] 10,3%	2	16,7%	[-] 0	[-] 0,0%	80	6,7%
Total	**99**	**100,0%**	**297**	**100,0%**	**334**	**100,0%**	**92**	**100,0%**	**117**	**100,0%**	**5**	**100,0%**	**239**	**100,0%**	**14**	**100,0%**	**5**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Standard afvigelse	1	1,5	1	1,3	1	1,3	2	1,6	2	1,5	1	1	1	1,3	1	1	2	2,3	1	1,3
Gennemsnit	2,93	2,93	3,13	3,13	3,1	3,1	3,31	3,31	3,08	3,08	2,5	2,5	3,34	3,34	2,58	2,58	2,29	2,29	3,14	3,14
Signifikans på gennemsnit i forhold til "Total"													Signifikant forskel							
Signifikans																				

[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere

[Beskæftigelse] Hvad er dit køn?

[Q4B_SQ_2] Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn om billet- og takstsystemet i den offentlig transport?Giv dit svar på en skala fra 1-5, hvor 1= meget uenig og 5=meget enig Jeg oplever, at billet og takstsystemet i den offentlige transport er gennemskueligt	Selvstændig		Offentlig ansat		Privat ansat		Arbejdsløs		Studerende/skoleelev		Orlov		Pensionist/efterlønn		Anden		Ved ikke/vil ikke oplyse		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
1 - Meget uenig	14	14,6%	32	10,8%	42	12,7%	[-] 4	[-] 4,4%	[-] 7	[-] 5,7%	[-] 0	[-] 0,0%	20	8,5%	[-] 0	[-] 0,0%	1	23,8%	121	10,1%
2 - Uenig	19	19,6%	83	27,9%	87	26,2%	26	27,6%	31	26,4%	2	50,0%	53	22,2%	6	40,1%	2	51,1%	309	25,8%
3 - Hverken eller	37	37,9%	84	28,2%	93	27,8%	29	31,6%	35	30,1%	2	50,0%	72	30,1%	3	24,6%	[-] 0	[-] 0,0%	356	29,6%
4 - Enig	15	15,3%	62	20,8%	76	22,7%	19	20,1%	33	28,7%	[-] 0	[-] 0,0%	53	22,0%	4	26,9%	1	25,1%	262	21,8%
5 - Meget enig	6	6,0%	14	4,7%	16	4,8%	[+] 13	[+] 13,8%	7	6,3%	[-] 0	[-] 0,0%	14	6,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	70	5,9%
Ved ikke	6	6,6%	22	7,5%	20	5,9%	[-] 2	[-] 2,4%	[-] 3	[-] 2,9%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 27	[+] 11,2%	1	8,3%	[-] 0	[-] 0,0%	82	6,8%
Total	**99**	**100,0%**	**297**	**100,0%**	**334**	**100,0%**	**92**	**100,0%**	**117**	**100,0%**	**5**	**100,0%**	**239**	**100,0%**	**14**	**100,0%**	**5**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Standard afvigelse	1	1,4	1	1,3	1	1,3	2	1,6	1	1,5	1	1	1	1,2	1	0,9	2	1,5	1	1,3
Gennemsnit	2,77	2,77	2,79	2,79	2,8	2,8	3,12	3,12	3,03	3,03	2,5	2,5	2,94	2,94	2,86	2,86	2,26	2,26	2,87	2,87
Signifikans på gennemsnit i forhold til "Total"																				
Signifikans																				

[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere

[Beskæftigelse] Hvad er dit køn?

[Q4B_SQ_3] Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn om billet- og takstsystemet i den offentlig transport?Giv dit svar på en skala fra 1-5, hvor 1= meget uenig og 5=meget enig Jeg oplever, at billet og takstsystemet i den offentlige transport er intuitivt	Selvstændig		Offentlig ansat		Privat ansat		Arbejdsløs		Studerende/skoleelev		Orlov		Pensionist/efterlønn		Anden		Ved ikke/vil ikke oplyse		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
1 - Meget uenig	10	9,8%	28	9,6%	33	9,9%	6	6,9%	8	6,8%	[-] 0	[-] 0,0%	17	7,2%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	103	8,6%
2 - Uenig	14	14,3%	61	20,5%	56	16,7%	16	16,8%	24	20,6%	1	29,4%	36	15,3%	1	9,6%	2	52,7%	212	17,7%
3 - Hverken eller	36	36,2%	89	29,9%	119	35,7%	28	29,8%	32	27,5%	1	29,4%	78	32,6%	4	29,7%	1	22,2%	388	32,3%
4 - Enig	13	13,0%	39	13,0%	35	10,6%	13	14,1%	[+] 23	[+] 19,6%	1	20,6%	25	10,3%	1	7,9%	1	25,1%	151	12,6%
5 - Meget enig	3	2,9%	11	3,7%	21	6,2%	[+] 10	[+] 10,9%	6	5,0%	[-] 0	[-] 0,0%	8	3,3%	1	6,7%	[-] 0	[-] 0,0%	59	4,9%
Ved ikke	23	23,8%	69	23,2%	70	21,0%	20	21,3%	24	20,5%	1	20,6%	[+] 75	[+] 31,2%	6	46,0%	[-] 0	[-] 0,0%	288	24,0%
Total	**99**	**100,0%**	**297**	**100,0%**	**334**	**100,0%**	**92**	**100,0%**	**117**	**100,0%**	**5**	**100,0%**	**239**	**100,0%**	**14**	**100,0%**	**5**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Standard afvigelse	1	1,2	1	1,2	1	1,3	2	1,6	1	1,4	1	1	1	1,1	1	0,8	1	1,2	1	1,3
Gennemsnit	2,8	2,8	2,75	2,75	2,83	2,83	3,07	3,07	2,94	2,94	2,89	2,89	2,81	2,81	3,22	3,22	2,72	2,72	2,84	2,84
Signifikans på gennemsnit i forhold til "Total"																				
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere																			

[Beskæftigelse] Hvad er dit køn?

[Q4B_SQ_4] Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn om billet- og takstsystemet i den offentlig transport?Giv dit svar på en skala fra 1-5, hvor 1= meget uenig og 5=meget enig Jeg oplever, at billet og takstsystemet i den offentlige transport er hurtigt	Selvstændig		Offentlig ansat		Privat ansat		Arbejdsløs		Studerende/skoleelev		Orlov		Pensionist/efterlønn		Anden		Ved ikke/vil ikke oplyse		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
1 - Meget uenig	9	9,5%	10	3,5%	19	5,6%	4	4,8%	[-] 1	[-] 1,0%	[-] 0	[-] 0,0%	9	3,9%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	53	4,4%
2 - Uenig	9	9,2%	34	11,6%	36	10,7%	8	8,7%	16	13,3%	1	20,6%	20	8,3%	1	6,8%	2	52,7%	127	10,6%
3 - Hverken eller	35	35,2%	96	32,3%	104	31,2%	30	32,5%	35	29,7%	2	50,0%	78	32,8%	3	24,6%	[-] 0	[-] 0,0%	383	31,9%
4 - Enig	[-] 22	[-] 22,7%	94	31,6%	103	30,9%	30	32,2%	45	38,3%	1	29,4%	67	28,2%	6	45,2%	1	22,2%	370	30,8%
5 - Meget enig	9	9,4%	21	7,1%	31	9,4%	13	14,2%	9	7,4%	[-] 0	[-] 0,0%	22	9,2%	[-] 0	[-] 0,0%	1	25,1%	106	8,9%
Ved ikke	14	14,0%	41	13,9%	41	12,3%	[-] 7	[-] 7,5%	12	10,2%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 42	[+] 17,6%	3	23,4%	[-] 0	[-] 0,0%	160	13,4%
Total	**99**	**100,0%**	**297**	**100,0%**	**334**	**100,0%**	**92**	**100,0%**	**117**	**100,0%**	**5**	**100,0%**	**239**	**100,0%**	**14**	**100,0%**	**5**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Standard afvigelse	1	1,4	1	1,2	1	1,2	1	1,4	1	1,3	2	1,6	1	1,3	1	1	2	1,7	1	1,3
Gennemsnit	3,16	3,16	3,32	3,32	3,32	3,32	3,46	3,46	3,42	3,42	3,09	3,09	3,37	3,37	3,5	3,5	3,2	3,2	3,34	3,34
Signifikans på gennemsnit i forhold til "Total"																				
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere																			

[Beskæftigelse] Hvad er dit køn?

[Q5A] Du har angivet, at du er uenig i, at det er nemt at bruge det offentlige billet- og takstsystem. Hvad er en eller flere grunde til denne oplevelse?	Selvstændig		Offentlig ansat		Privat ansat		Arbejdsløs		Studerende/skoleelev		Orlov		Pensionist/efterlønn		Anden		Ved ikke/vil ikke oplyse		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Det er tidskrævende at købe en billet eller kort	8	27,3%	21	25,4%	16	16,6%	3	11,6%	[-] 3	[-] 8,9%	[-] 0	[-] 0,0%	11	23,7%	2	29,7%	[-] 0	[-] 0,0%	65	19,5%
Det er svært at finde en billet eller kort, som passer til mit behov	7	22,3%	22	26,5%	23	23,8%	4	16,2%	7	19,5%	[-] 0	[-] 0,0%	7	14,0%	1	19,9%	[-] 0	[-] 0,0%	71	21,4%
Det er uklart, hvilke zoner min billet eller kort dækker	9	28,5%	28	33,0%	[+] 44	[+] 46,2%	7	24,9%	11	30,3%	1	58,7%	15	32,0%	1	15,6%	1	31,8%	117	35,1%
Der er for mange apps og/eller internetplatforme at købe billet eller kort på	8	25,9%	21	24,8%	26	27,6%	8	31,6%	11	30,9%	1	58,7%	13	26,5%	1	19,9%	1	38,5%	91	27,5%
Det er svært at finde en billet eller kort som dækker hele min rejse	4	13,0%	11	12,8%	13	13,2%	5	19,7%	5	14,7%	[-] 0	[-] 0,0%	7	14,1%	1	19,9%	[-] 0	[-] 0,0%	46	13,8%
Det er svært at gennemskue prisen på min billet eller kort	19	63,9%	49	58,4%	49	51,4%	15	58,2%	21	55,5%	[+] 2	[+] 100,0%	21	44,5%	3	50,4%	1	31,8%	181	54,5%
Det er uklart, hvilke transportmidler min billet eller kort dækker	5	17,1%	15	18,2%	17	18,1%	8	30,6%	5	14,7%	1	41,3%	8	16,9%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	60	18,1%
Jeg kan ikke købe en billet eller kort på stationen	5	16,5%	14	16,8%	19	20,1%	8	29,4%	[-] 2	[-] 6,7%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 16	[+] 34,7%	[-] 0	[-] 0,0%	1	29,7%	66	19,8%
Andet, notér	3	9,9%	9	11,2%	7	7,5%	2	7,6%	6	16,2%	[-] 0	[-] 0,0%	2	4,6%	2	36,4%	1	31,8%	33	10,0%
Ved ikke	[-] 0	[-] 0,0%	5	5,7%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	3	7,2%	[-] 0	[-] 0,0%	2	4,4%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	10	2,9%
Total	**30**	**100,0%**	**84**	**100,0%**	**95**	**100,0%**	**26**	**100,0%**	**37**	**100,0%**	**2**	**100,0%**	**47**	**100,0%**	**7**	**100,0%**	**3**	**100,0%**	**332**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere																			

[Beskæftigelse] Hvad er dit køn?

[Q5B] Du har angivet, at du er uenig i, at det er nemt at bruge det offentlige billet- og takstsystem. I hvilke rejsesituationer oplever du oftest udfordringer med billet- og takstsystemet?	Selvstændig		Offentlig ansat		Privat ansat		Arbejdsløs		Studerende/skoleelev		Orlov		Pensionist/efterlønn		Anden		Ved ikke/vil ikke oplyse		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
På en spontan rejse	9	28,2%	25	30,3%	29	30,4%	9	36,2%	[-] 5	[-] 12,3%	1	58,7%	9	18,9%	[-] 0	[-] 0,0%	1	38,5%	89	26,6%
Rejser, som jeg ikke er vant til at tage	15	49,6%	40	47,3%	54	56,5%	12	45,7%	15	41,5%	[+] 2	[+] 100,0%	22	47,3%	3	52,0%	1	31,8%	165	49,7%
Skift mellem transportmidler	10	34,3%	[+] 41	[+] 49,1%	[-] 24	[-] 25,3%	9	33,1%	13	35,1%	1	58,7%	18	37,9%	[+] 6	[+] 86,0%	1	31,8%	123	37,2%
Når jeg ikke kan benytte den billet/kort, jeg plejer at bruge	7	24,6%	17	20,3%	19	20,5%	6	24,4%	12	32,8%	[+] 2	[+] 100,0%	11	22,4%	1	14,1%	1	31,8%	77	23,3%
Når jeg skal rejse fra en station eller stoppested, hvor jeg ikke kan købe billet	8	27,8%	20	23,8%	20	21,1%	7	28,2%	5	14,5%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 18	[+] 38,9%	1	14,0%	2	70,3%	83	25,0%
På mine sædvanlige rejser	5	17,0%	6	7,7%	8	8,5%	4	16,6%	1	2,8%	[-] 0	[-] 0,0%	2	4,6%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	27	8,2%
Andet, notér:	3	9,2%	4	5,3%	10	10,3%	3	12,7%	4	10,0%	[-] 0	[-] 0,0%	2	4,6%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	26	7,9%
Ved ikke	3	10,5%	9	10,5%	4	4,7%	[-] 0	[-] 0,0%	3	7,2%	[-] 0	[-] 0,0%	5	11,6%	[-] 0	[-] 0,0%	1	29,7%	26	7,7%
Total	**30**	**100,0%**	**84**	**100,0%**	**95**	**100,0%**	**26**	**100,0%**	**37**	**100,0%**	**2**	**100,0%**	**47**	**100,0%**	**7**	**100,0%**	**3**	**100,0%**	**332**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere																			

[Beskæftigelse] Hvad er dit køn?

[Q6A] Hvilke af følgende udsagn vil ifølge dig gøre billet- og takstsystemet lettere at forstå?	Selvstændig		Offentlig ansat		Privat ansat		Arbejdsløs		Studerende/skoleelev		Orlov		Pensionist/efterlønn		Anden		Ved ikke/vil ikke oplyse		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Hvis det var muligt selv at kunne regne prisen på en billet ud (fx fast pris for zoner)	20	19,9%	56	19,0%	43	12,8%	17	18,7%	23	19,6%	1	29,4%	[-] 20	[-] 8,3%	5	33,8%	1	23,8%	186	15,5%
Færre og større zoner	13	13,0%	61	20,6%	66	19,7%	19	20,2%	16	13,3%	2	50,0%	[-] 29	[-] 12,3%	3	22,2%	1	23,8%	210	17,5%
Hvis rabatordningerne fulgte en fast enhed (fx km kørt)	11	10,7%	37	12,5%	32	9,6%	9	9,5%	15	12,8%	[+] 3	[+] 58,7%	20	8,4%	1	7,9%	[-] 0	[-] 0,0%	127	10,6%
Hvis man betalte en fast pris efter tid (fx 1 time) og kunne rejse så meget man ville i dette tidsrum	16	16,6%	46	15,6%	56	16,8%	19	20,2%	20	17,4%	[+] 3	[+] 70,6%	[-] 29	[-] 12,0%	3	19,2%	1	23,8%	193	16,1%
Hvis alle billetter var gældende i alle transportmidler	30	30,8%	104	34,9%	115	34,4%	23	25,3%	40	33,9%	2	50,0%	68	28,4%	2	17,5%	1	28,9%	385	32,1%
Hvis jeg altid fik præsenteret den billigste billet eller kort i købssituationen	41	41,7%	111	37,5%	120	35,9%	38	41,1%	41	35,1%	[+] 4	[+] 79,4%	90	37,7%	5	33,0%	2	52,7%	452	37,6%
Hvis jeg kunne tjekke gyldigheden af min billet før, under og efter rejsen	9	8,7%	24	7,9%	35	10,6%	15	15,8%	17	14,4%	1	20,6%	[-] 13	[-] 5,5%	1	6,7%	[-] 0	[-] 0,0%	114	9,5%
Hvis jeg kunne købe billetter på stationen eller i toget	21	21,2%	42	14,3%	49	14,5%	13	14,2%	18	15,6%	1	29,4%	[+] 52	[+] 21,7%	2	12,3%	1	28,9%	199	16,6%
Hvis jeg kunne købe billetter til alle trafikselskaber og transportmidler i én samlet app	27	27,7%	88	29,7%	83	25,0%	28	30,0%	29	25,1%	1	29,4%	[-] 49	[-] 20,6%	2	17,1%	[-] 0	[-] 0,0%	309	25,7%
Hvis rejsekortet og/eller en app automatisk gavn mig den billigste løsning på baggrund af mit rejsemønster – (så jeg f.eks. var sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	[-] 25	[-] 25,3%	[+] 119	[+] 40,2%	119	35,5%	35	37,7%	41	35,5%	2	50,0%	[-] 65	[-] 27,1%	5	33,8%	[-] 0	[-] 0,0%	411	34,2%
Andet, noter venligst	2	2,5%	15	5,1%	11	3,2%	8	8,5%	4	3,7%	1	20,6%	8	3,2%	1	7,9%	1	23,8%	51	4,3%
Ingen af disse	13	13,0%	45	15,0%	[-] 33	[-] 9,9%	10	11,1%	13	11,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 45	[+] 19,1%	2	15,4%	2	47,3%	163	13,6%
Total	**99**	**100,0%**	**297**	**100,0%**	**334**	**100,0%**	**92**	**100,0%**	**117**	**100,0%**	**5**	**100,0%**	**239**	**100,0%**	**14**	**100,0%**	**5**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere																			

[Beskæftigelse] Hvad er dit køn?

[Q7A] Hvilke af følgende udsagn vil ifølge dig gøre billet- og takstsystemet bekymringsfrit? Med et bekymringsfrit system menes der, at man som passager ikke skal bekymre sig, om man gør noget forkert (fx købe den forkerte billet, betale for meget eller få bøder).	Selvstændig		Offentlig ansat		Privat ansat		Arbejdsløs		Studerende/skoleelev		Orlov		Pensionist/efterlønn		Anden		Ved ikke/vil ikke oplyse		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Hvis det var muligt selv at kunne regne prisen på en billet ud (fx fast pris for zoner)	12	12,7%	40	13,6%	43	12,8%	14	15,3%	17	14,9%	1	29,4%	[-] 18	[-] 7,6%	1	9,6%	[-] 0	[-] 0,0%	148	12,3%
Færre og større zoner	12	11,7%	42	14,3%	52	15,6%	15	16,3%	23	20,0%	1	20,6%	[-] 25	[-] 10,4%	1	7,9%	[-] 0	[-] 0,0%	171	14,3%
Hvis rabatordningerne fulgte en fast enhed (fx km kørt)	6	5,6%	30	10,0%	28	8,5%	6	6,0%	8	7,2%	[-] 0	[-] 0,0%	15	6,1%	2	17,5%	[-] 0	[-] 0,0%	95	7,9%
Hvis man betalte en fast pris efter tid (fx 1 time) og kunne rejse så meget man ville i dette tidsrum	16	16,6%	46	15,5%	47	14,0%	15	16,3%	14	11,7%	2	50,0%	[-] 22	[-] 9,1%	[-] 0	[-] 0,0%	1	23,8%	163	13,6%
Hvis alle billetter var gældende i alle transportmidler	35	35,7%	111	37,3%	122	36,7%	38	40,6%	43	36,5%	3	70,6%	[-] 63	[-] 26,3%	5	39,4%	2	48,9%	422	35,2%
Hvis jeg altid fik præsenteret den billigste billet eller kort i købssituationen	25	25,8%	89	29,9%	105	31,4%	33	35,6%	31	26,8%	3	70,6%	70	29,3%	[-] 1	[-] 9,6%	1	28,9%	359	29,9%
Hvis jeg kunne tjekke gyldigheden af min billet før, under og efter rejsen	13	13,1%	37	12,4%	[+] 64	[+] 19,2%	19	20,3%	17	14,2%	1	29,4%	[-] 19	[-] 7,9%	1	9,6%	[-] 0	[-] 0,0%	171	14,2%
Hvis jeg kunne købe billetter på stationen eller i toget	19	19,3%	46	15,5%	48	14,4%	13	14,5%	15	13,0%	[-] 0	[-] 0,0%	47	19,9%	1	4,8%	1	28,9%	191	15,9%
Hvis jeg kunne købe billetter til alle trafikselskaber og transportmidler i én samlet app	23	23,8%	78	26,4%	75	22,6%	27	29,4%	29	24,7%	1	29,4%	51	21,3%	[-] 1	[-] 7,5%	[-] 0	[-] 0,0%	286	23,9%
Hvis rejsekortet og/eller en app automatisk gavn mig den billigste løsning på baggrund af mit rejsemønster – (så jeg f.eks. var sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	26	26,8%	83	27,8%	103	30,7%	31	33,3%	26	22,6%	2	50,0%	77	32,5%	2	15,8%	[-] 0	[-] 0,0%	351	29,2%
Andet, noter venligst	4	3,6%	13	4,5%	12	3,4%	7	7,3%	6	4,8%	[-] 0	[-] 0,0%	10	4,2%	[-] 0	[-] 0,0%	1	23,8%	52	4,3%
Ingen af disse	12	12,2%	44	14,8%	38	11,3%	[-] 6	[-] 7,0%	14	12,3%	[-] 0	[-] 0,0%	40	16,7%	3	22,9%	1	22,2%	159	13,2%
Total	**99**	**100,0%**	**297**	**100,0%**	**334**	**100,0%**	**92**	**100,0%**	**117**	**100,0%**	**5**	**100,0%**	**239**	**100,0%**	**14**	**100,0%**	**5**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans																				

[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere

[Beskæftigelse] Hvad er dit køn?

[Q8A] Hvilke af følgende udsagn vil ifølge dig gøre billet- og takstsystemet nemmere.	Selvstændig		Offentlig ansat		Privat ansat		Arbejdsløs		Studerende/skoleelev		Orlov		Pensionist/efterlønn		Anden		Ved ikke/vil ikke oplyse		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Hvis det var muligt selv at kunne regne prisen på en billet ud (fx fast pris for zoner)	11	11,1%	46	15,4%	[+] 54	[+] 16,2%	10	10,8%	13	11,2%	[+] 3	[+] 58,7%	[-] 13	[-] 5,5%	2	17,1%	[-] 0	[-] 0,0%	152	12,7%
Færre og større zoner	18	18,1%	56	19,0%	64	19,3%	21	22,2%	27	23,1%	1	20,6%	[-] 34	[-] 14,4%	1	7,9%	1	23,8%	224	18,6%
Hvis rabatordningerne fulgte en fast enhed (fx km kørt)	10	10,3%	[+] 35	[+] 12,0%	26	7,7%	[-] 3	[-] 3,8%	16	13,4%	2	50,0%	[-] 11	[-] 4,4%	1	7,9%	[-] 0	[-] 0,0%	104	8,7%
Hvis man betalte en fast pris efter tid (fx 1 time) og kunne rejse så meget man ville i dette tidsrum	15	15,5%	44	14,7%	59	17,6%	12	13,4%	16	13,4%	2	50,0%	[-] 25	[-] 10,3%	1	9,6%	2	48,9%	176	14,7%
Hvis alle billetter var gældende i alle transportmidler	33	33,8%	100	33,6%	121	36,2%	32	34,2%	40	34,3%	2	50,0%	68	28,4%	4	29,8%	1	28,9%	401	33,4%
Hvis jeg altid fik præsenteret den billigste billet eller kort i købssituationen	31	31,3%	89	29,9%	102	30,7%	[+] 38	[+] 41,5%	41	34,9%	2	50,0%	73	30,6%	3	23,9%	2	52,7%	382	31,9%
Hvis jeg kunne tjekke gyldigheden af min billet før, under og efter rejsen	[-] 5	[-] 5,0%	26	8,6%	40	11,9%	12	13,3%	14	11,7%	[-] 0	[-] 0,0%	18	7,7%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	115	9,5%
Hvis jeg kunne købe billetter på stationen eller i toget	18	18,5%	46	15,5%	[-] 43	[-] 12,8%	18	20,0%	18	15,6%	3	58,7%	[+] 53	[+] 22,4%	3	21,8%	1	28,9%	204	17,0%
Hvis jeg kunne købe billetter til alle trafikselskaber og transportmidler i én samlet app	28	28,1%	79	26,5%	82	24,5%	28	30,1%	31	26,5%	[+] 3	[+] 70,6%	50	21,1%	[-] 1	[-] 9,6%	[-] 0	[-] 0,0%	302	25,1%
Hvis rejsekortet og/eller en app automatisk gavn mig den billigste løsning på baggrund af mit rejsemønster – (så jeg f.eks. var sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	31	31,8%	98	32,9%	88	26,3%	34	36,5%	33	27,9%	2	50,0%	71	29,9%	2	15,8%	[-] 0	[-] 0,0%	359	29,9%
Andet, noter venligst	2	2,5%	10	3,3%	12	3,6%	4	4,7%	7	5,9%	1	20,6%	13	5,4%	1	7,9%	[-] 0	[-] 0,0%	50	4,2%
Ingen af disse	15	15,1%	42	14,2%	40	11,9%	8	9,0%	12	10,2%	[-] 0	[-] 0,0%	36	15,0%	3	23,8%	1	22,2%	157	13,1%
Total	**99**	**100,0%**	**297**	**100,0%**	**334**	**100,0%**	**92**	**100,0%**	**117**	**100,0%**	**5**	**100,0%**	**239**	**100,0%**	**14**	**100,0%**	**5**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans																				

[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere

[Beskæftigelse] Hvad er dit køn?

[Q9A] Et nemmere billet- og takstsystemVi vil nu bede dig om at udvælge de 1-3 løsninger, som du mener vil gøre billet- og takstsystemet nemmere for dig som passager.	Selvstændig		Offentlig ansat		Privat ansat		Arbejdsløs		Studerende/skoleelev		Orlov		Pensionist/efterlønn		Anden		Ved ikke/vil ikke oplyse		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
En samlet app, hvor det var muligt at købe billetter til alle trafikselskaber	30	30,6%	107	35,9%	99	29,6%	31	33,1%	43	37,1%	[+] 5	[+] 100,0%	[-] 62	[-] 26,1%	2	14,3%	[-] 0	[-] 0,0%	378	31,5%
En app eller stander, hvor man med få 'tryk' kan købe en billet	15	14,9%	33	11,3%	[+] 58	[+] 17,5%	9	9,3%	[-] 10	[-] 8,6%	[-] 0	[-] 0,0%	38	15,9%	[-] 0	[-] 0,0%	1	28,9%	164	13,7%
Altid at få den billigste billetpris oplyst, når jeg køber billet	33	33,9%	100	33,6%	130	39,0%	40	43,3%	45	39,0%	[+] 5	[+] 100,0%	91	38,3%	5	37,7%	3	74,9%	454	37,8%
At kunne bruge mit betalingskort/kreditkort som rejsekort	36	37,0%	82	27,7%	83	24,9%	27	29,5%	29	25,3%	[-] 0	[-] 0,0%	72	30,3%	4	29,8%	1	28,9%	336	28,0%
En app/hjemmeside, hvor jeg nemt kan filtrere mellem billetter (fx billigst, hurtigst, færrest skift)	14	14,6%	51	17,3%	[+] 75	[+] 22,6%	23	24,8%	17	14,7%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 29	[-] 12,0%	2	17,1%	[-] 0	[-] 0,0%	212	17,7%
At rejsekortet og/eller en app automatisk giver mig den billigste løsning på baggrund af mit rejsemønster – (så jeg f.eks. er sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	37	37,3%	113	38,0%	115	34,4%	38	41,4%	36	30,8%	[+] 4	[+] 79,4%	85	35,4%	4	32,2%	[-] 0	[-] 0,0%	431	35,9%
Et zonesystem med færre og større zoner	21	21,4%	62	20,9%	72	21,7%	21	22,9%	26	22,2%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 36	[-] 15,2%	2	17,5%	2	48,9%	244	20,3%
Billettyper og kort, der tager højde for, at jeg arbejder hjemme nogle dage	8	7,7%	22	7,4%	[+] 34	[+] 10,1%	7	7,1%	11	9,3%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 3	[-] 1,2%	1	6,7%	1	23,8%	86	7,1%
Ved ikke/ingen af disse	11	11,1%	43	14,4%	33	9,8%	9	9,7%	13	11,1%	[-] 0	[-] 0,0%	34	14,4%	1	7,9%	[-] 0	[-] 0,0%	144	12,0%
Total	**99**	**100,0%**	**297**	**100,0%**	**334**	**100,0%**	**92**	**100,0%**	**117**	**100,0%**	**5**	**100,0%**	**239**	**100,0%**	**14**	**100,0%**	**5**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans																				

[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere

[Beskæftigelse] Hvad er dit køn?

[Q9B] Hvis den/de løsning(er), som du valgte i forrige spørgsmål, blev gennemført, hvor meget mere ville du så gøre brug af kollektiv transport?Du valgte:{{Q9A_Selected.Value}}	Selvstændig		Offentlig ansat		Privat ansat		Arbejdsløs		Studerende/skoleelev		Orlov		Pensionist/efterlønn		Anden		Ved ikke/vil ikke oplyse		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Meget mere	6	7,3%	10	3,8%	17	5,7%	7	8,7%	9	8,4%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 3	[-] 1,3%	1	8,6%	[-] 0	[-] 0,0%	53	5,0%
En del mere	13	14,3%	31	12,2%	33	11,0%	9	10,5%	14	14,0%	2	41,3%	[-] 15	[-] 7,4%	2	13,3%	1	28,9%	120	11,3%
Lidt mere	20	22,4%	67	26,2%	85	28,2%	15	18,5%	23	22,1%	3	58,7%	44	21,4%	3	23,6%	1	22,2%	260	24,6%
Jeg vil ikke bruge den kollektive transport mere, end jeg gør i dag	46	52,6%	136	53,4%	153	50,8%	46	55,4%	49	46,8%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 130	[+] 63,8%	6	46,3%	2	48,9%	568	53,8%
Ved ikke	3	3,5%	11	4,4%	13	4,3%	6	7,0%	9	8,7%	[-] 0	[-] 0,0%	13	6,2%	1	8,1%	[-] 0	[-] 0,0%	56	5,3%
Total	**88**	**100,0%**	**254**	**100,0%**	**301**	**100,0%**	**83**	**100,0%**	**104**	**100,0%**	**5**	**100,0%**	**204**	**100,0%**	**13**	**100,0%**	**5**	**100,0%**	**1.056**	**100,0%**
Signifikans																				

[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere

[Beskæftigelse] Hvad er dit køn?

[Q10A] Et mere bekymringsfrit billet- og takstsystemVi vil bede dig om at udvælge de 1-3 løsninger, som vil gøre billet- og takstsystemet mere bekymringsfrit for dig som passager.	Selvstændig		Offentlig ansat		Privat ansat		Arbejdsløs		Studerende/skoleelev		Orlov		Pensionist/efterløn		Anden		Ved ikke/vil ikke oplyse		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Altid at få præsenteret den billigste pris for en billet eller kort	31	31,1%	103	34,8%	114	34,2%	38	40,9%	40	33,8%	[+] 5	[+] 100,0%	88	36,8%	4	28,5%	1	28,9%	423	35,3%
At kunne tjekke gyldigheden på min billet eller kort i transportmidlet eller gennem en app	[-] 6	[-] 5,7%	38	12,8%	[+] 54	[+] 16,2%	[+] 21	[+] 22,4%	14	12,1%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 18	[-] 7,3%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	150	12,5%
At kunne checke ind og ud på min telefon	24	24,4%	[+] 101	[+] 34,1%	[+] 110	[+] 32,8%	20	22,0%	35	29,8%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 47	[-] 19,7%	[-] 1	[-] 9,6%	1	23,8%	339	28,3%
En samlet app, hvor det var muligt at købe billetter til alle trafikselskaber	25	24,9%	92	30,9%	85	25,6%	29	31,6%	33	28,2%	3	58,7%	59	24,7%	4	31,3%	[-] 0	[-] 0,0%	330	27,5%
En stander på stationen, hvor jeg kan bruge mit kreditkort som rejsekort	23	23,2%	61	20,5%	79	23,6%	20	21,2%	23	19,7%	[-] 0	[-] 0,0%	53	22,1%	4	29,8%	1	28,9%	263	21,9%
At rejsekortet og/eller en app automatisk giver mig den billigste løsning på baggrund af mit resemønster – (så jeg f.eks. er sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	29	29,5%	93	31,4%	107	31,9%	27	29,1%	30	25,5%	[+] 4	[+] 79,4%	83	34,8%	5	38,5%	1	23,8%	379	31,6%
Et zonesystem med færre og større zoner	15	15,4%	61	20,5%	58	17,4%	21	22,5%	21	17,7%	1	20,6%	[-] 32	[-] 13,4%	2	17,5%	1	23,8%	212	17,7%
Ved ikke/ingen af disse	18	18,3%	41	13,8%	47	14,2%	13	14,5%	17	14,8%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 49	[+] 20,6%	1	7,9%	2	47,3%	190	15,8%
Total	**99**	**100,0%**	**297**	**100,0%**	**334**	**100,0%**	**92**	**100,0%**	**117**	**100,0%**	**5**	**100,0%**	**239**	**100,0%**	**14**	**100,0%**	**5**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**

Signifikans [+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere

[Beskæftigelse] Hvad er dit køn?

[Q10B] Hvis den/de løsning(er), som du valgte i forrige spørgsmål, blev gennemført, hvor meget mere ville du så gøre brug af kollektiv transport?Du valgte:{{Q10A_Selected.Value}}	Selvstændig		Offentlig ansat		Privat ansat		Arbejdsløs		Studerende/skoleelev		Orlov		Pensionist/efterløn		Anden		Ved ikke/vil ikke oplyse		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Meget mere	8	9,5%	12	4,7%	17	6,0%	3	4,2%	[+] 12	[+] 11,9%	1	20,6%	[-] 3	[-] 1,8%	1	8,6%	[-] 0	[-] 0,0%	57	5,7%
En del mere	9	11,4%	33	12,9%	38	13,3%	12	15,3%	14	14,0%	1	20,6%	[-] 15	[-] 7,9%	3	20,7%	1	54,8%	126	12,5%
Lidt mere	16	19,4%	56	21,8%	[+] 83	[+] 29,0%	15	18,8%	20	19,9%	3	58,7%	37	19,8%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	229	22,7%
Jeg vil ikke bruge den kollektive transport mere, end jeg gør i dag	46	57,2%	144	56,3%	143	49,7%	45	57,3%	[-] 42	[-] 42,6%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 121	[+] 63,9%	7	54,5%	1	45,2%	549	54,4%
Ved ikke	2	2,5%	11	4,2%	[-] 6	[-] 1,9%	3	4,4%	[+] 11	[+] 11,6%	[-] 0	[-] 0,0%	13	6,6%	2	16,3%	[-] 0	[-] 0,0%	48	4,7%
Total	**81**	**100,0%**	**256**	**100,0%**	**286**	**100,0%**	**79**	**100,0%**	**99**	**100,0%**	**5**	**100,0%**	**189**	**100,0%**	**13**	**100,0%**	**2**	**100,0%**	**1.011**	**100,0%**

Signifikans [+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere

[Beskæftigelse] Hvad er dit køn?

[Q11A] Et mere let forståeligt billet- og takstsystemVi vil bede dig om at udvælge de 1-2 løsninger, som vil gøre billet- og takstsystemet lettere at forstå for dig som passager.	Selvstændig		Offentlig ansat		Privat ansat		Arbejdsløs		Studerende/skoleelev		Orlov		Pensionist/efterløn		Anden		Ved ikke/vil ikke oplyse		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
At billettens pris er blev udregnet fra en fast pris (fx km kørt eller timer brugt i den kollektive transport)	24	23,9%	[+] 85	[+] 28,7%	67	20,1%	16	17,7%	26	22,5%	1	29,4%	[-] 37	[-] 15,6%	3	24,0%	2	48,9%	263	21,9%
Et zonesystem med færre og større zoner	22	22,5%	67	22,5%	77	23,0%	28	30,0%	24	20,8%	1	20,6%	44	18,6%	4	31,8%	1	23,8%	269	22,4%
Et rabatsystem, hvor rabatten er beregnet ud fra et let forståeligt parameter (fx km kørt, ture kørt, eller timer brugt i den kollektive trafik)	26	26,7%	79	26,7%	95	28,3%	25	26,9%	33	28,1%	3	58,7%	[-] 51	[-] 21,4%	3	24,2%	[-] 0	[-] 0,0%	315	26,2%
En samlet app, hvor det var muligt at købe billetter til alle trafikselskaber	36	36,0%	108	36,5%	128	38,2%	32	34,9%	51	43,4%	3	70,6%	83	34,7%	4	31,4%	[-] 0	[-] 0,0%	445	37,1%
Ved ikke/ingen af disse	25	25,0%	69	23,1%	79	23,7%	23	25,2%	23	19,3%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 90	[+] 37,6%	2	15,4%	2	51,1%	313	26,0%
Total	**99**	**100,0%**	**297**	**100,0%**	**334**	**100,0%**	**92**	**100,0%**	**117**	**100,0%**	**5**	**100,0%**	**239**	**100,0%**	**14**	**100,0%**	**5**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**

Signifikans [+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere

[Beskæftigelse] Hvad er dit køn?

[Q11B] Hvis den/de løsning(er), som du valgte i forrige spørgsmål, blev gennemført, hvor meget mere ville du så gøre brug af kollektiv transport?Du valgte:{{Q11A_Selected.Value}}	Selvstændig		Offentlig ansat		Privat ansat		Arbejdsløs		Studerende/skoleelev		Orlov		Pensionist/efterløn		Anden		Ved ikke/vil ikke oplyse		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Meget mere	4	5,9%	10	4,5%	18	7,3%	4	6,3%	11	11,9%	1	20,6%	[-] 5	[-] 3,3%	1	9,4%	[-] 0	[-] 0,0%	56	6,3%
En del mere	12	16,1%	27	11,7%	21	8,4%	9	12,7%	15	16,2%	1	20,6%	[-] 11	[-] 7,1%	3	25,9%	[-] 0	[-] 0,0%	99	11,1%
Lidt mere	20	26,5%	54	23,7%	[+] 74	[+] 28,9%	17	24,9%	17	18,1%	3	58,7%	30	20,3%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	214	24,2%
Jeg vil ikke bruge den kollektive transport mere, end jeg gør i dag	35	46,9%	130	56,8%	133	52,0%	34	49,1%	43	45,8%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 94	[+] 63,0%	7	55,9%	[+] 2	[+] 100,0%	477	53,7%
Ved ikke	3	4,6%	8	3,3%	9	3,5%	5	7,0%	7	7,9%	[-] 0	[-] 0,0%	9	6,3%	1	8,9%	[-] 0	[-] 0,0%	43	4,8%
Total	**74**	**100,0%**	**228**	**100,0%**	**255**	**100,0%**	**69**	**100,0%**	**94**	**100,0%**	**5**	**100,0%**	**149**	**100,0%**	**12**	**100,0%**	**2**	**100,0%**	**888**	**100,0%**

Signifikans [+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere

[Q1A] Hvor ofte rejser du med offentlig transport? Hvis du har arbejdet hjemme under corona, bedes du tænke på, hvordan du normalt bruger den offentlig transport. Er du i tvivl, så vælg det svar, du mener passer bedst på dit gennemsnitlige forbrug over et halvt år.

[Q1A] Hvor ofte rejser du med offentlig transport? Hvis du har arbejdet hjemme under corona, bedes du tænke på, hvordan du normalt bruger den offentlig transport. Er du i tvivl, så vælg det svar, du mener passer bedst på dit gennemsnitlige forbrug over et halvt år.	4 dage om ugen eller oftere		2-3 dage om ugen		1 dag om ugen		1-3 dage om måneden		1-2 dage i kvartalet		1-3 dage årligt		Total	
	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)
4 dage om ugen eller oftere	[+] 115	[+] 100,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	115	9,5%
2-3 dage om ugen	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 129	[+] 100,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	129	10,8%
1 dag om ugen	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 94	[+] 100,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	94	7,9%
1-3 dage om måneden	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 231	[+] 100,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	231	19,2%
1-2 dage i kvartalet	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 248	[+] 100,0%	[-] 0	[-] 0,0%	248	20,7%
1-3 dage årligt	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 383	[+] 100,0%	383	31,9%
Sjældnere	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Aldrig	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Total	**115**	**100,0%**	**129**	**100,0%**	**94**	**100,0%**	**231**	**100,0%**	**248**	**100,0%**	**383**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans						[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere								

[Q1A] Hvor ofte rejser du med offentlig transport? Hvis du har arbejdet hjemme under corona, bedes du tænke på, hvordan du normalt bruger den offentlig transport. Er du i tvivl, så vælg det svar, du mener passer bedst på dit gennemsnitlige forbrug over et halvt år.

[Q2A] Hvad er din primære form for transport i løbet af en uge?	4 dage om ugen eller oftere		2-3 dage om ugen		1 dag om ugen		1-3 dage om måneden		1-2 dage i kvartalet		1-3 dage årligt		Total	
	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)
Gang	12	10,3%	21	16,1%	[+] 22	[+] 22,8%	[+] 47	[+] 20,5%	28	11,3%	[-] 39	[-] 10,1%	168	14,0%
Bil	[-] 6	[-] 5,3%	[-] 29	[-] 22,3%	[-] 25	[-] 26,9%	[-] 88	[-] 38,0%	[+] 140	[+] 56,4%	[+] 278	[+] 72,7%	566	47,2%
Cykel	[-] 5	[-] 4,7%	35	26,7%	[+] 36	[+] 38,4%	[+] 92	[+] 39,7%	74	30,0%	[-] 59	[-] 15,5%	302	25,1%
Offentlig transport	[+] 86	[+] 74,8%	[+] 44	[+] 34,0%	9	10,0%	[-] 2	[-] 0,9%	[-] 3	[-] 1,0%	[-] 1	[-] 0,2%	145	12,1%
Andet (notér)	6	4,9%	1	0,9%	2	1,8%	2	0,8%	3	1,3%	6	1,5%	19	1,6%
Total	**115**	**100,0%**	**129**	**100,0%**	**94**	**100,0%**	**231**	**100,0%**	**248**	**100,0%**	**383**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans						[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere								

[Q1A] Hvor ofte rejser du med offentlig transport? Hvis du har arbejdet hjemme under corona, bedes du tænke på, hvordan du normalt bruger den offentlig transport. Er du i tvivl, så vælg det svar, du mener passer bedst på dit gennemsnitlige forbrug over et halvt år.

[Q2B] Hvilke typer af kort eller billet(ter) benytter du på dine rejser med kollektiv transport?	4 dage om ugen eller oftere		2-3 dage om ugen		1 dag om ugen		1-3 dage om måneden		1-2 dage i kvartalet		1-3 dage årligt		Total	
	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)
Rejsekort med pendler kombi	[+] 27	[+] 23,6%	11	8,7%	3	3,1%	9	4,0%	[-] 2	[-] 0,8%	[-] 4	[-] 1,2%	57	4,7%
Rejsekort pendlerkort	[+] 27	[+] 23,7%	8	6,0%	5	5,5%	15	6,7%	[-] 8	[-] 3,4%	[-] 13	[-] 3,5%	77	6,4%
Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anonym)	[-] 33	[-] 28,5%	76	58,9%	[+] 73	[+] 76,8%	[+] 165	[+] 71,4%	[+] 176	[+] 71,2%	[-] 203	[-] 52,9%	725	60,4%
Pendlerkort/periodekort i app	[+] 18	[+] 15,9%	[+] 10	[+] 7,7%	1	1,1%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 3	[-] 1,3%	[-] 2	[-] 0,5%	35	2,9%
Pendlerkort/periodekort på pap	1	0,8%	[+] 6	[+] 4,3%	1	0,8%	[-] 0	[-] 0,0%	1	0,4%	4	1,1%	13	1,1%
Enkeltbillet i app	[-] 6	[-] 5,0%	[-] 7	[-] 5,2%	[-] 3	[-] 3,2%	20	8,6%	29	11,8%	[+] 47	[+] 12,2%	111	9,3%
Enkeltbillet som sms	4	3,1%	1	1,0%	2	2,2%	[-] 1	[-] 0,5%	2	0,7%	9	2,3%	19	1,6%
Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog	3	2,7%	4	2,8%	[-] 1	[-] 1,2%	[-] 4	[-] 1,8%	9	3,7%	[+] 39	[+] 10,2%	60	5,0%
Enkeltbillet (print selv)	[-] 1	[-] 0,8%	[-] 1	[-] 1,0%	[-] 1	[-] 1,0%	7	3,1%	[-] 4	[-] 1,7%	[+] 42	[+] 10,8%	56	4,7%
DSB Orange	[-] 6	[-] 4,9%	13	9,8%	[-] 6	[-] 6,3%	34	14,9%	33	13,1%	[+] 69	[+] 17,9%	160	13,3%
Arriva YourWay	[-] 0	[-] 0,0%	1	0,6%	1	1,1%	[-] 0	[-] 0,0%	1	0,5%	1	0,3%	4	0,4%
Klippekort (app, sms eller pap)	1	0,9%	3	2,4%	2	1,8%	9	4,1%	8	3,1%	8	2,1%	31	2,6%
Pensionistkort	6	5,7%	[+] 19	[+] 14,8%	12	12,5%	20	8,8%	15	6,0%	[-] 20	[-] 5,2%	93	7,7%
Ungdomskort	[+] 8	[+] 7,0%	[+] 7	[+] 5,4%	3	2,8%	3	1,5%	[-] 1	[-] 0,5%	[-] 0	[-] 0,0%	22	1,9%
Andet	[+] 10	[+] 8,6%	3	2,6%	[-] 1	[-] 1,0%	4	1,8%	7	2,9%	14	3,6%	39	3,3%
Total	**115**	**100,0%**	**129**	**100,0%**	**94**	**100,0%**	**231**	**100,0%**	**248**	**100,0%**	**383**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans						[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere								

[Q1A] Hvor ofte rejser du med offentlig transport? Hvis du har arbejdet hjemme under corona, bedes du tænke på, hvordan du normalt bruger den offentlig transport. Er du i tvivl, så vælg det svar, du mener passer bedst på dit gennemsnitlige forbrug over et halvt år.

[Q2C] Hvilken type af kort eller billet benytter du primært på dine rejser med kollektiv transport? Med primært bedes du vælge den type af billet eller kort, som du oftest bruger på dine rejser.	4 dage om ugen eller oftere		2-3 dage om ugen		1 dag om ugen		1-3 dage om måneden		1-2 dage i kvartalet		1-3 dage årligt		Total	
	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)
Rejsekort med pendler kombi	[+] 25	[+] 21,6%	9	6,8%	2	2,4%	8	3,4%	[-] 1	[-] 0,4%	[-] 4	[-] 1,2%	49	4,1%
Rejsekort pendlerkort	[+] 24	[+] 21,2%	7	5,4%	4	4,5%	13	5,6%	[-] 6	[-] 2,5%	[-] 8	[-] 2,1%	63	5,2%
Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anonym)	[-] 22	[-] 19,5%	65	50,4%	[+] 66	[+] 70,1%	[+] 155	[+] 67,1%	[+] 167	[+] 67,2%	[-] 192	[-] 50,2%	668	55,6%
Pendlerkort/periodekort i app	[+] 15	[+] 12,9%	5	3,6%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 1	[-] 0,4%	[-] 2	[-] 0,5%	22	1,9%
Pendlerkort/periodekort på pap	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 6	[+] 4,3%	1	0,8%	[-] 0	[-] 0,0%	1	0,4%	1	0,3%	9	0,7%
Enkeltbillet i app	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 3	[-] 2,3%	3	3,2%	11	4,9%	21	8,6%	[+] 35	[+] 9,0%	73	6,1%
Enkeltbillet som sms	[-] 0	[-] 0,0%	1	1,0%	[-] 0	[-] 0,0%	1	0,5%	1	0,3%	[+] 7	[+] 1,9%	11	0,9%
Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog	2	1,8%	[-] 1	[-] 0,5%	[-] 1	[-] 1,2%	[-] 2	[-] 1,1%	7	2,7%	[+] 29	[+] 7,7%	42	3,5%
Enkeltbillet (print selv)	1	0,8%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 1	[-] 0,5%	[-] 2	[-] 0,7%	[+] 25	[+] 6,5%	29	2,4%
DSB Orange	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 1	[-] 0,8%	[-] 0	[-] 0,0%	9	4,0%	13	5,3%	[+] 39	[+] 10,1%	62	5,2%
Arriva YourWay	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Klippekort (app, sms eller pap)	[-] 0	[-] 0,0%	2	1,6%	1	0,7%	8	3,3%	4	1,8%	7	1,8%	22	1,8%
Pensionistkort	6	5,7%	[+] 17	[+] 13,3%	10	10,5%	15	6,6%	12	5,0%	[-] 13	[-] 3,4%	74	6,2%
Ungdomskort	[+] 7	[+] 5,8%	[+] 7	[+] 5,4%	3	2,8%	[-] 0	[-] 0,0%	1	0,5%	[-] 0	[-] 0,0%	18	1,5%
Andet	[+] 12	[+] 10,7%	6	4,6%	4	3,8%	7	3,2%	10	4,2%	20	5,1%	59	4,9%
Total	**115**	**100,0%**	**129**	**100,0%**	**94**	**100,0%**	**231**	**100,0%**	**248**	**100,0%**	**383**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans						[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere								

[Q1A] Hvor ofte rejser du med offentlig transport? Hvis du har arbejdet hjemme under corona, bedes du tænke på, hvordan du normalt bruger den offentlig transport. Er du i tvivl, så vælg det svar, du mener passer bedst på dit gennemsnitlige forbrug over et halvt år.

[Q3A] Du har valgt rejsekort som din mest brugte billetform. Hvorfor har du valgt at have rejsekort?	4 dage om ugen eller oftere		2-3 dage om ugen		1 dag om ugen		1-3 dage om måneden		1-2 dage i kvartalet		1-3 dage årligt		Total	
	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)
Jeg behøver kun én billet til alle mine rejser	29	37,0%	41	43,0%	31	37,8%	[+] 84	[+] 44,3%	64	34,3%	74	33,7%	321	37,9%
Jeg slipper for at tælle zoner	[-] 17	[-] 21,8%	28	29,5%	34	42,1%	71	37,9%	60	32,0%	62	28,4%	272	32,1%
Fordi rejsekortet var den billigste løsning for mig	[+] 42	[+] 54,6%	39	40,6%	27	33,7%	62	33,1%	55	29,6%	[-] 61	[-] 27,9%	287	33,9%
Jeg skal ikke bekymre mig om at købe billet inden afrejse	[-] 27	[-] 34,4%	[-] 42	[-] 44,6%	48	59,0%	113	59,6%	116	62,2%	130	59,3%	475	56,0%
Jeg skal ikke stå i kø ved billetautomaten	13	17,1%	16	16,9%	16	19,8%	41	21,9%	45	24,1%	43	19,6%	174	20,6%
Fordi rejsekortet selv regner prisen ud	19	23,8%	21	22,5%	25	31,0%	62	33,0%	66	35,3%	60	27,5%	253	29,9%
Andet, notér:	10	13,2%	6	6,2%	6	7,0%	12	6,5%	13	6,8%	17	7,6%	63	7,5%
Ved ikke	1	1,3%	3	3,6%	1	1,8%	6	3,4%	2	1,1%	4	1,9%	19	2,2%
Total	**78**	**100,0%**	**95**	**100,0%**	**81**	**100,0%**	**189**	**100,0%**	**187**	**100,0%**	**218**	**100,0%**	**848**	**100,0%**
Signifikans						[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere								

[Q1A] Hvor ofte rejser du med offentlig transport? Hvis du har arbejdet hjemme under corona, bedes du tænke på, hvordan du normalt bruger den offentlig transport. Er du i tvivl, så vælg det svar, du mener passer bedst på dit gennemsnitlige forbrug over et halvt år.

[Q3B] Hvad oplever du som den største udfordring, når du bruger rejsekort?	4 dage om ugen eller oftere		2-3 dage om ugen		1 dag om ugen		1-3 dage om måneden		1-2 dage i kvartalet		1-3 dage årligt		Total	
	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)
At jeg skal huske at checke ind hver gang, jeg skifter transportmiddel	12	15,8%	16	17,2%	11	13,7%	24	12,5%	23	12,3%	34	15,6%	120	14,2%
Jeg kan være i tvivl, om jeg er checket rigtigt ind	3	4,4%	[+] 10	[+] 10,3%	[-] 1	[-] 1,2%	[-] 2	[-] 1,3%	8	4,4%	10	4,7%	35	4,1%
Jeg er i tvivl om, hvad rejsen kommer til at koste på forhånd	4	5,2%	6	6,1%	[+] 13	[+] 15,9%	15	7,8%	12	6,5%	12	5,5%	62	7,3%
Jeg forstår ikke, hvordan rabatordningen fungerer	6	7,1%	7	7,9%	2	2,8%	11	5,9%	9	4,6%	11	4,9%	46	5,4%
At rejsekortet udløber	5	6,4%	3	3,5%	4	4,5%	7	3,6%	12	6,5%	5	2,3%	36	4,2%
Jeg glemmer at checke ud / er bange for at glemme at checke ud	29	37,2%	32	33,2%	38	47,4%	89	47,3%	78	41,8%	85	38,7%	351	41,4%
Besværligt at tanke op / huske at tanke op	2	2,3%	4	4,3%	1	1,2%	6	3,1%	4	2,4%	11	4,9%	28	3,3%
Andet, notér:	4	4,8%	6	5,9%	3	3,6%	4	2,4%	12	6,6%	7	3,3%	36	4,3%
Ved ikke/ingenting	13	16,7%	11	11,6%	8	9,8%	30	16,2%	28	15,0%	44	20,1%	134	15,8%
Total	**78**	**100,0%**	**95**	**100,0%**	**81**	**100,0%**	**189**	**100,0%**	**187**	**100,0%**	**218**	**100,0%**	**848**	**100,0%**
Signifikans						[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere								

[Q1A] Hvor ofte rejser du med offentlig transport? Hvis du har arbejdet hjemme under corona, bedes du tænke på, hvordan du normalt bruger den offentlig transport. Er du i tvivl, så vælg det svar, du mener passer bedst på dit gennemsnitlige forbrug over et halvt år.

[Q4A] Angiv 1-3 ting, som er vigtige for dig, når du køber billet til den offentlige transport.	4 dage om ugen eller oftere		2-3 dage om ugen		1 dag om ugen		1-3 dage om måneden		1-2 dage i kvartalet		1-3 dage årligt		Total	
	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)	(tæl)	(procent)
At kunne købe en billet eller kort hurtigt	55	48,4%	47	36,3%	36	38,1%	[-] 75	[-] 32,4%	102	41,0%	168	43,8%	483	40,2%
At finde den billigste billet til mine rejser	57	49,7%	51	39,3%	39	41,3%	118	50,9%	105	42,4%	181	47,3%	551	45,9%
At finde den rigtige billet til min rejse	[-] 19	[-] 16,4%	37	28,9%	23	23,8%	63	27,2%	60	24,3%	114	29,6%	315	26,3%
At være sikker på at min billet gælder til hele min rejse	36	31,7%	34	26,3%	31	33,3%	70	30,2%	77	30,9%	127	33,1%	375	31,2%
At kunne rejse ubegrænset i et område	[+] 29	[+] 25,2%	16	12,5%	14	14,8%	[-] 15	[-] 6,4%	21	8,5%	[-] 24	[-] 6,4%	119	9,9%
At forstå prisen på den billet eller kort, som jeg køber	18	15,5%	19	14,8%	11	12,0%	34	14,6%	28	11,4%	46	12,1%	157	13,1%
At vide hvor meget mine rejser med offentlig transport bidrager til at løse klima og/eller miljøudfordringer	5	4,7%	[+] 13	[+] 9,9%	3	2,8%	13	5,6%	10	3,9%	[-] 3	[-] 0,8%	47	3,9%
At billetten er nem at bruge, og at jeg ikke skal bekymre mig om billetten under rejsen	48	41,7%	58	44,8%	40	42,2%	118	51,3%	129	51,9%	176	46,0%	569	47,4%
At kunne sammenligne forskellige billetter	5	4,8%	3	2,1%	5	5,3%	10	4,3%	12	4,8%	[-] 5	[-] 1,4%	40	3,4%
Andet, notér	2	2,1%	5	3,6%	3	2,9%	3	1,3%	5	1,9%	9	2,3%	26	2,2%
Ved ikke/ingenting	5	4,8%	[-] 4	[-] 2,9%	4	4,3%	15	6,6%	24	9,8%	29	7,5%	82	6,8%
Total	**115**	**100,0%**	**129**	**100,0%**	**94**	**100,0%**	**231**	**100,0%**	**248**	**100,0%**	**383**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans						[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere								

[Q4B_SQ_1] Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn om billet- og takstsystemet i den offentlig transport?Giv dit svar på en skala fra 1-5, hvor 1= meget uenig og 5=meget enig Jeg oplever, at billet- og takstsystemet i den offentlige transport er nemt

[Q1A] Hvor ofte rejser du med offentlig transport? Hvis du har arbejdet hjemme under corona, bedes du tænke på, hvordan du normalt bruger den offentlig transport. Er du i tvivl, så vælg det svar, du mener passer bedst på dit gennemsnitlige forbrug over et halvt år.

	4 dage om ugen eller oftere		2-3 dage om ugen		1 dag om ugen		1-3 dage om måneden		1-2 dage i kvartalet		1-3 dage årligt		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
1 - Meget uenig	10	8,8%	9	7,1%	10	10,1%	[-] 12	[-] 5,0%	19	7,8%	35	9,1%	95	7,9%
2 - Uenig	29	25,2%	27	20,5%	19	20,0%	54	23,5%	47	18,8%	[-] 62	[-] 16,3%	237	19,8%
3 - Hverken eller	[-] 17	[-] 14,7%	42	32,3%	23	23,9%	51	22,1%	68	27,5%	[+] 123	[+] 32,1%	324	27,0%
4 - Enig	41	36,0%	37	28,4%	27	28,2%	66	28,7%	73	29,5%	98	25,5%	342	28,5%
5 - Meget enig	13	11,6%	12	9,4%	12	12,3%	[+] 38	[+] 16,5%	25	10,1%	[-] 22	[-] 5,7%	122	10,2%
Ved ikke	4	3,7%	[-] 3	[-] 2,3%	5	5,4%	[-] 9	[-] 4,1%	16	6,4%	[+] 43	[+] 11,1%	80	6,7%
Total	**115**	**100,0%**	**129**	**100,0%**	**94**	**100,0%**	**231**	**100,0%**	**248**	**100,0%**	**383**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Standard afvigelse	1	1,4	1	1,3	1	1,3	1	1,5	1	1,3	1	1,3	1	1,3
Gennemsnit	3,17	3,17	3,13	3,13	3,13	3,13	3,3	3,3	3,16	3,16	3,03	3,03	3,14	3,14
Signifikans på gennemsnit i forhold til "Total"														
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere													

[Q4B_SQ_2] Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn om billet- og takstsystemet i den offentlig transport?Giv dit svar på en skala fra 1-5, hvor 1= meget uenig og 5=meget enig Jeg oplever, at billet og takstsystemet i den offentlige transport er gennemskueligt

[Q1A] Hvor ofte rejser du med offentlig transport? Hvis du har arbejdet hjemme under corona, bedes du tænke på, hvordan du normalt bruger den offentlig transport. Er du i tvivl, så vælg det svar, du mener passer bedst på dit gennemsnitlige forbrug over et halvt år.

	4 dage om ugen eller oftere		2-3 dage om ugen		1 dag om ugen		1-3 dage om måneden		1-2 dage i kvartalet		1-3 dage årligt		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
1 - Meget uenig	16	13,7%	8	6,4%	10	10,1%	[-] 12	[-] 5,0%	31	12,4%	45	11,7%	121	10,1%
2 - Uenig	32	27,6%	36	27,5%	30	32,1%	61	26,6%	53	21,5%	97	25,4%	309	25,8%
3 - Hverken eller	[-] 24	[-] 21,3%	[+] 49	[+] 38,0%	23	24,8%	64	27,9%	76	30,7%	118	30,9%	356	29,6%
4 - Enig	27	23,7%	25	19,2%	22	23,1%	60	25,8%	61	24,4%	[-] 68	[-] 17,8%	262	21,8%
5 - Meget enig	13	11,2%	7	5,6%	4	4,6%	[+] 24	[+] 10,2%	[-] 8	[-] 3,2%	[-] 15	[-] 3,8%	70	5,9%
Ved ikke	[-] 3	[-] 2,5%	[-] 4	[-] 3,4%	5	5,3%	10	4,5%	19	7,8%	[+] 40	[+] 10,4%	82	6,8%
Total	**115**	**100,0%**	**129**	**100,0%**	**94**	**100,0%**	**231**	**100,0%**	**248**	**100,0%**	**383**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Standard afvigelse	1	1,5	1	1,2	1	1,2	1	1,4	1	1,2	1	1,2	1	1,3
Gennemsnit	2,91	2,91	2,9	2,9	2,79	2,79	3,1	3,1	2,83	2,83	2,74	2,74	2,87	2,87
Signifikans på gennemsnit i forhold til "Total"							Signifikant forskel							
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere													

[Q4B_SQ_3] Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn om billet- og takstsystemet i den offentlig transport?Giv dit svar på en skala fra 1-5, hvor 1= meget uenig og 5=meget enig Jeg oplever, at billet og takstsystemet i den offentlige transport er intuitivt

[Q1A] Hvor ofte rejser du med offentlig transport? Hvis du har arbejdet hjemme under corona, bedes du tænke på, hvordan du normalt bruger den offentlig transport. Er du i tvivl, så vælg det svar, du mener passer bedst på dit gennemsnitlige forbrug over et halvt år.

	4 dage om ugen eller oftere		2-3 dage om ugen		1 dag om ugen		1-3 dage om måneden		1-2 dage i kvartalet		1-3 dage årligt		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
1 - Meget uenig	17	14,6%	8	6,0%	10	10,9%	16	6,9%	23	9,4%	29	7,5%	103	8,6%
2 - Uenig	[+] 31	[+] 26,9%	25	19,0%	21	22,1%	37	16,2%	37	14,8%	62	16,1%	212	17,7%
3 - Hverken eller	[-] 26	[-] 22,3%	37	28,9%	26	27,7%	77	33,3%	84	33,8%	138	36,1%	388	32,3%
4 - Enig	10	8,3%	22	16,9%	16	16,6%	36	15,6%	32	13,1%	[-] 35	[-] 9,2%	151	12,6%
5 - Meget enig	[+] 14	[+] 12,2%	9	7,2%	3	2,7%	15	6,5%	10	4,1%	[-] 8	[-] 2,2%	59	4,9%
Ved ikke	[-] 18	[-] 15,7%	29	22,0%	19	20,0%	50	21,6%	62	24,8%	[+] 111	[+] 29,0%	288	24,0%
Total	**115**	**100,0%**	**129**	**100,0%**	**94**	**100,0%**	**231**	**100,0%**	**248**	**100,0%**	**383**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Standard afvigelse	1	1,5	1	1,3	1	1,1	1	1,4	1	1,2	1	1,1	1	1,3
Gennemsnit	2,72	2,72	3	3	2,73	2,73	2,98	2,98	2,84	2,84	2,75	2,75	2,84	2,84
Signifikans på gennemsnit i forhold til "Total"														
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere													

[Q4B_SQ_4] Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn om billet- og takstsystemet i den offentlig transport?Giv dit svar på en skala fra 1-5, hvor 1= meget uenig og 5=meget enig Jeg oplever, at billet og takstsystemet i den offentlige transport er hurtigt

[Q1A] Hvor ofte rejser du med offentlig transport? Hvis du har arbejdet hjemme under corona, bedes du tænke på, hvordan du normalt bruger den offentlig transport. Er du i tvivl, så vælg det svar, du mener passer bedst på dit gennemsnitlige forbrug over et halvt år.

	4 dage om ugen eller oftere		2-3 dage om ugen		1 dag om ugen		1-3 dage om måneden		1-2 dage i kvartalet		1-3 dage årligt		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
1 - Meget uenig	7	6,1%	5	4,1%	5	5,0%	7	2,8%	11	4,3%	19	4,9%	53	4,4%
2 - Uenig	16	13,9%	9	7,1%	12	13,0%	19	8,3%	26	10,4%	45	11,7%	127	10,6%
3 - Hverken eller	32	28,1%	42	32,3%	[-] 17	[-] 18,2%	64	27,5%	[+] 95	[+] 38,5%	133	34,8%	383	31,9%
4 - Enig	35	30,4%	47	36,7%	37	39,0%	79	34,1%	66	26,7%	106	27,6%	370	30,8%
5 - Meget enig	17	14,8%	16	12,5%	8	8,0%	[+] 32	[+] 13,7%	20	7,9%	[-] 15	[-] 3,8%	106	8,9%
Ved ikke	[-] 8	[-] 6,8%	[-] 9	[-] 7,3%	16	16,8%	31	13,6%	30	12,3%	[+] 66	[+] 17,1%	160	13,4%
Total	**115**	**100,0%**	**129**	**100,0%**	**94**	**100,0%**	**231**	**100,0%**	**248**	**100,0%**	**383**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Standard afvigelse	1	1,4	1	1,3	1	1,2	1	1,4	1	1,2	1	1,1	1	1,3
Gennemsnit	3,36	3,36	3,5	3,5	3,38	3,38	3,55	3,55	3,27	3,27	3,17	3,17	3,34	3,34
Signifikans på gennemsnit i forhold til "Total"							Signifikant forskel				Signifikant forskel			
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere													

[Q5A] Du har angivet, at du er uenig i, at det er nemt at bruge det offentlige billet- og takstsystem. Hvad er en eller flere grunde til denne oplevelse?

[Q1A] Hvor ofte rejser du med offentlig transport? Hvis du har arbejdet hjemme under corona, bedes du tænke på, hvordan du normalt bruger den offentlig transport. Er du i tvivl, så vælg det svar, du mener passer bedst på dit gennemsnitlige forbrug over et halvt år.

	4 dage om ugen eller oftere		2-3 dage om ugen		1 dag om ugen		1-3 dage om måneden		1-2 dage i kvartalet		1-3 dage årligt		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Det er tidskrævende at købe en billet eller kort	7	17,0%	5	14,1%	9	32,7%	[-] 5	[-] 7,9%	15	22,2%	24	24,7%	65	19,5%
Det er svært at finde en billet eller kort, som passer til mit behov	12	30,9%	8	21,8%	5	16,4%	11	17,1%	[-] 8	[-] 12,4%	27	27,9%	71	21,4%
Det er uklart, hvilke zoner min billet eller kort dækker	15	39,5%	12	33,7%	[-] 4	[-] 15,2%	23	34,9%	20	29,9%	[+] 42	[+] 43,2%	117	35,1%
Der er for mange apps og/eller internetplatforme at købe billet eller kort på	9	24,2%	8	22,1%	7	22,9%	17	26,2%	21	32,6%	29	29,5%	91	27,5%
Det er svært at finde en billet eller kort som dækker hele min rejse	8	20,1%	7	18,7%	4	13,3%	6	9,2%	10	14,5%	12	12,3%	46	13,8%
Det er svært at gennemskue prisen på min billet eller kort	20	51,8%	23	64,2%	15	51,5%	39	59,0%	33	49,6%	52	53,0%	181	54,5%
Det er uklart, hvilke transportmidler min billet eller kort dækker	4	11,1%	[-] 3	[-] 7,8%	7	23,2%	[-] 6	[-] 9,4%	14	21,8%	[+] 26	[+] 26,5%	60	18,1%
Jeg kan ikke købe en billet eller kort på stationen	5	12,1%	7	20,2%	4	13,3%	13	20,4%	12	18,1%	25	25,6%	66	19,8%
Andet, notér	4	10,2%	4	9,9%	5	17,8%	10	14,9%	[-] 3	[-] 4,5%	8	8,1%	33	10,0%
Ved ikke	4	10,3%	[-] 0	[-] 0,0%	1	4,6%	1	2,0%	1	1,7%	2	1,8%	10	2,9%
Total	**39**	**100,0%**	**36**	**100,0%**	**29**	**100,0%**	**66**	**100,0%**	**66**	**100,0%**	**97**	**100,0%**	**332**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere													

[Q5B] Du har angivet, at du er uenig i, at det er nemt at bruge det offentlige billet- og takstsystem. I hvilke rejsesituationer oplever du oftest udfordringer med billet- og takstsystemet?

[Q1A] Hvor ofte rejser du med offentlig transport? Hvis du har arbejdet hjemme under corona, bedes du tænke på, hvordan du normalt bruger den offentlig transport. Er du i tvivl, så vælg det svar, du mener passer bedst på dit gennemsnitlige forbrug over et halvt år.

	4 dage om ugen eller oftere		2-3 dage om ugen		1 dag om ugen		1-3 dage om måneden		1-2 dage i kvartalet		1-3 dage årligt		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
På en spontan rejse	11	29,5%	9	24,2%	6	22,0%	14	21,1%	19	29,2%	29	29,7%	89	26,6%
Rejser, som jeg ikke er vant til at tage	22	56,6%	19	53,1%	12	43,1%	38	58,2%	[-] 23	[-] 35,2%	50	51,6%	165	49,7%
Skift mellem transportmidler	10	24,8%	[-] 8	[-] 23,7%	9	32,2%	28	41,8%	30	45,2%	39	40,0%	123	37,2%
Når jeg ikke kan benytte den billet/kort, jeg plejer at bruge	13	32,7%	10	27,4%	7	23,0%	18	26,8%	16	25,0%	[-] 14	[-] 14,6%	77	23,3%
Når jeg skal rejse fra en station eller stoppested, hvor jeg ikke kan købe billet	7	18,3%	12	34,8%	[-] 3	[-] 11,6%	17	26,1%	11	16,9%	[+] 32	[+] 32,7%	83	25,0%
På mine sædvanlige rejser	4	11,5%	3	8,8%	4	13,6%	4	5,9%	5	7,6%	7	7,1%	27	8,2%
Andet, notér:	4	11,0%	3	8,5%	[-] 0	[-] 0,0%	9	13,1%	4	6,5%	6	6,1%	26	7,9%
Ved ikke	4	9,5%	2	5,8%	3	10,6%	3	4,0%	9	13,0%	6	5,7%	26	7,7%
Total	**39**	**100,0%**	**36**	**100,0%**	**29**	**100,0%**	**66**	**100,0%**	**66**	**100,0%**	**97**	**100,0%**	**332**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere													

[Q6A] Hvilke af følgende udsagn vil ifølge dig gøre billet- og takstsystemet lettere at forstå?

[Q1A] Hvor ofte rejser du med offentlig transport? Hvis du har arbejdet hjemme under corona, bedes du tænke på, hvordan du normalt bruger den offentlig transport. Er du i tvivl, så vælg det svar, du mener passer bedst på dit gennemsnitlige forbrug over et halvt år.

	4 dage om ugen eller oftere		2-3 dage om ugen		1 dag om ugen		1-3 dage om måneden		1-2 dage i kvartalet		1-3 dage årligt		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Hvis det var muligt selv at kunne regne prisen på en billet ud (fx fast pris for zoner)	21	18,2%	25	19,4%	15	15,7%	30	13,1%	35	14,0%	60	15,8%	186	15,5%
Færre og større zoner	26	22,8%	29	22,5%	18	18,5%	50	21,4%	[-] 31	[-] 12,7%	56	14,6%	210	17,5%
Hvis rabatordningerne fulgte en fast enhed (fx km kørt)	11	9,3%	[+] 23	[+] 17,9%	8	8,8%	24	10,4%	21	8,6%	40	10,4%	127	10,6%
Hvis man betalte en fast pris efter tid (fx 1 time) og kunne rejse så meget man ville i dette tidsrum	[+] 32	[+] 28,0%	26	19,9%	17	18,3%	34	14,9%	36	14,7%	[-] 48	[-] 12,4%	193	16,1%
Hvis alle billetter var gældende i alle transportmidler	37	32,3%	38	29,3%	24	25,9%	83	36,0%	73	29,4%	130	34,0%	385	32,1%
Hvis jeg altid fik præsenteret den billigste billet eller kort i købssituationen	49	43,1%	41	31,7%	32	33,7%	94	40,5%	88	35,5%	148	38,7%	452	37,6%
Hvis jeg kunne tjekke gyldigheden af min billet før, under og efter rejsen	11	9,7%	[+] 20	[+] 15,3%	14	14,5%	19	8,3%	21	8,6%	29	7,5%	114	9,5%
Hvis jeg kunne købe billetter på stationen eller i toget	[-] 11	[-] 9,9%	21	16,3%	[-] 9	[-] 9,8%	[-] 24	[-] 10,6%	34	13,8%	[+] 99	[+] 25,8%	199	16,6%
Hvis jeg kunne købe billetter til alle trafikselskaber og transportmidler i én samlet app	25	21,7%	27	20,6%	22	23,3%	52	22,5%	73	29,6%	110	28,7%	309	25,7%
Hvis rejsekortet og/eller en app automatisk gavn mig den billigste løsning på baggrund af mit rejsemønster – (så jeg f.eks. var sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	46	39,8%	50	39,0%	37	38,8%	84	36,3%	93	37,7%	[-] 101	[-] 26,3%	411	34,2%
Andet, noter venligst	8	6,6%	8	6,0%	6	6,4%	11	4,7%	6	2,5%	13	3,3%	51	4,3%
Ingen af disse	[-] 8	[-] 6,8%	[-] 9	[-] 7,0%	17	18,1%	36	15,8%	36	14,7%	57	14,8%	163	13,6%
Total	**115**	**100,0%**	**129**	**100,0%**	**94**	**100,0%**	**231**	**100,0%**	**248**	**100,0%**	**383**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere													

[Q7A] Hvilke af følgende udsagn vil ifølge dig gøre billet- og takstsystemet bekymringsfrit? Med et bekymringsfrit system menes der, at man som passager ikke skal bekymre sig, om man gør noget forkert (fx købe den forkerte billet, betale for meget eller få bøder).

[Q1A] Hvor ofte rejser du med offentlig transport? Hvis du har arbejdet hjemme under corona, bedes du tænke på, hvordan du normalt bruger den offentlig transport. Er du i tvivl, så vælg det svar, du mener passer bedst på dit gennemsnitlige forbrug over et halvt år.

	4 dage om ugen eller oftere		2-3 dage om ugen		1 dag om ugen		1-3 dage om måneden		1-2 dage i kvartalet		1-3 dage årligt		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Hvis det var muligt selv at kunne regne prisen på en billet ud (fx fast pris for zoner)	19	16,5%	20	15,7%	14	15,0%	[-] 16	[-] 6,7%	28	11,2%	51	13,4%	148	12,3%
Færre og større zoner	19	16,3%	26	19,8%	12	12,5%	[+] 44	[+] 18,9%	27	10,9%	45	11,6%	171	14,3%
Hvis rabatordningerne fulgte en fast enhed (fx km kørt)	9	8,2%	[+] 18	[+] 13,7%	10	10,9%	19	8,1%	15	6,1%	24	6,2%	95	7,9%
Hvis man betalte en fast pris efter tid (fx 1 time) og kunne rejse så meget man ville i dette tidsrum	16	14,4%	25	19,0%	13	13,9%	28	12,3%	33	13,2%	48	12,4%	163	13,6%
Hvis alle billetter var gældende i alle transportmidler	37	32,1%	47	36,7%	30	32,1%	77	33,4%	96	38,6%	135	35,2%	422	35,2%
Hvis jeg altid fik præsenteret den billigste billet eller kort i købssituationen	34	29,6%	33	25,8%	22	22,9%	77	33,3%	81	32,6%	112	29,3%	359	29,9%
Hvis jeg kunne tjekke gyldigheden af min billet før, under og efter rejsen	19	16,4%	22	17,3%	12	13,0%	25	10,8%	34	13,7%	58	15,2%	171	14,2%
Hvis jeg kunne købe billetter på stationen eller i toget	15	12,8%	18	14,0%	[-] 7	[-] 7,6%	[-] 18	[-] 7,8%	39	15,8%	[+] 94	[+] 24,5%	191	15,9%
Hvis jeg kunne købe billetter til alle trafikselskaber og transportmidler i én samlet app	25	21,9%	34	25,9%	17	18,4%	48	20,9%	71	28,6%	91	23,8%	286	23,9%
Hvis rejsekortet og/eller en app automatisk gavn mig den billigste løsning på baggrund af mit rejsemønster – (så jeg f.eks. var sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	40	34,9%	37	28,6%	33	34,4%	69	29,8%	72	29,2%	100	26,2%	351	29,2%
Andet, noter venligst	5	4,4%	7	5,7%	6	6,2%	[+] 17	[+] 7,3%	[-] 5	[-] 2,2%	11	3,0%	52	4,3%
Ingen af disse	[-] 9	[-] 8,1%	12	8,9%	17	18,1%	35	15,3%	32	12,7%	54	14,1%	159	13,2%
Total	**115**	**100,0%**	**129**	**100,0%**	**94**	**100,0%**	**231**	**100,0%**	**248**	**100,0%**	**383**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans							[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere							

[Q8A] Hvilke af følgende udsagn vil ifølge dig gøre billet- og takstsystemet nemmere.

[Q1A] Hvor ofte rejser du med offentlig transport? Hvis du har arbejdet hjemme under corona, bedes du tænke på, hvordan du normalt bruger den offentlig transport. Er du i tvivl, så vælg det svar, du mener passer bedst på dit gennemsnitlige forbrug over et halvt år.

	4 dage om ugen eller oftere		2-3 dage om ugen		1 dag om ugen		1-3 dage om måneden		1-2 dage i kvartalet		1-3 dage årligt		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Hvis det var muligt selv at kunne regne prisen på en billet ud (fx fast pris for zoner)	[+] 25	[+] 22,0%	18	14,2%	9	10,0%	26	11,4%	29	11,9%	43	11,3%	152	12,7%
Færre og større zoner	[+] 31	[+] 27,4%	[+] 34	[+] 26,1%	13	13,6%	50	21,9%	[-] 33	[-] 13,3%	62	16,2%	224	18,6%
Hvis rabatordningerne fulgte en fast enhed (fx km kørt)	15	13,3%	11	8,5%	14	14,4%	16	6,9%	21	8,5%	27	7,1%	104	8,7%
Hvis man betalte en fast pris efter tid (fx 1 time) og kunne rejse så meget man ville i dette tidsrum	22	19,5%	25	19,3%	9	9,3%	31	13,2%	38	15,5%	51	13,3%	176	14,7%
Hvis alle billetter var gældende i alle transportmidler	37	32,1%	36	27,9%	32	34,1%	78	33,9%	94	37,8%	124	32,4%	401	33,4%
Hvis jeg altid fik præsenteret den billigste billet eller kort i købssituationen	34	29,5%	44	34,2%	29	31,0%	71	30,5%	89	35,7%	116	30,3%	382	31,9%
Hvis jeg kunne tjekke gyldigheden af min billet før, under og efter rejsen	10	8,6%	18	13,7%	9	9,9%	20	8,6%	22	8,9%	36	9,3%	115	9,5%
Hvis jeg kunne købe billetter på stationen eller i toget	[-] 10	[-] 8,4%	19	14,6%	13	13,8%	[-] 30	[-] 12,8%	41	16,5%	[+] 92	[+] 24,1%	204	17,0%
Hvis jeg kunne købe billetter til alle trafikselskaber og transportmidler i én samlet app	28	24,2%	33	25,1%	[-] 16	[-] 17,1%	61	26,5%	63	25,4%	101	26,4%	302	25,1%
Hvis rejsekortet og/eller en app automatisk gavn mig den billigste løsning på baggrund af mit rejsemønster – (så jeg f.eks. var sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	39	34,0%	40	30,9%	[+] 38	[+] 39,9%	72	31,1%	74	29,8%	[-] 96	[-] 25,1%	359	29,9%
Andet, noter venligst	2	1,9%	6	4,4%	6	6,0%	13	5,5%	8	3,4%	16	4,1%	50	4,2%
Ingen af disse	[-] 8	[-] 7,1%	14	10,6%	15	15,4%	35	15,3%	27	10,7%	59	15,4%	157	13,1%
Total	**115**	**100,0%**	**129**	**100,0%**	**94**	**100,0%**	**231**	**100,0%**	**248**	**100,0%**	**383**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans							[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere							

[Q9A] Et nemmere billet- og takstsystemVi vil nu bede dig om at udvælge de 1-3 løsninger, som du mener vil gøre billet- og takstsystemet nemmere for dig som passager.

[Q1A] Hvor ofte rejser du med offentlig transport? Hvis du har arbejdet hjemme under corona, bedes du tænke på, hvordan du normalt bruger den offentlig transport. Er du i tvivl, så vælg det svar, du mener passer bedst på dit gennemsnitlige forbrug over et halvt år.

	4 dage om ugen eller oftere		2-3 dage om ugen		1 dag om ugen		1-3 dage om måneden		1-2 dage i kvartalet		1-3 dage årligt		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
En samlet app, hvor det var muligt at købe billetter til alle trafikselskaber	36	31,1%	36	28,0%	27	28,8%	71	30,7%	73	29,6%	135	35,3%	378	31,5%
En app eller stander, hvor man med få 'tryk' kan købe en billet	14	12,1%	[-] 11	[-] 8,6%	12	13,1%	[-] 22	[-] 9,6%	38	15,3%	[+] 67	[+] 17,5%	164	13,7%
Altid at få den billigste billetpris oplyst, når jeg køber billet	52	45,2%	52	40,1%	30	31,2%	87	37,9%	87	35,1%	146	38,1%	454	37,8%
At kunne bruge mit betalingskort/kreditkort som rejsekort	[-] 18	[-] 15,8%	[-] 21	[-] 16,0%	23	24,8%	66	28,7%	73	29,6%	[+] 134	[+] 35,1%	336	28,0%
En app/hjemmeside, hvor jeg nemt kan filtrere mellem billetter (fx billigst, hurtigst, færrest skift)	24	21,0%	23	18,0%	13	14,1%	39	16,7%	49	19,8%	64	16,6%	212	17,7%
At rejsekortet og/eller en app automatisk giver mig den billigste løsning på baggrund af mit rejsemønster – (så jeg f.eks. er sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	[+] 51	[+] 44,7%	51	39,5%	40	42,5%	89	38,5%	95	38,2%	[-] 105	[-] 27,5%	431	35,9%
Et zonesystem med færre og større zoner	27	23,5%	32	24,5%	24	25,0%	58	25,1%	40	16,3%	[-] 63	[-] 16,4%	244	20,3%
Billettyper og kort, der tager højde for, at jeg arbejder hjemme nogle dage	[+] 28	[+] 24,5%	[+] 27	[+] 20,7%	7	6,9%	[-] 7	[-] 3,2%	[-] 9	[-] 3,6%	[-] 8	[-] 2,0%	86	7,1%
Ved ikke/ingen af disse	[-] 6	[-] 5,4%	13	10,4%	11	12,1%	31	13,6%	29	11,5%	53	13,8%	144	12,0%
Total	**115**	**100,0%**	**129**	**100,0%**	**94**	**100,0%**	**231**	**100,0%**	**248**	**100,0%**	**383**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans							[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere							

[Q9B] Hvis den/de løsning(er), som du valgte i forrige spørgsmål, blev gennemført, hvor meget mere ville du så gøre brug af kollektiv transport?Du valgte:{{Q9A_Selected.Value}}

[Q1A] Hvor ofte rejser du med offentlig transport? Hvis du har arbejdet hjemme under corona, bedes du tænke på, hvordan du normalt bruger den offentlig transport. Er du i tvivl, så vælg det svar, du mener passer bedst på dit gennemsnitlige forbrug over et halvt år.

	4 dage om ugen eller oftere		2-3 dage om ugen		1 dag om ugen		1-3 dage om måneden		1-2 dage i kvartalet		1-3 dage årligt		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Meget mere	[+] 12	[+] 11,3%	[+] 16	[+] 13,7%	4	5,2%	7	3,7%	[-] 4	[-] 1,9%	[-] 9	[-] 2,7%	53	5,0%
En del mere	19	17,3%	[+] 21	[+] 18,0%	15	18,1%	22	11,2%	24	10,9%	[-] 19	[-] 5,7%	120	11,3%
Lidt mere	26	23,8%	33	28,0%	[-] 13	[-] 15,4%	55	27,7%	47	21,5%	87	26,2%	260	24,6%
Jeg vil ikke bruge den kollektive transport mere, end jeg gør i dag	[-] 48	[-] 44,2%	[-] 44	[-] 38,2%	41	49,7%	100	49,9%	[+] 138	[+] 63,1%	[+] 197	[+] 59,5%	568	53,8%
Ved ikke	4	3,4%	[-] 2	[-] 2,1%	10	11,6%	15	7,5%	[-] 6	[-] 2,7%	19	5,8%	56	5,3%
Total	**108**	**100,0%**	**116**	**100,0%**	**83**	**100,0%**	**200**	**100,0%**	**219**	**100,0%**	**330**	**100,0%**	**1.056**	**100,0%**
Signifikans							[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere							

[Q10A] Et mere bekymringsfrit billet- og takstsystemVi vil bede dig om at udvælge de 1-3 løsninger, som vil gøre billet- og takstsystemet mere bekymringsfrit for dig som passager.

[Q1A] Hvor ofte rejser du med offentlig transport? Hvis du har arbejdet hjemme under corona, bedes du tænke på, hvordan du normalt bruger den offentlig transport. Er du i tvivl, så vælg det svar, du mener passer bedst på dit gennemsnitlige forbrug over et halvt år.

	4 dage om ugen eller oftere		2-3 dage om ugen		1 dag om ugen		1-3 dage om måneden		1-2 dage i kvartalet		1-3 dage årligt		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Altid at få præsenteret den billigste pris for en billet eller kort	39	34,2%	45	34,4%	30	31,7%	80	34,6%	[+] 102	[+] 41,0%	128	33,5%	423	35,3%
At kunne tjekke gyldigheden på min billet eller kort i transportmidlet eller gennem en app	21	18,5%	17	13,0%	9	9,1%	26	11,2%	33	13,4%	44	11,6%	150	12,5%
At kunne checke ind og ud på min telefon	34	29,9%	46	35,8%	24	25,2%	65	28,1%	70	28,1%	101	26,3%	339	28,3%
En samlet app, hvor det var muligt at købe billetter til alle trafikselskaber	33	28,7%	[-] 26	[-] 20,3%	25	26,7%	55	23,7%	74	30,0%	116	30,4%	330	27,5%
En stander på stationen, hvor jeg kan bruge mit kreditkort som rejsekort	19	16,3%	[-] 20	[-] 15,8%	[-] 14	[-] 14,8%	[-] 38	[-] 16,3%	62	25,1%	[+] 110	[+] 28,7%	263	21,9%
At rejsekortet og/eller en app automatisk giver mig den billigste løsning på baggrund af mit resemønster – (så jeg f.eks. er sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	[+] 48	[+] 41,9%	42	32,5%	35	36,7%	76	32,9%	81	32,8%	[-] 97	[-] 25,3%	379	31,6%
Et zonesystem med færre og større zoner	[+] 31	[+] 26,9%	25	19,7%	16	16,9%	47	20,4%	[-] 33	[-] 13,5%	59	15,5%	212	17,7%
Ved ikke/ingen af disse	12	10,9%	17	13,1%	15	15,8%	42	18,2%	31	12,7%	72	18,8%	190	15,8%
Total	**115**	**100,0%**	**129**	**100,0%**	**94**	**100,0%**	**231**	**100,0%**	**248**	**100,0%**	**383**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans							[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere							

[Q10B] Hvis den/de løsning(er), som du valgte i forrige spørgsmål, blev gennemført, hvor meget mere ville du så gøre brug af kollektiv transport?Du valgte:{{Q10A_Selected.Value}}

[Q1A] Hvor ofte rejser du med offentlig transport? Hvis du har arbejdet hjemme under corona, bedes du tænke på, hvordan du normalt bruger den offentlig transport. Er du i tvivl, så vælg det svar, du mener passer bedst på dit gennemsnitlige forbrug over et halvt år.

	4 dage om ugen eller oftere		2-3 dage om ugen		1 dag om ugen		1-3 dage om måneden		1-2 dage i kvartalet		1-3 dage årligt		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Meget mere	[+] 13	[+] 13,0%	[+] 15	[+] 13,3%	8	10,5%	8	4,1%	[-] 5	[-] 2,5%	[-] 8	[-] 2,5%	57	5,7%
En del mere	14	13,3%	[+] 27	[+] 24,3%	8	9,8%	24	12,6%	28	13,1%	[-] 26	[-] 8,2%	126	12,5%
Lidt mere	22	22,0%	27	23,8%	17	21,5%	47	25,0%	[-] 37	[-] 17,3%	78	25,2%	229	22,7%
Jeg vil ikke bruge den kollektive transport mere, end jeg gør i dag	49	48,2%	[-] 41	[-] 36,2%	39	48,6%	97	51,6%	[+] 141	[+] 65,1%	183	58,7%	549	54,4%
Ved ikke	4	3,5%	3	2,4%	8	9,6%	13	6,7%	[-] 4	[-] 2,0%	17	5,4%	48	4,7%
Total	**102**	**100,0%**	**112**	**100,0%**	**80**	**100,0%**	**189**	**100,0%**	**216**	**100,0%**	**311**	**100,0%**	**1.011**	**100,0%**
Signifikans							[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere							

[Q11A] Et mere let forståeligt billet- og takstsystemVi vil bede dig om at udvælge de 1-2 løsninger, som vil gøre billet- og takstsystemet lettere at forstå for dig som passager.

[Q1A] Hvor ofte rejser du med offentlig transport? Hvis du har arbejdet hjemme under corona, bedes du tænke på, hvordan du normalt bruger den offentlig transport. Er du i tvivl, så vælg det svar, du mener passer bedst på dit gennemsnitlige forbrug over et halvt år.

	4 dage om ugen eller oftere		2-3 dage om ugen		1 dag om ugen		1-3 dage om måneden		1-2 dage i kvartalet		1-3 dage årligt		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
At billettens pris er blev udregnet fra en fast pris (fx km kørt eller timer brugt i den kollektive transport)	28	24,2%	35	26,9%	19	20,4%	[-] 40	[-] 17,4%	58	23,6%	82	21,5%	263	21,9%
Et zonesystem med færre og større zoner	31	26,9%	36	28,1%	24	25,0%	55	23,9%	49	19,8%	74	19,3%	269	22,4%
Et rabatsystem, hvor rabatten er beregnet ud fra et let forståeligt parameter (fx km kørt, ture kørt, eller timer brugt i den kollektive trafik)	38	33,5%	36	28,1%	26	27,1%	65	28,0%	63	25,4%	87	22,7%	315	26,2%
En samlet app, hvor det var muligt at købe billetter til alle trafikselskaber	37	32,6%	40	31,2%	[-] 22	[-] 23,7%	89	38,4%	[+] 106	[+] 42,8%	150	39,2%	445	37,1%
Ved ikke/ingen af disse	[-] 20	[-] 17,9%	[-] 25	[-] 19,3%	27	28,8%	59	25,4%	62	25,0%	[+] 119	[+] 31,1%	313	26,0%
Total	**115**	**100,0%**	**129**	**100,0%**	**94**	**100,0%**	**231**	**100,0%**	**248**	**100,0%**	**383**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans							[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere							

[Q11B] Hvis den/de løsning(er), som du valgte i forrige spørgsmål, blev gennemført, hvor meget mere ville du så gøre brug af kollektiv transport?Du valgte:{{Q11A_Selected.Value}}

[Q1A] Hvor ofte rejser du med offentlig transport? Hvis du har arbejdet hjemme under corona, bedes du tænke på, hvordan du normalt bruger den offentlig transport. Er du i tvivl, så vælg det svar, du mener passer bedst på dit gennemsnitlige forbrug over et halvt år.

	4 dage om ugen eller oftere		2-3 dage om ugen		1 dag om ugen		1-3 dage om måneden		1-2 dage i kvartalet		1-3 dage årligt		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Meget mere	11	11,5%	[+] 19	[+] 17,8%	9	12,9%	7	3,8%	[-] 5	[-] 2,5%	[-] 6	[-] 2,3%	56	6,3%
En del mere	[+] 18	[+] 18,8%	16	15,4%	11	16,4%	20	11,4%	17	9,4%	[-] 17	[-] 6,3%	99	11,1%
Lidt mere	24	25,8%	29	27,6%	[-] 7	[-] 10,0%	42	24,6%	42	22,6%	70	26,6%	214	24,2%
Jeg vil ikke bruge den kollektive transport mere, end jeg gør i dag	[-] 36	[-] 38,8%	[-] 37	[-] 35,6%	31	46,3%	93	54,0%	[+] 120	[+] 64,6%	[+] 159	[+] 60,2%	477	53,7%
Ved ikke	5	5,1%	4	3,6%	[+] 10	[+] 14,4%	11	6,2%	[-] 2	[-] 1,0%	12	4,6%	43	4,8%
Total	**94**	**100,0%**	**105**	**100,0%**	**67**	**100,0%**	**172**	**100,0%**	**186**	**100,0%**	**264**	**100,0%**	**888**	**100,0%**
Signifikans							[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere							

[Q2C] Hvilken type af kort eller billet benytter du primært på dine rejser med kollektiv transport? Med primært bedes du vælge den type af billet eller kort, som du oftest bruger på dine rejser.

[Q1A] Hvor ofte rejser du med offentlig transport? Hvis du har arbejdet hjemme under corona, bedes du tænke på, hvordan du normalt bruger den offentlig transport. Er du i tvivl, så vælg det svar, du mener passer bedst på dit gennemsnitlige forbrug over et halvt år.	Rejsekort med pendler kombi		Rejsekort pendlerkort		Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anomym)		Pendlerkort/periodekort i app		Pendlerkort/periodekort på pap		Enkeltbillet i app		Enkeltbillet som sms		Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog		Enkeltbillet (print selv)		DSB Orange		Arriva YourWay		Klippekort (app, sms eller pap)		Pensionistkort		Ungdomskort		Andet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
4 dage om ugen eller oftere	[+] 25	[+] 50,5%	[+] 24	[+] 38,8%	[-] 22	[-] 3,3%	[+] 15	[+] 66,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	2	4,8%	1	3,3%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	6	8,8%	[+] 7	[+] 37,7%	[+] 12	[+] 20,7%	115	9,5%
2-3 dage om ugen	9	17,9%	7	11,2%	65	9,8%	5	20,7%	[+] 6	[+] 64,9%	[-] 3	[-] 4,1%	1	12,6%	[-] 1	[-] 1,6%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 1	[-] 1,8%	0	0,0%	2	9,5%	[+] 17	[+] 23,1%	[+] 7	[+] 39,6%	6	10,0%	129	10,8%
1 dag om ugen	2	4,6%	4	6,7%	[+] 66	[+] 9,9%	[-] 0	[-] 0,0%	1	8,8%	3	4,1%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 1	[-] 2,7%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	1	3,0%	10	13,4%	3	15,1%	4	6,1%	94	7,9%
1-3 dage om måneden	8	16,0%	13	20,5%	[+] 155	[+] 23,2%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	11	15,6%	1	10,4%	[-] 2	[-] 5,8%	[-] 1	[-] 3,8%	9	14,8%	0	0,0%	8	35,2%	15	20,5%	[-] 0	[-] 0,0%	7	12,3%	231	19,2%
1-2 dage i kvartalet	[-] 1	[-] 1,9%	[-] 6	[-] 9,8%	[+] 167	[+] 24,9%	[-] 1	[-] 4,2%	1	12,8%	21	29,1%	1	7,2%	7	15,9%	[-] 2	[-] 6,1%	13	21,2%	0	0,0%	4	19,9%	12	16,6%	[-] 1	[-] 7,5%	10	17,6%	248	20,7%
1-3 dage årligt	[-] 4	[-] 9,1%	[-] 8	[-] 13,0%	[-] 192	[-] 28,8%	[-] 2	[-] 9,2%	1	13,5%	[+] 35	[+] 47,2%	[+] 7	[+] 69,8%	[+] 29	[+] 69,3%	[+] 25	[+] 86,8%	[+] 39	[+] 62,3%	0	0,0%	7	32,4%	[-] 13	[-] 17,6%	[-] 0	[-] 0,0%	20	33,3%	383	31,9%
Sjældnere	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Aldrig	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Total	**49**	**100,0%**	**63**	**100,0%**	**668**	**100,0%**	**22**	**100,0%**	**9**	**100,0%**	**73**	**100,0%**	**11**	**100,0%**	**42**	**100,0%**	**29**	**100,0%**	**62**	**100,0%**	**0**	**100,0%**	**22**	**100,0%**	**74**	**100,0%**	**18**	**100,0%**	**59**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**

Signifikans

[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere

[Q2C] Hvilken type af kort eller billet benytter du primært på dine rejser med kollektiv transport? Med primært bedes du vælge den type af billet eller kort, som du oftest bruger på dine rejser.

[Q2A] Hvad er din primære form for transport i løbet af en uge?	Rejsekort med pendler kombi		Rejsekort pendlerkort		Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anomym)		Pendlerkort/periodekort i app		Pendlerkort/periodekort på pap		Enkeltbillet i app		Enkeltbillet som sms		Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog		Enkeltbillet (print selv)		DSB Orange		Arriva YourWay		Klippekort (app, sms eller pap)		Pensionistkort		Ungdomskort		Andet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Gang	8	15,8%	7	11,7%	98	14,7%	[-] 0	[-] 0,0%	1	15,6%	7	10,1%	1	12,6%	8	18,4%	[-] 1	[-] 4,0%	6	10,1%	0	0,0%	7	30,4%	14	19,0%	[-] 0	[-] 0,0%	9	15,3%	168	14,0%
Bil	[-] 8	[-] 15,7%	[-] 21	[-] 33,5%	317	47,5%	[-] 2	[-] 10,1%	5	63,6%	[+] 45	[+] 61,7%	7	70,3%	[+] 29	[+] 68,5%	[+] 26	[+] 90,1%	[+] 37	[+] 59,2%	0	0,0%	11	49,9%	28	37,9%	[-] 2	[-] 13,4%	27	45,2%	566	47,2%
Cykel	[-] 3	[-] 6,3%	11	18,0%	[+] 203	[+] 30,4%	4	18,6%	2	20,8%	20	26,8%	2	17,0%	[-] 4	[-] 9,4%	[-] 2	[-] 5,9%	16	25,5%	0	0,0%	4	19,7%	13	17,0%	8	43,6%	11	18,1%	302	25,1%
Offentlig transport	[+] 28	[+] 57,9%	[+] 22	[+] 34,7%	[-] 37	[-] 5,5%	[+] 16	[+] 71,2%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 1	[-] 1,4%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 2	[-] 3,8%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 2	[-] 3,5%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 19	[+] 25,3%	[+] 8	[+] 43,1%	11	18,2%	145	12,1%
Andet (notér)	2	4,3%	1	2,1%	12	1,8%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	1	1,7%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	1	0,9%	[-] 0	[-] 0,0%	2	3,2%	19	1,6%
Total	**49**	**100,0%**	**63**	**100,0%**	**668**	**100,0%**	**22**	**100,0%**	**9**	**100,0%**	**73**	**100,0%**	**11**	**100,0%**	**42**	**100,0%**	**29**	**100,0%**	**62**	**100,0%**	**0**	**100,0%**	**22**	**100,0%**	**74**	**100,0%**	**18**	**100,0%**	**59**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**

Signifikans

[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere

[Q2C] Hvilken type af kort eller billet benytter du primært på dine rejser med kollektiv transport? Med primært bedes du vælge den type af billet eller kort, som du oftest bruger på dine rejser.

[Q2B] Hvilke typer af kort eller billet(ter) benytter du på dine rejser med kollektiv transport?	Rejsekort med pendler kombi		Rejsekort pendlerkort		Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anomym)		Pendlerkort/periodekort i app		Pendlerkort/periodekort på pap		Enkeltbillet i app		Enkeltbillet som sms		Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog		Enkeltbillet (print selv)		DSB Orange		Arriva YourWay		Klippekort (app, sms eller pap)		Pensionistkort		Ungdomskort		Andet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Rejsekort med pendler kombi	[+] 49	[+]	2	3,7%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	1	1,8%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 1	[-] 1,6%	[-] 0	[-] 0,0%	3	5,7%	57	4,7%
Rejsekort pendlerkort	[-] 1	[-] 2,1%	[+] 63	[+]	[-] 3	[-] 0,5%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	1	2,6%	[-] 0	[-] 0,0%	4	5,9%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	2	2,8%	[-] 0	[-] 0,0%	4	6,2%	77	6,4%
Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anomym)	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 6	[-] 9,0%	[+] 668	[+]	[-] 1	[-] 3,0%	4	44,7%	[-] 6	[-] 8,1%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 1	[-] 2,5%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 14	[-] 22,8%	0	0,0%	[-] 2	[-] 9,6%	[-] 13	[-] 17,7%	[-] 6	[-] 36,0%	[-] 5	[-] 8,2%	725	60,4%
Pendlerkort/periodekort i app	[-] 0	[-] 0,0%	3	5,4%	[-] 4	[-] 0,6%	[+] 22	[+]	1	13,5%	2	2,8%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	1	2,3%	35	2,9%
Pendlerkort/periodekort på pap	[-] 0	[-] 0,0%	1	1,5%	[-] 1	[-] 0,2%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 9	[+]	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	1	3,6%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	1	1,6%	13	1,1%
Enkeltbillet i app	[-] 0	[-] 0,0%	3	5,3%	[-] 18	[-] 2,8%	1	4,2%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 73	[+]	2	20,2%	5	12,5%	[-] 0	[-] 0,0%	7	10,6%	0	0,0%	1	4,8%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	111	9,3%
Enkeltbillet som sms	[-] 0	[-] 0,0%	1	2,1%	[-] 3	[-] 0,5%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 11	[+]	1	2,2%	1	2,3%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	2	3,5%	19	1,6%
Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 1	[-] 1,6%	[-] 2	[-] 0,3%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 1	[-] 1,8%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 42	[+]	5	16,9%	4	6,7%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	2	2,4%	[-] 0	[-] 0,0%	3	4,8%	60	5,0%
Enkeltbillet (print selv)	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 11	[-] 1,6%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	2	2,8%	[-] 0	[-] 0,0%	5	12,5%	[+] 29	[+]	[+] 9	[+] 15,2%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	56	4,7%
DSB Orange	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 4	[-] 6,8%	[-] 65	[-] 9,8%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	9	12,2%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 1	[-] 2,2%	7	25,0%	[+] 62	[+]	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	9	12,3%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 2	[-] 3,2%	160	13,3%
Arriva YourWay	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	1	0,2%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	2	3,2%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	1	1,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	4	0,4%
Klippekort (app, sms eller pap)	[-] 0	[-] 0,0%	1	1,6%	[-] 3	[-] 0,4%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	3	4,6%	[-] 0	[-] 0,0%	1	2,4%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	[+] 22	[+]	1	1,5%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	31	2,6%
Pensionistkort	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 11	[-] 1,7%	[-] 0	[-] 0,0%	1	15,6%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 1	[-] 2,2%	1	2,3%	3	5,4%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 74	[+]	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 1	[-] 1,7%	93	7,7%
Ungdomskort	1	2,7%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 3	[-] 0,5%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 18	[+]	[-] 0	[-] 0,0%	22	1,9%
Andet	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 39	[+] 66,6%	39	3,3%
Total	**49**	**100,0%**	**63**	**100,0%**	**668**	**100,0%**	**22**	**100,0%**	**9**	**100,0%**	**73**	**100,0%**	**11**	**100,0%**	**42**	**100,0%**	**29**	**100,0%**	**62**	**100,0%**	**0**	**100,0%**	**22**	**100,0%**	**74**	**100,0%**	**18**	**100,0%**	**59**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**

Signifikans

[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere

[Q2C] Hvilken type af kort eller billet benytter du primært på dine rejser med kollektiv transport? Med primært bedes du vælge den type af billet eller kort, som du oftest bruger på dine rejser.

[Q2C] Hvilken type af kort eller billet benytter du primært på dine rejser med kollektiv transport? Med primært bedes du vælge den type af billet eller kort, som du oftest bruger på dine rejser.	Rejsekort med pendler kombi		Rejsekort pendlerkort		Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anomym)		Pendlerkort/periodekort i app		Pendlerkort/periodekort på pap		Enkeltbillet i app		Enkeltbillet som sms		Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog		Enkeltbillet (print selv)		DSB Orange		Arriva YourWay		Klippekort (app, sms eller pap)		Pensionistkort		Ungdomskort		Andet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Rejsekort med pendler kombi	[+] 49	[+]	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	49	4,1%
Rejsekort pendlerkort	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 63	[+]	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	63	5,2%
Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anomym)	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 668	[+]	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	668	55,6%
Pendlerkort/periodekort i app	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 22	[+]	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	22	1,9%
Pendlerkort/periodekort på pap	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 9	[+]	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	9	0,7%
Enkeltbillet i app	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 73	[+]	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	73	6,1%
Enkeltbillet som sms	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 11	[+]	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	11	0,9%
Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 42	[+]	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	42	3,5%
Enkeltbillet (print selv)	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 29	[+]	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	29	2,4%
DSB Orange	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 62	[+]	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	62	5,2%
Arriva YourWay	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Klippekort (app, sms eller pap)	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	[+] 22	[+]	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	22	1,8%
Pensionistkort	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 74	[+]	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	74	6,2%
Ungdomskort	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 18	[+]	[-] 0	[-] 0,0%	18	1,5%
Andet	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 59	[+]	59	4,9%
Total	**49**	**100,0%**	**63**	**100,0%**	**668**	**100,0%**	**22**	**100,0%**	**9**	**100,0%**	**73**	**100,0%**	**11**	**100,0%**	**42**	**100,0%**	**29**	**100,0%**	**62**	**100,0%**	**0**	**100,0%**	**22**	**100,0%**	**74**	**100,0%**	**18**	**100,0%**	**59**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**

Signifikans

[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere

[Q2C] Hvilken type af kort eller billet benytter du primært på dine rejser med kollektiv transport? Med primært bedes du vælge den type af billet eller kort, som du oftest bruger på dine rejser.

[Q3A] Du har valgt rejsekort som din mest brugte billetform. Hvorfor har du valgt at have rejsekort?	Rejsekort med pendler kombi		Rejsekort pendlerkort		Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anomym)		Pendlerkort/periodekort i app		Pendlerkort/periodekort på pap		Enkeltbillet i app		Enkeltbillet som sms		Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog		Enkeltbillet (print selv)		DSB Orange		Arriva YourWay		Klippekort (app, sms eller pap)		Pensionistkort		Ungdomskort		Andet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Jeg behøver kun én billet til alle mine rejser	[+] 29	[+] 58,7%	22	35,6%	246	36,8%	[-] 0	[-] 0,0%	1	19,8%	1	15,9%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	8	41,5%	0	0,0%	1	50,0%	7	41,4%	4	58,0%	3	28,1%	321	37,9%
Jeg slipper for at tælle zoner	18	36,1%	21	33,3%	205	30,7%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 4	[+]	[+] 5	[+] 82,4%	0	0,0%	1	48,7%	0	0,0%	[+] 11	[+] 55,5%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	3	15,8%	3	41,8%	3	24,0%	272	32,1%
Fordi rejsekortet var den billigste løsning for mig	22	44,8%	[+] 31	[+] 50,0%	[-] 212	[-] 31,7%	[-] 0	[-] 0,0%	1	26,7%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	1	51,3%	0	0,0%	9	48,4%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	6	38,3%	[-] 0	[-] 0,0%	4	35,3%	287	33,9%
Jeg skal ikke bekymre mig om at købe billet inden afrejse	[-] 19	[-] 38,4%	[-] 23	[-] 36,1%	[+] 402	[+] 60,3%	[-] 0	[-] 0,0%	3	73,3%	[-] 1	[-] 15,9%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	12	62,7%	0	0,0%	1	50,0%	6	38,4%	4	58,0%	5	38,3%	475	56,0%
Jeg skal ikke stå i kø ved billetautomaten	11	21,5%	11	17,6%	140	21,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	1	15,9%	0	0,0%	1	51,3%	0	0,0%	7	38,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	3	15,8%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 1	[-] 6,4%	174	20,6%
Fordi rejsekortet selv regner prisen ud	14	28,4%	[-] 11	[-] 17,7%	[+] 214	[+] 32,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	1	17,6%	0	0,0%	1	51,3%	0	0,0%	6	32,2%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	6	36,6%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	253	29,9%
Andet, notér:	2	4,2%	5	7,2%	46	6,9%	[+] 1	[+]	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	3	18,4%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	3	16,8%	3	42,0%	1	11,3%	63	7,5%
Ved ikke	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 17	[+] 2,6%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	1	3,5%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	1	4,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	19	2,2%
Total	**49**	**100,0%**	**63**	**100,0%**	**668**	**100,0%**	**1**	**100,0%**	**4**	**100,0%**	**6**	**100,0%**	**0**	**100,0%**	**2**	**100,0%**	**0**	**100,0%**	**19**	**100,0%**	**0**	**100,0%**	**2**	**100,0%**	**16**	**100,0%**	**6**	**100,0%**	**12**	**100,0%**	**848**	**100,0%**

Signifikans

[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere

[Q2C] Hvilken type af kort eller billet benytter du primært på dine rejser med kollektiv transport? Med primært bedes du vælge den type af billet eller kort, som du oftest bruger på dine rejser.

[Q3B] Hvad oplever du som den største udfordring, når du bruger rejsekort?	Rejsekort med pendler kombi		Rejsekort pendlerkort		Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anomym)		Pendlerkort/periodekort i app		Pendlerkort/periodekort på pap		Enkeltbillet i app		Enkeltbillet som sms		Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog		Enkeltbillet (print selv)		DSB Orange		Arriva YourWay		Klippekort (app, sms eller pap)		Pensionistkort		Ungdomskort		Andet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
At jeg skal huske at checke ind hver gang, jeg skifter transportmiddel	10	20,5%	13	21,3%	88	13,2%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	1	51,3%	0	0,0%	3	14,2%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	2	15,2%	[-] 0	[-] 0,0%	3	22,5%	120	14,2%
Jeg kan være i tvivl, om jeg er checket rigtigt ind	3	7,0%	2	3,1%	24	3,6%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 3	[+] 80,2%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	2	12,4%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	35	4,1%
Jeg er i tvivl om, hvad rejsen kommer til at koste på forhånd	[-] 1	[-] 1,9%	4	6,1%	52	7,9%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	2	10,7%	3	41,8%	[-] 0	[-] 0,0%	62	7,3%
Jeg forstår ikke, hvordan rabatordningen fungerer	4	8,9%	4	6,7%	32	4,8%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	1	50,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 4	[+] 32,0%	46	5,4%
At rejsekortet udløber	2	4,1%	6	8,9%	24	3,6%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	2	34,7%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	1	4,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	1	4,0%	[-] 0	[-] 0,0%	1	7,9%	36	4,2%
Jeg glemmer at checke ud / er bange for at glemme at checke ud	20	40,5%	[-] 18	[-] 29,0%	287	43,0%	[+] 1	[+]	1	19,8%	4	65,3%	0	0,0%	1	48,7%	0	0,0%	5	28,2%	0	0,0%	1	50,0%	9	57,3%	2	37,2%	[-] 1	[-] 12,0%	351	41,4%
Besværligt at tanke op / huske at tanke op	1	1,4%	2	3,3%	23	3,5%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	1	4,0%	[-] 0	[-] 0,0%	1	7,9%	28	3,3%
Andet, notér:	2	4,4%	4	5,9%	29	4,3%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	1	5,4%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	1	4,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	36	4,3%
Ved ikke/ingenting	6	11,5%	10	15,7%	108	16,1%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	7	35,8%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 1	[-] 4,6%	1	21,0%	2	17,7%	134	15,8%
Total	**49**	**100,0%**	**63**	**100,0%**	**668**	**100,0%**	**1**	**100,0%**	**4**	**100,0%**	**6**	**100,0%**	**0**	**100,0%**	**2**	**100,0%**	**0**	**100,0%**	**19**	**100,0%**	**0**	**100,0%**	**2**	**100,0%**	**16**	**100,0%**	**6**	**100,0%**	**12**	**100,0%**	**848**	**100,0%**

Signifikans

[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere

[Q2C] Hvilken type af kort eller billet benytter du primært på dine rejser med kollektiv transport? Med primært bedes du vælge den type af billet eller kort, som du oftest bruger på dine rejser.

[Q4A] Angiv 1-3 ting, som er vigtige for dig, når du køber billet til den offentlige transport.	Rejsekort med pendler kombi		Rejsekort pendlerkort		Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anomym)		Pendlerkort/periodekort i app		Pendlerkort/periodekort på pap		Enkeltbillet i app		Enkeltbillet som sms		Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog		Enkeltbillet (print selv)		DSB Orange		Arriva YourWay		Klippekort (app, sms eller pap)		Pensionistkort		Ungdomskort		Andet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
At kunne købe en billet eller kort hurtigt	17	35,7%	18	29,5%	[-] 237	[-] 35,5%	[+] 15	[+] 65,9%	[-] 1	[-] 12,0%	[+] 50	[+] 68,3%	6	54,8%	[+] 26	[+] 61,3%	[+] 19	[+] 65,9%	23	36,2%	0	0,0%	12	54,4%	23	31,6%	8	43,6%	28	47,0%	483	40,2%
At finde den billigste billet til mine rejser	22	45,7%	29	45,5%	294	44,0%	12	52,2%	2	27,0%	37	50,9%	5	42,7%	15	35,7%	17	58,3%	[+] 52	[+] 83,0%	0	0,0%	6	29,4%	26	35,7%	10	58,7%	23	39,5%	551	45,9%
At finde den rigtige billet til min rejse	[-] 7	[-] 14,1%	20	32,6%	163	24,5%	[-] 3	[-] 12,1%	3	37,4%	26	35,7%	5	44,0%	17	40,0%	10	34,8%	19	31,1%	0	0,0%	9	42,6%	19	25,6%	[-] 0	[-] 0,0%	13	22,5%	315	26,3%
At være sikker på at min billet gælder til hele min rejse	[-] 8	[-] 15,6%	25	39,4%	207	31,1%	8	33,4%	3	38,2%	27	36,6%	[-] 0	[-] 0,0%	19	44,7%	8	28,4%	18	28,8%	0	0,0%	11	48,8%	19	25,7%	6	36,0%	16	27,9%	375	31,2%
At kunne rejse ubegrænset i et område	[+] 12	[+] 24,0%	[+] 15	[+] 23,8%	61	9,2%	2	9,6%	2	27,5%	[-] 3	[-] 4,4%	1	9,8%	[-] 1	[-] 1,6%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 2	[-] 3,2%	0	0,0%	2	10,9%	12	15,9%	1	7,5%	4	7,1%	119	9,9%
At forstå prisen på den billet eller kort, som jeg køber	10	21,4%	13	20,9%	82	12,2%	4	19,6%	1	15,6%	6	7,7%	1	10,4%	7	16,1%	[-] 1	[-] 4,9%	5	8,2%	0	0,0%	4	16,5%	12	15,9%	[+] 7	[+] 41,8%	[-] 3	[-] 4,9%	157	13,1%
At vide hvor meget mine rejser med offentlig transport bidrager til at løse klima og/eller miljøudfordringer	4	9,0%	3	4,7%	21	3,2%	2	10,1%	[-] 0	[-] 0,0%	2	3,0%	1	10,4%	1	3,1%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	2	10,8%	7	9,0%	1	7,6%	1	2,0%	47	3,9%
At billetten er nem at bruge, og at jeg ikke skal bekymre mig om billetten under rejsen	21	43,3%	27	43,2%	[+] 344	[+] 51,6%	9	40,2%	6	64,1%	31	41,7%	4	39,5%	22	53,0%	10	35,3%	30	48,2%	0	0,0%	12	52,9%	[-] 26	[-] 34,8%	7	41,3%	[-] 20	[-] 33,7%	569	47,4%
At kunne sammenligne forskellige billetter	3	6,3%	1	2,1%	23	3,4%	1	4,7%	1	12,0%	1	1,0%	[-] 0	[-] 0,0%	2	4,6%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	1	3,0%	5	6,3%	[-] 0	[-] 0,0%	3	5,5%	40	3,4%
Andet, notér	1	2,1%	1	1,2%	15	2,3%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	2	3,1%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	2	2,8%	[-] 0	[-] 0,0%	5	8,4%	26	2,2%
Ved ikke/ingenting	3	6,3%	4	6,2%	[+] 55	[+] 8,2%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	3	4,3%	2	18,7%	[-] 1	[-] 1,8%	2	7,1%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	5	6,6%	1	7,6%	6	10,0%	82	6,8%
Total	**49**	**100,0%**	**63**	**100,0%**	**668**	**100,0%**	**22**	**100,0%**	**9**	**100,0%**	**73**	**100,0%**	**11**	**100,0%**	**42**	**100,0%**	**29**	**100,0%**	**62**	**100,0%**	**0**	**100,0%**	**22**	**100,0%**	**74**	**100,0%**	**18**	**100,0%**	**59**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**

Signifikans

[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere

[Q2C] Hvilken type af kort eller billet benytter du primært på dine rejser med kollektiv transport? Med primært bedes du vælge den type af billet eller kort, som du oftest bruger på dine rejser.

[Q4B_SQ_1] Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn om billet- og takstsystemet i den offentlig transport?Giv dit svar på en skala fra 1-5, hvor 1= meget uenig og 5=meget enig Jeg oplever, at billet- og takstsystemet i den offentlige transport er nemt	Rejsekort med pendler kombi		Rejsekort pendlerkort		Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anonym)		Pendlerkort/periodekort i app		Pendlerkort/periodekort på pap		Enkeltbillet i app		Enkeltbillet som sms		Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog		Enkeltbillet (print selv)		DSB Orange		Arriva YourWay		Klippekort (app, sms eller pap)		Pensionistkort		Ungdomskort		Andet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
1 - Meget uenig	[-] 1	[-] 2,1%	9	14,2%	52	7,8%	2	9,2%	[-] 0	[-] 0,0%	6	8,4%	1	10,4%	3	7,0%	2	7,9%	5	7,9%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	7	9,9%	[-] 0	[-] 0,0%	6	10,5%	95	7,9%
2 - Uenig	13	27,5%	13	20,2%	136	20,3%	3	12,4%	2	23,9%	11	14,4%	4	42,3%	12	27,4%	[-] 1	[-] 4,9%	10	15,4%	0	0,0%	3	14,3%	9	12,7%	7	41,9%	13	22,4%	237	19,8%
3 - Hverken eller	[-] 8	[-] 15,9%	16	26,1%	178	26,7%	5	24,0%	2	29,0%	15	20,4%	1	9,8%	11	26,0%	[+] 14	[+] 48,3%	22	36,1%	0	0,0%	5	24,9%	24	32,1%	4	22,6%	17	28,8%	324	27,0%
4 - Enig	19	39,0%	17	27,1%	188	28,1%	10	45,4%	3	35,1%	28	38,5%	3	28,6%	15	34,7%	9	32,0%	[-] 10	[-] 15,9%	0	0,0%	7	31,8%	20	27,5%	4	20,4%	[-] 9	[-] 15,1%	342	28,5%
5 - Meget enig	6	13,3%	5	8,6%	69	10,3%	2	9,1%	1	12,0%	9	12,7%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 1	[-] 2,4%	[-] 0	[-] 0,0%	9	15,2%	0	0,0%	5	24,0%	8	10,9%	[-] 0	[-] 0,0%	6	9,6%	122	10,2%
Ved ikke	[-] 1	[-] 2,2%	2	3,8%	46	6,9%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	4	5,6%	1	8,9%	1	2,4%	2	6,9%	6	9,6%	0	0,0%	1	5,0%	5	6,9%	3	15,1%	8	13,6%	80	6,7%
Total	**49**	**100,0%**	**63**	**100,0%**	**668**	**100,0%**	**22**	**100,0%**	**9**	**100,0%**	**73**	**100,0%**	**11**	**100,0%**	**42**	**100,0%**	**29**	**100,0%**	**62**	**100,0%**	**0**	**100,0%**	**22**	**100,0%**	**74**	**100,0%**	**18**	**100,0%**	**59**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Standard afvigelse	1	1,3	1	1,4	1	1,3	1	1,3	1	1,2	1	1,5	1	1,1	1	1,2	1	1,1	1	1,4	0	0	1	1,3	1	1,3	1	1,4	1	1,4	1	1,3
Gennemsnit	3,35	3,35	2,96	2,96	3,14	3,14	3,33	3,33	3,35	3,35	3,35	3,35	2,62	2,62	2,98	2,98	3,12	3,12	3,17	3,17	0	0	3,69	3,69	3,18	3,18	2,75	2,75	2,9	2,9	3,14	3,14
Signifikans på gennemsnit i forhold til "Total"																					### ###		Signifikant forskel									
Signifikans																																

[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere

[Q2C] Hvilken type af kort eller billet benytter du primært på dine rejser med kollektiv transport? Med primært bedes du vælge den type af billet eller kort, som du oftest bruger på dine rejser.

[Q4B_SQ_2] Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn om billet- og takstsystemet i den offentlig transport?Giv dit svar på en skala fra 1-5, hvor 1= meget uenig og 5=meget enig Jeg oplever, at billet og takstsystemet i den offentlige transport er gennemskueligt	Rejsekort med pendler kombi		Rejsekort pendlerkort		Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anonym)		Pendlerkort/periodekort i app		Pendlerkort/periodekort på pap		Enkeltbillet i app		Enkeltbillet som sms		Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog		Enkeltbillet (print selv)		DSB Orange		Arriva YourWay		Klippekort (app, sms eller pap)		Pensionistkort		Ungdomskort		Andet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
1 - Meget uenig	6	12,4%	10	15,5%	67	10,0%	2	9,5%	[-] 0	[-] 0,0%	5	7,0%	1	10,4%	5	12,1%	2	7,9%	7	10,5%	0	0,0%	2	9,6%	7	10,1%	[-] 0	[-] 0,0%	6	10,8%	121	10,1%
2 - Uenig	10	21,2%	17	27,2%	181	27,2%	[-] 3	[-] 12,2%	2	25,4%	15	20,7%	4	42,3%	17	39,4%	8	27,7%	[-] 9	[-] 14,3%	0	0,0%	6	27,6%	15	19,8%	[+] 9	[+] 49,4%	13	21,8%	309	25,8%
3 - Hverken eller	14	27,9%	16	25,6%	193	29,0%	6	28,9%	3	36,4%	18	25,1%	2	19,7%	10	22,5%	11	38,5%	22	36,0%	0	0,0%	6	29,4%	27	36,7%	5	30,2%	21	35,0%	356	29,6%
4 - Enig	11	21,7%	16	25,3%	144	21,6%	[+] 10	[+] 45,2%	3	38,2%	[+] 24	[+] 33,0%	2	18,7%	7	17,4%	4	15,2%	13	20,3%	0	0,0%	3	12,2%	14	18,5%	2	12,9%	9	14,8%	262	21,8%
5 - Meget enig	7	14,5%	3	4,7%	34	5,0%	1	4,2%	[-] 0	[-] 0,0%	6	7,6%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	8	13,4%	0	0,0%	4	16,2%	3	4,6%	1	7,5%	3	5,9%	70	5,9%
Ved ikke	[-] 1	[-] 2,2%	[-] 1	[-] 1,7%	48	7,3%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	5	6,6%	1	8,9%	4	8,7%	3	10,7%	3	5,4%	0	0,0%	1	5,0%	8	10,2%	[-] 0	[-] 0,0%	7	11,8%	82	6,8%
Total	**49**	**100,0%**	**63**	**100,0%**	**668**	**100,0%**	**22**	**100,0%**	**9**	**100,0%**	**73**	**100,0%**	**11**	**100,0%**	**42**	**100,0%**	**29**	**100,0%**	**62**	**100,0%**	**0**	**100,0%**	**22**	**100,0%**	**74**	**100,0%**	**18**	**100,0%**	**59**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Standard afvigelse	2	1,6	1	1,4	1	1,3	1	1,2	1	1,1	1	1,3	1	1	1	1,1	1	1	1	1,4	0	0	2	1,6	1	1,2	2	1,5	1	1,2	1	1,3
Gennemsnit	3,05	3,05	2,76	2,76	2,83	2,83	3,22	3,22	3,13	3,13	3,15	3,15	2,51	2,51	2,49	2,49	2,68	2,68	3,12	3,12	0	0	2,98	2,98	2,86	2,86	2,79	2,79	2,81	2,81	2,87	2,87
Signifikans på gennemsnit i forhold til "Total"																					###											
Signifikans																																

[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere

[Q2C] Hvilken type af kort eller billet benytter du primært på dine rejser med kollektiv transport? Med primært bedes du vælge den type af billet eller kort, som du oftest bruger på dine rejser.

[Q4B_SQ_3] Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn om billet- og takstsystemet i den offentlig transport?Giv dit svar på en skala fra 1-5, hvor 1= meget uenig og 5=meget enig Jeg oplever, at billet og takstsystemet i den offentlige transport er intuitivt	Rejsekort med pendler kombi		Rejsekort pendlerkort		Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anonym)		Pendlerkort/periodekort i app		Pendlerkort/periodekort på pap		Enkeltbillet i app		Enkeltbillet som sms		Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog		Enkeltbillet (print selv)		DSB Orange		Arriva YourWay		Klippekort (app, sms eller pap)		Pensionistkort		Ungdomskort		Andet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
1 - Meget uenig	3	6,2%	10	16,3%	60	9,0%	2	7,5%	[-] 0	[-] 0,0%	5	6,8%	[-] 0	[-] 0,0%	4	9,4%	2	7,9%	[-] 2	[-] 3,3%	0	0,0%	1	4,8%	6	8,5%	2	13,4%	4	7,4%	103	8,6%
2 - Uenig	10	20,4%	15	24,0%	122	18,3%	3	14,0%	1	13,5%	10	14,2%	5	45,5%	7	15,5%	6	22,6%	10	15,9%	0	0,0%	3	13,0%	9	12,4%	7	37,8%	[-] 4	[-] 6,2%	212	17,7%
3 - Hverken eller	11	22,8%	16	25,7%	211	31,6%	8	36,8%	4	48,3%	30	40,5%	4	35,8%	15	35,8%	9	32,3%	21	34,2%	0	0,0%	4	19,9%	27	36,8%	[-] 1	[-] 7,5%	25	42,4%	388	32,3%
4 - Enig	6	11,4%	10	16,1%	89	13,3%	[+] 8	[+] 37,4%	1	12,8%	11	14,9%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 2	[-] 5,4%	[-] 1	[-] 3,8%	7	10,7%	0	0,0%	4	18,2%	[-] 4	[-] 5,4%	1	5,3%	7	12,0%	151	12,6%
5 - Meget enig	[+] 10	[+] 21,0%	2	3,0%	27	4,1%	1	4,2%	1	12,0%	3	4,5%	[-] 0	[-] 0,0%	2	5,3%	1	2,6%	5	7,3%	0	0,0%	2	11,2%	1	1,9%	[-] 0	[-] 0,0%	3	5,7%	59	4,9%
Ved ikke	9	18,1%	[-] 9	[-] 15,0%	159	23,8%	[-] 0	[-] 0,0%	1	13,5%	14	19,0%	2	18,7%	12	28,6%	9	30,8%	18	28,6%	0	0,0%	7	33,0%	[+] 26	[+] 35,0%	6	36,0%	15	26,2%	288	24,0%
Total	**49**	**100,0%**	**63**	**100,0%**	**668**	**100,0%**	**22**	**100,0%**	**9**	**100,0%**	**73**	**100,0%**	**11**	**100,0%**	**42**	**100,0%**	**29**	**100,0%**	**62**	**100,0%**	**0**	**100,0%**	**22**	**100,0%**	**74**	**100,0%**	**18**	**100,0%**	**59**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Standard afvigelse	2	1,7	1	1,2	1	1,3	1	1,2	1	1,1	1	1,2	0	0,4	1	1,3	1	1	1	1,2	0	0	2	1,6	1	1	1	1,1	1	1,2	1	1,3
Gennemsnit	3,25	3,25	2,59	2,59	2,8	2,8	3,17	3,17	3,27	3,27	2,95	2,95	2,44	2,44	2,74	2,74	2,58	2,58	3,04	3,04	0	0	3,27	3,27	2,69	2,69	2,07	2,07	3,03	3,03	2,84	2,84
Signifikans på gennemsnit i forhold til "Total"	Signifikant forskel																				### ###						Signifikant forskel					
Signifikans																																

[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere

[Q2C] Hvilken type af kort eller billet benytter du primært på dine rejser med kollektiv transport? Med primært bedes du vælge den type af billet eller kort, som du oftest bruger på dine rejser.

[Q4B_SQ_4] Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn om billet- og takstsystemet i den offentlig transport?Giv dit svar på en skala fra 1-5, hvor 1= meget uenig og 5=meget enig Jeg oplever, at billet og takstsystemet i den offentlige transport er hurtigt	Rejsekort med pendler kombi		Rejsekort pendlerkort		Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anonym)		Pendlerkort/periodekort i app		Pendlerkort/periodekort på pap		Enkeltbillet i app		Enkeltbillet som sms		Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog		Enkeltbillet (print selv)		DSB Orange		Arriva YourWay		Klippekort (app, sms eller pap)		Pensionistkort		Ungdomskort		Andet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
1 - Meget uenig	1	2,1%	6	10,2%	24	3,7%	1	4,6%	[-] 0	[-] 0,0%	5	7,3%	1	10,4%	1	2,2%	2	7,9%	4	6,5%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	5	6,2%	[-] 0	[-] 0,0%	2	3,6%	53	4,4%
2 - Uenig	6	11,4%	9	14,1%	64	9,5%	2	7,5%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 3	[-] 3,7%	1	12,6%	[+] 11	[+] 25,1%	3	11,2%	8	13,0%	0	0,0%	3	14,3%	8	10,9%	[+] 6	[+] 34,3%	4	7,0%	127	10,6%
3 - Hverken eller	18	36,0%	19	29,8%	212	31,7%	[-] 3	[-] 13,0%	4	49,9%	17	23,2%	3	26,9%	13	30,7%	14	49,9%	20	32,4%	0	0,0%	5	23,8%	27	36,5%	5	30,2%	23	39,3%	383	31,9%
4 - Enig	[-] 9	[-] 18,4%	21	33,7%	200	30,0%	[+] 15	[+] 66,0%	4	50,1%	[+] 37	[+] 50,2%	3	28,6%	14	34,0%	7	24,2%	19	29,8%	0	0,0%	9	40,6%	[-] 16	[-] 21,2%	[-] 2	[-] 12,9%	14	23,0%	370	30,8%
5 - Meget enig	[+] 15	[+] 29,7%	3	4,7%	61	9,1%	2	8,8%	[-] 0	[-] 0,0%	6	7,6%	1	12,6%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	6	9,1%	0	0,0%	4	16,2%	6	7,9%	[-] 0	[-] 0,0%	4	7,5%	106	8,9%
Ved ikke	[-] 1	[-] 2,2%	5	7,6%	[+] 107	[+] 16,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	6	8,0%	1	8,9%	3	8,0%	2	6,9%	6	9,3%	0	0,0%	1	5,0%	13	17,3%	4	22,6%	12	19,6%	160	13,4%
Total	**49**	**100,0%**	**63**	**100,0%**	**668**	**100,0%**	**22**	**100,0%**	**9**	**100,0%**	**73**	**100,0%**	**11**	**100,0%**	**42**	**100,0%**	**29**	**100,0%**	**62**	**100,0%**	**0**	**100,0%**	**22**	**100,0%**	**74**	**100,0%**	**18**	**100,0%**	**59**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Standard afvigelse	1	1,4	1	1,3	1	1,2	1	1,2	1	0,8	1	1,3	2	1,6	1	1,1	1	1,1	1	1,3	0	0	1	1,3	1	1,2	1	1,2	1	1,2	1	1,3
Gennemsnit	3,64	3,64	3,09	3,09	3,37	3,37	3,67	3,67	3,5	3,5	3,51	3,51	3,22	3,22	3,05	3,05	2,97	2,97	3,24	3,24	0	0	3,62	3,62	3,16	3,16	2,72	2,72	3,3	3,3	3,34	3,34
Signifikans på gennemsnit i forhold til "Total"																					### ###						Signifikant forskel					
Signifikans																																

[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere

[Q2C] Hvilken type af kort eller billet benytter du primært på dine rejser med kollektiv transport? Med primært bedes du vælge den type af billet eller kort, som du oftest bruger på dine rejser.

[Q5A] Du har angivet, at du er uenig i, at det er nemt at bruge det offentlige billet- og takstsystem. Hvad er en eller flere grunde til denne oplevelse?	Rejsekort med pendler kombi		Rejsekort pendlerkort		Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anonym)		Pendlerkort/periodekort i app		Pendlerkort/periodekort på pap		Enkeltbillet i app		Enkeltbillet som sms		Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog		Enkeltbillet (print selv)		DSB Orange		Arriva YourWay		Klippekort (app, sms eller pap)		Pensionistkort		Ungdomskort		Andet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Det er tidskrævende at købe en billet eller kort	2	16,1%	5	23,1%	[-] 26	[-] 13,7%	1	13,7%	[-] 0	[-] 0,0%	6	35,7%	1	13,6%	5	32,5%	[+] 3	[+] 82,0%	6	41,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	6	33,2%	[-] 0	[-] 0,0%	5	26,4%	65	19,5%
Det er svært at finde en billet eller kort, som passer til mit behov	2	13,7%	7	30,3%	[-] 28	[-] 14,7%	1	22,6%	1	50,0%	6	35,7%	[+] 3	[+] 62,4%	1	9,2%	1	25,5%	6	42,6%	0	0,0%	1	33,4%	4	21,0%	4	50,0%	7	34,4%	71	21,4%
Det er uklart, hvilke zoner min billet eller kort dækker	6	38,1%	8	37,7%	[-] 57	[-] 30,4%	[+] 4	[+] 86,3%	1	50,0%	9	56,2%	2	42,7%	5	34,9%	1	25,5%	7	48,3%	0	0,0%	2	66,4%	7	39,4%	1	13,9%	6	31,2%	117	35,1%
Der er for mange apps og/eller internetplatforme at købe billet eller kort på	[-] 1	[-] 7,1%	10	44,2%	49	26,3%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	4	24,9%	3	62,4%	6	38,3%	1	35,9%	4	28,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	4	23,3%	4	50,0%	5	26,8%	91	27,5%
Det er svært at finde en billet eller kort som dækker hele min rejse	1	8,0%	[+] 7	[+] 33,2%	[-] 13	[-] 7,1%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	6	33,1%	[-] 0	[-] 0,0%	2	12,9%	2	61,4%	4	28,0%	0	0,0%	[+] 2	[+] 66,4%	3	17,0%	2	32,0%	3	16,1%	46	13,8%
Det er svært at gennemskue prisen på min billet eller kort	9	59,8%	11	52,3%	110	58,7%	4	77,4%	[+] 2	[+]	7	43,9%	1	24,0%	[-] 4	[-] 25,7%	2	61,5%	6	39,3%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	10	60,9%	5	68,0%	9	48,9%	181	54,5%
Det er uklart, hvilke transportmidler min billet eller kort dækker	1	8,0%	2	11,3%	34	18,2%	1	22,6%	[-] 0	[-] 0,0%	2	14,2%	1	19,7%	2	12,9%	1	25,5%	5	32,6%	0	0,0%	1	33,0%	4	24,9%	1	18,0%	4	19,3%	60	18,1%
Jeg kan ikke købe en billet eller kort på stationen	1	8,0%	3	13,0%	[-] 30	[-] 15,9%	2	34,9%	[-] 0	[-] 0,0%	3	20,5%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 8	[+] 54,3%	2	64,1%	6	40,3%	0	0,0%	1	33,6%	7	39,4%	[-] 0	[-] 0,0%	3	16,1%	66	19,8%
Andet, notér	1	7,6%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 24	[+] 12,8%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	1	24,0%	1	5,2%	[-] 0	[-] 0,0%	2	15,2%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	1	8,5%	1	18,1%	1	5,4%	33	10,0%
Ved ikke	1	9,3%	1	6,2%	4	2,3%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	1	7,5%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	1	8,5%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	10	2,9%
Total	**14**	**100,0%**	**22**	**100,0%**	**187**	**100,0%**	**5**	**100,0%**	**2**	**100,0%**	**17**	**100,0%**	**6**	**100,0%**	**15**	**100,0%**	**4**	**100,0%**	**14**	**100,0%**	**0**	**100,0%**	**3**	**100,0%**	**17**	**100,0%**	**7**	**100,0%**	**19**	**100,0%**	**332**	**100,0%**
Signifikans																																

[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere

[Q2C] Hvilken type af kort eller billet benytter du primært på dine rejser med kollektiv transport? Med primært bedes du vælge den type af billet eller kort, som du oftest bruger på dine rejser.

[Q5B] Du har angivet, at du er uenig i, at det er nemt at bruge det offentlige billet- og takstsystem. I hvilke rejsesituationer oplever du oftest udfordringer med billet- og takstsystemet?	Rejsekort med pendler kombi		Rejsekort pendlerkort		Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anonym)		Pendlerkort/periodekort i app		Pendlerkort/periodekort på pap		Enkeltbillet i app		Enkeltbillet som sms		Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog		Enkeltbillet (print selv)		DSB Orange		Arriva YourWay		Klippekort (app, sms eller pap)		Pensionistkort		Ungdomskort		Andet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
På en spontan rejse	3	20,8%	6	26,9%	48	25,8%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	5	27,8%	1	24,0%	[+] 8	[+] 53,5%	1	25,5%	5	32,5%	0	0,0%	1	33,4%	4	22,4%	[-] 0	[-] 0,0%	7	37,0%	89	26,6%
Rejser, som jeg ikke er vant til at tage	9	62,2%	13	58,9%	92	49,0%	[+] 4	[+] 86,3%	[-] 0	[-] 0,0%	8	45,4%	[+] 5	[+] 86,4%	5	37,3%	2	43,5%	6	38,3%	0	0,0%	2	67,0%	6	37,8%	3	45,8%	10	54,0%	165	49,7%
Skift mellem transportmidler	3	22,5%	8	38,4%	75	39,8%	2	43,9%	1	50,0%	5	31,4%	[-] 0	[-] 0,0%	3	20,8%	2	43,4%	8	56,8%	0	0,0%	2	66,4%	3	20,3%	2	31,9%	8	42,6%	123	37,2%
Når jeg ikke kan benytte den billet/kort, jeg plejer at bruge	1	9,3%	9	40,8%	48	25,8%	1	13,7%	1	50,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	2	43,4%	3	22,2%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	8	45,2%	2	32,0%	2	12,3%	77	23,3%
Når jeg skal rejse fra en station eller stoppested, hvor jeg ikke kan købe billet	[-] 1	[-] 7,1%	6	28,8%	40	21,3%	2	34,9%	[-] 0	[-] 0,0%	6	34,5%	2	38,4%	7	44,8%	2	64,0%	4	30,5%	0	0,0%	1	33,0%	[+] 8	[+] 48,3%	[-] 0	[-] 0,0%	4	19,6%	83	25,0%
På mine sædvanlige rejser	2	15,2%	3	14,1%	[-] 10	[-] 5,5%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	4	25,3%	1	13,6%	2	12,9%	1	25,5%	1	7,1%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	1	3,9%	[-] 0	[-] 0,0%	2	11,8%	27	8,2%
Andet, notér:	1	7,6%	2	9,9%	13	6,8%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	2	14,4%	[-] 0	[-] 0,0%	3	21,7%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	3	15,0%	1	18,1%	1	5,4%	26	7,9%
Ved ikke	1	9,3%	1	3,1%	15	8,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	1	6,2%	[-] 0	[-] 0,0%	1	7,5%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	2	12,4%	1	18,1%	3	16,0%	26	7,7%
Total	**14**	**100,0%**	**22**	**100,0%**	**187**	**100,0%**	**5**	**100,0%**	**2**	**100,0%**	**17**	**100,0%**	**6**	**100,0%**	**15**	**100,0%**	**4**	**100,0%**	**14**	**100,0%**	**0**	**100,0%**	**3**	**100,0%**	**17**	**100,0%**	**7**	**100,0%**	**19**	**100,0%**	**332**	**100,0%**
Signifikans																																

[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere

[Q2C] Hvilken type af kort eller billet benytter du primært på dine rejser med kollektiv transport? Med primært bedes du vælge den type af billet eller kort, som du oftest bruger på dine rejser.

[Q6A] Hvilke af følgende udsagn vil ifølge dig gøre billet- og takstsystemet lettere at forstå?	Rejsekort med pendler kombi		Rejsekort pendlerkort		Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anonym)		Pendlerkort/periodekort i app		Pendlerkort/periodekort på pap		Enkeltbillet i app		Enkeltbillet som sms		Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog		Enkeltbillet (print selv)		DSB Orange		Arriva YourWay		Klippekort (app, sms eller pap)		Pensionistkort		Ungdomskort		Andet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Hvis det var muligt selv at kunne regne prisen på en billet ud (fx fast pris for zoner)	6	13,2%	10	16,2%	103	15,4%	5	24,3%	1	12,0%	13	18,0%	3	25,3%	8	19,3%	4	13,3%	9	15,1%	0	0,0%	5	21,0%	[-] 4	[-] 5,8%	4	22,6%	10	16,4%	186	15,5%
Færre og større zoner	14	28,0%	16	25,1%	109	16,4%	2	9,1%	2	24,4%	8	10,6%	3	32,3%	12	27,6%	[-] 2	[-] 6,1%	11	17,3%	0	0,0%	2	8,8%	15	20,1%	4	20,9%	11	18,5%	210	17,5%
Hvis rabatordningerne fulgte en fast enhed (fx km kørt)	5	10,6%	6	10,1%	73	10,9%	[-] 0	[-] 0,0%	3	35,9%	7	9,2%	[-] 0	[-] 0,0%	7	15,9%	[-] 1	[-] 3,3%	9	13,8%	0	0,0%	2	10,9%	6	8,3%	[-] 0	[-] 0,0%	8	13,8%	127	10,6%
Hvis man betalte en fast pris efter tid (fx 1 time) og kunne rejse så meget man ville i dette tidsrum	5	10,2%	[+] 17	[+] 27,6%	100	14,9%	6	25,6%	4	46,2%	[+] 19	[+] 25,9%	1	12,6%	[+] 13	[+] 29,7%	4	13,1%	6	10,3%	0	0,0%	3	14,3%	[-] 7	[-] 9,0%	4	20,9%	[-] 5	[-] 8,7%	193	16,1%
Hvis alle billetter var gældende i alle transportmidler	15	30,7%	24	38,3%	217	32,6%	6	27,4%	3	34,3%	28	38,3%	1	12,6%	15	36,5%	13	44,5%	17	27,5%	0	0,0%	10	45,5%	19	25,3%	4	20,9%	[-] 13	[-] 21,4%	385	32,1%
Hvis jeg altid fik præsenteret den billigste billet eller kort i købssituationen	16	31,7%	23	36,3%	[-] 225	[-] 33,8%	10	43,8%	4	50,9%	[+] 37	[+] 50,7%	6	52,7%	20	47,6%	13	45,2%	29	46,8%	0	0,0%	10	47,6%	33	45,0%	6	36,0%	19	31,8%	452	37,6%
Hvis jeg kunne tjekke gyldigheden af min billet før, under og efter rejsen	5	11,2%	8	13,1%	58	8,7%	1	4,6%	2	25,4%	11	15,1%	[-] 0	[-] 0,0%	4	9,8%	3	10,9%	7	10,6%	0	0,0%	3	15,6%	[-] 2	[-] 2,7%	4	20,9%	4	7,4%	114	9,5%
Hvis jeg kunne købe billetter på stationen eller i toget	[-] 4	[-] 7,3%	7	11,2%	[-] 83	[-] 12,4%	2	7,5%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 7	[-] 9,8%	[+] 5	[+] 49,4%	[+] 21	[+] 50,4%	[+] 16	[+] 55,1%	17	26,8%	0	0,0%	5	23,1%	16	21,1%	1	5,8%	16	27,4%	199	16,6%
Hvis jeg kunne købe billetter til alle trafikselskaber og transportmidler i én samlet app	9	18,4%	12	19,8%	160	23,9%	7	31,5%	2	27,5%	[+] 39	[+] 52,7%	4	41,8%	12	27,8%	10	33,4%	16	25,2%	0	0,0%	7	32,0%	[-] 13	[-] 16,9%	4	22,6%	14	24,3%	309	25,7%
Hvis rejsekortet og/eller en app automatisk gavn mig den billigste løsning på baggrund af mit rejsemønster – (så jeg f.eks. var sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	17	35,2%	27	42,5%	[+] 251	[+] 37,6%	9	41,9%	5	53,8%	24	32,9%	2	20,2%	[-] 8	[-] 18,9%	[-] 4	[-] 15,1%	[-] 14	[-] 23,3%	0	0,0%	8	36,6%	[-] 18	[-] 24,4%	8	43,6%	15	25,3%	411	34,2%
Andet, noter venligst	4	9,0%	4	5,6%	27	4,1%	1	3,0%	[-] 0	[-] 0,0%	1	1,6%	[-] 0	[-] 0,0%	3	7,3%	[-] 0	[-] 0,0%	5	8,1%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	2	2,4%	[-] 0	[-] 0,0%	4	7,3%	51	4,3%
Ingen af disse	4	8,6%	9	14,1%	[+] 105	[+] 15,7%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 5	[-] 7,3%	1	8,9%	[-] 1	[-] 1,8%	7	24,3%	5	8,2%	0	0,0%	4	18,4%	11	14,4%	4	20,4%	8	13,5%	163	13,6%
Total	**49**	**100,0%**	**63**	**100,0%**	**668**	**100,0%**	**22**	**100,0%**	**9**	**100,0%**	**73**	**100,0%**	**11**	**100,0%**	**42**	**100,0%**	**29**	**100,0%**	**62**	**100,0%**	**0**	**100,0%**	**22**	**100,0%**	**74**	**100,0%**	**18**	**100,0%**	**59**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans																																

[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere

[Q2C] Hvilken type af kort eller billet benytter du primært på dine rejser med kollektiv transport? Med primært bedes du vælge den type af billet eller kort, som du oftest bruger på dine rejser.

[Q7A] Hvilke af følgende udsagn vil ifølge dig gøre billet- og takstsystemet bekymringsfrit? Med et bekymringsfrit system menes der, at man som passager ikke skal bekymre sig, om man gør noget forkert (fx købe den forkerte billet, betale for meget eller få bøder).	Rejsekort med pendler kombi		Rejsekort pendlerkort		Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anomym)		Pendlerkort/periodekort i app		Pendlerkort/periodekort på pap		Enkeltbillet i app		Enkeltbillet som sms		Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog		Enkeltbillet (print selv)		DSB Orange		Arriva YourWay		Klippekort (app, sms eller pap)		Pensionistkort		Ungdomskort		Andet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Hvis det var muligt selv at kunne regne prisen på en billet ud (fx fast pris for zoner)	11	23,1%	9	13,9%	[-] 71	[-] 10,6%	[-] 0	[-] 0,0%	2	25,4%	15	20,0%	[+] 5	[+] 45,5%	5	11,8%	1	4,9%	8	12,2%	0	0,0%	3	15,1%	[-] 5	[-] 6,6%	2	13,4%	11	18,1%	148	12,3%
Færre og større zoner	8	17,0%	7	11,9%	92	13,8%	5	24,2%	3	36,4%	9	11,6%	2	20,2%	9	20,3%	2	6,1%	7	10,5%	0	0,0%	3	14,9%	8	11,2%	6	36,1%	9	15,9%	171	14,3%
Hvis rabatordningerne fulgte en fast enhed (fx km kørt)	4	8,5%	8	12,6%	54	8,1%	2	9,2%	1	12,0%	3	4,6%	[-] 0	[-] 0,0%	2	4,4%	[-] 0	[-] 0,0%	6	9,1%	0	0,0%	2	10,1%	4	5,6%	1	7,6%	7	11,2%	95	7,9%
Hvis man betalte en fast pris efter tid (fx 1 time) og kunne rejse så meget man ville i dette tidsrum	[-] 2	[-] 4,2%	11	17,4%	98	14,7%	3	11,7%	[+] 4	[+] 49,3%	11	14,8%	2	23,0%	8	19,8%	2	6,1%	7	12,0%	0	0,0%	2	9,6%	7	9,8%	1	7,6%	[-] 3	[-] 5,9%	163	13,6%
Hvis alle billetter var gældende i alle transportmidler	16	32,6%	21	33,5%	238	35,7%	[-] 3	[-] 13,6%	2	25,5%	29	39,3%	2	18,7%	17	40,7%	12	41,2%	18	29,5%	0	0,0%	[+] 15	[+] 68,3%	24	32,0%	6	36,0%	18	31,3%	422	35,2%
Hvis jeg altid fik præsenteret den billigste billet eller kort i købssituationen	16	32,3%	16	25,8%	188	28,1%	6	27,9%	3	39,7%	20	26,8%	3	26,9%	17	40,0%	9	32,6%	[+] 27	[+] 42,7%	0	0,0%	7	32,5%	23	31,6%	6	36,0%	17	29,4%	359	29,9%
Hvis jeg kunne tjekke gyldigheden af min billet før, under og efter rejsen	6	11,3%	10	15,8%	91	13,7%	4	17,6%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 20	[+] 27,7%	2	22,5%	5	11,8%	4	13,6%	6	9,1%	0	0,0%	7	31,3%	[-] 6	[-] 7,5%	3	15,1%	7	12,5%	171	14,2%
Hvis jeg kunne købe billetter på stationen eller i toget	[-] 4	[-] 8,1%	10	15,2%	[-] 83	[-] 12,4%	4	16,8%	[-] 0	[-] 0,0%	10	13,8%	3	29,5%	[+] 18	[+] 41,7%	[+] 11	[+] 39,7%	13	20,7%	0	0,0%	4	19,7%	14	18,6%	3	15,1%	15	25,3%	191	15,9%
Hvis jeg kunne købe billetter til alle trafikselskaber og transportmidler i én samlet app	9	18,9%	[-] 7	[-] 11,3%	159	23,8%	8	37,5%	[+] 5	[+] 61,8%	[+] 32	[+] 43,4%	[-] 0	[-] 0,0%	12	27,6%	6	19,6%	11	17,7%	0	0,0%	[+] 11	[+] 48,2%	[-] 10	[-] 13,9%	5	28,5%	11	19,3%	286	23,9%
Hvis rejsekortet og/eller en app automatisk gavn mig den billigste løsning på baggrund af mit rejsemønster – (så jeg f.eks. var sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	17	34,2%	26	40,7%	201	30,2%	8	36,8%	2	22,3%	[-] 15	[-] 20,0%	[-] 0	[-] 0,0%	8	18,5%	8	28,3%	16	26,2%	0	0,0%	7	30,8%	25	33,7%	7	37,7%	12	19,8%	351	29,2%
Andet, noter venligst	2	4,3%	1	1,8%	26	3,9%	1	4,7%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	1	12,6%	4	8,4%	1	3,8%	5	8,5%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	5	6,4%	[-] 0	[-] 0,0%	6	9,4%	52	4,3%
Ingen af disse	4	8,6%	8	13,4%	[+] 102	[+] 15,3%	2	7,5%	[-] 0	[-] 0,0%	8	10,3%	1	8,9%	[-] 2	[-] 4,6%	7	23,7%	[-] 4	[-] 6,8%	0	0,0%	[-] 1	[-] 3,0%	6	7,8%	4	20,4%	11	18,1%	159	13,2%
Total	**49**	**100,0%**	**63**	**100,0%**	**668**	**100,0%**	**22**	**100,0%**	**9**	**100,0%**	**73**	**100,0%**	**11**	**100,0%**	**42**	**100,0%**	**29**	**100,0%**	**62**	**100,0%**	**0**	**100,0%**	**22**	**100,0%**	**74**	**100,0%**	**18**	**100,0%**	**59**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**

Signifikans

[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere

[Q2C] Hvilken type af kort eller billet benytter du primært på dine rejser med kollektiv transport? Med primært bedes du vælge den type af billet eller kort, som du oftest bruger på dine rejser.

[Q8A] Hvilke af følgende udsagn vil ifølge dig gøre billet- og takstsystemet nemmere.	Rejsekort med pendler kombi		Rejsekort pendlerkort		Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anomym)		Pendlerkort/periodekort i app		Pendlerkort/periodekort på pap		Enkeltbillet i app		Enkeltbillet som sms		Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog		Enkeltbillet (print selv)		DSB Orange		Arriva YourWay		Klippekort (app, sms eller pap)		Pensionistkort		Ungdomskort		Andet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Hvis det var muligt selv at kunne regne prisen på en billet ud (fx fast pris for zoner)	10	20,4%	8	12,6%	89	13,4%	4	18,4%	1	13,5%	8	10,3%	1	10,4%	5	11,6%	1	4,9%	5	8,2%	0	0,0%	1	5,0%	[-] 4	[-] 4,8%	1	7,6%	13	22,8%	152	12,7%
Færre og større zoner	12	25,5%	10	15,4%	117	17,6%	5	24,2%	2	24,4%	10	13,2%	3	32,3%	12	28,0%	3	9,7%	11	17,1%	0	0,0%	3	15,4%	17	23,2%	5	28,5%	13	21,7%	224	18,6%
Hvis rabatordningerne fulgte en fast enhed (fx km kørt)	6	12,4%	6	10,1%	54	8,2%	2	8,8%	[-] 0	[-] 0,0%	6	8,2%	1	10,4%	4	9,8%	2	6,5%	8	12,8%	0	0,0%	2	10,1%	5	6,7%	3	15,1%	5	7,9%	104	8,7%
Hvis man betalte en fast pris efter tid (fx 1 time) og kunne rejse så meget man ville i dette tidsrum	7	14,8%	13	21,3%	99	14,9%	3	11,8%	1	13,5%	11	15,5%	1	12,6%	8	19,4%	[-] 0	[-] 0,0%	8	13,5%	0	0,0%	5	23,8%	8	10,3%	4	20,9%	7	11,2%	176	14,7%
Hvis alle billetter var gældende i alle transportmidler	15	30,3%	19	30,8%	224	33,6%	10	42,5%	4	41,0%	27	36,4%	4	35,1%	[+] 23	[+] 54,6%	10	36,5%	15	24,0%	0	0,0%	[+] 14	[+] 62,2%	[-] 15	[-] 20,4%	7	37,7%	15	26,2%	401	33,4%
Hvis jeg altid fik præsenteret den billigste billet eller kort i købssituationen	22	44,0%	16	25,8%	202	30,2%	6	24,6%	4	49,4%	25	34,1%	2	19,7%	20	46,4%	12	40,8%	22	35,5%	0	0,0%	[+] 12	[+] 56,8%	25	33,6%	5	28,4%	[-] 10	[-] 17,6%	382	31,9%
Hvis jeg kunne tjekke gyldigheden af min billet før, under og efter rejsen	3	6,9%	5	8,6%	67	10,0%	5	21,1%	1	12,0%	7	10,1%	1	9,8%	3	6,6%	4	13,6%	6	9,6%	0	0,0%	5	22,3%	5	6,3%	2	13,4%	[-] 0	[-] 0,0%	115	9,5%
Hvis jeg kunne købe billetter på stationen eller i toget	[-] 3	[-] 5,4%	8	12,0%	[-] 87	[-] 13,1%	2	7,6%	[-] 0	[-] 0,0%	9	11,7%	4	35,8%	[+] 26	[+] 61,4%	9	30,1%	[+] 21	[+] 33,0%	0	0,0%	4	17,9%	15	19,9%	[-] 1	[-] 5,8%	[+] 18	[+] 30,0%	204	17,0%
Hvis jeg kunne købe billetter til alle trafikselskaber og transportmidler i én samlet app	[-] 7	[-] 14,2%	[-] 10	[-] 15,4%	173	25,8%	4	19,2%	4	50,7%	[+] 29	[+] 39,0%	2	20,2%	12	27,7%	9	30,0%	13	21,2%	0	0,0%	[+] 11	[+] 49,4%	[-] 12	[-] 16,1%	6	36,0%	11	17,9%	302	25,1%
Hvis rejsekortet og/eller en app automatisk gavn mig den billigste løsning på baggrund af mit rejsemønster – (så jeg f.eks. var sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	11	23,1%	[+] 28	[+] 43,9%	213	32,0%	10	43,0%	2	27,0%	18	24,1%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 7	[-] 17,2%	6	21,1%	15	24,2%	0	0,0%	7	30,8%	29	39,7%	[-] 2	[-] 13,4%	[-] 10	[-] 16,9%	359	29,9%
Andet, noter venligst	2	4,3%	2	3,5%	30	4,5%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 1	[-] 1,4%	1	12,6%	2	4,4%	[-] 0	[-] 0,0%	4	5,8%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	4	4,9%	[-] 0	[-] 0,0%	5	8,3%	50	4,2%
Ingen af disse	6	12,9%	12	18,6%	97	14,5%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	10	13,0%	1	8,9%	[-] 0	[-] 0,0%	7	23,7%	5	8,7%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	6	8,7%	2	12,9%	11	18,9%	157	13,1%
Total	**49**	**100,0%**	**63**	**100,0%**	**668**	**100,0%**	**22**	**100,0%**	**9**	**100,0%**	**73**	**100,0%**	**11**	**100,0%**	**42**	**100,0%**	**29**	**100,0%**	**62**	**100,0%**	**0**	**100,0%**	**22**	**100,0%**	**74**	**100,0%**	**18**	**100,0%**	**59**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**

Signifikans

[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere

[Q2C] Hvilken type af kort eller billet benytter du primært på dine rejser med kollektiv transport? Med primært bedes du vælge den type af billet eller kort, som du oftest bruger på dine rejser.

[Q9A] Et nemmere billet- og takstsystemVi vil nu bede dig om at udvælge de 1-3 løsninger, som du mener vil gøre billet- og takstsystemet nemmere for dig som passager.	Rejsekort med pendler kombi		Rejsekort pendlerkort		Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anomym)		Pendlerkort/periodekort i app		Pendlerkort/periodekort på pap		Enkeltbillet i app		Enkeltbillet som sms		Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog		Enkeltbillet (print selv)		DSB Orange		Arriva YourWay		Klippekort (app, sms eller pap)		Pensionistkort		Ungdomskort		Andet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
En samlet app, hvor det var muligt at købe billetter til alle trafikselskaber	10	21,4%	18	28,7%	204	30,5%	8	34,7%	[+] 6	[+] 66,4%	[+] 38	[+] 51,6%	2	21,5%	16	38,2%	[-] 5	[-] 15,9%	21	34,2%	0	0,0%	[+] 16	[+] 71,7%	[-] 14	[-] 18,3%	5	30,2%	16	27,2%	378	31,5%
En app eller stander, hvor man med få 'tryk' kan købe en billet	6	13,0%	6	10,3%	[-] 72	[-] 10,8%	3	11,7%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 21	[+] 28,0%	2	22,5%	11	25,6%	7	23,0%	14	22,4%	0	0,0%	4	18,1%	7	9,7%	4	20,9%	8	12,9%	164	13,7%
Altid at få den billigste billetpris oplyst, når jeg køber billet	17	35,5%	[+] 34	[+] 53,8%	[-] 227	[-] 33,9%	[+] 15	[+] 64,9%	[-] 1	[-] 12,0%	25	34,4%	3	30,1%	22	51,7%	14	49,1%	[+] 35	[+] 56,2%	0	0,0%	6	29,5%	32	43,7%	6	36,0%	[-] 16	[-] 26,7%	454	37,8%
At kunne bruge mit betalingskort/kreditkort som rejsekort	9	17,9%	14	23,0%	187	28,1%	4	17,8%	3	37,4%	20	27,5%	[+] 7	[+] 65,8%	[+] 23	[+] 54,2%	[+] 15	[+] 51,2%	20	32,4%	0	0,0%	5	24,3%	16	21,8%	[-] 1	[-] 5,8%	11	19,0%	336	28,0%
En app/hjemmeside, hvor jeg nemt kan filtrere mellem billetter (fx billigst, hurtigst, færrest skift)	12	23,7%	10	15,4%	114	17,1%	4	16,8%	4	48,3%	20	27,2%	2	22,5%	5	11,3%	6	22,0%	9	14,1%	0	0,0%	[+] 8	[+] 38,9%	[-] 7	[-] 9,9%	4	20,4%	7	12,1%	212	17,7%
At rejsekortet og/eller en app automatisk giver mig den billigste løsning på baggrund af mit rejsemønster – (så jeg f.eks. er sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	21	43,9%	25	40,6%	[+] 267	[+] 39,9%	8	36,2%	3	35,8%	[-] 16	[-] 21,8%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 6	[-] 14,4%	[-] 6	[-] 20,1%	19	30,0%	0	0,0%	4	20,0%	33	44,1%	7	37,8%	16	27,5%	431	35,9%
Et zonesystem med færre og større zoner	12	24,4%	10	15,7%	142	21,2%	7	31,8%	3	37,9%	[-] 7	[-] 9,7%	4	35,1%	11	26,7%	[-] 3	[-] 8,8%	12	19,8%	0	0,0%	3	14,4%	15	20,7%	2	13,4%	12	20,2%	244	20,3%
Billettyper og kort, der tager højde for, at jeg arbejder hjemme nogle dage	[+] 11	[+] 21,7%	[+] 12	[+] 19,2%	[-] 33	[-] 4,9%	[+] 6	[+] 27,7%	1	12,0%	6	8,4%	1	10,4%	2	4,9%	1	3,3%	[-] 0	[-] 0,0%	0	0,0%	2	9,5%	3	3,5%	4	20,9%	4	7,4%	86	7,1%
Ved ikke/ingen af disse	[-] 2	[-] 4,1%	5	8,3%	[+] 92	[+] 13,7%	1	4,6%	1	12,8%	7	9,1%	1	8,9%	5	11,1%	5	17,0%	4	6,4%	0	0,0%	1	5,3%	8	10,5%	1	7,6%	11	19,2%	144	12,0%
Total	**49**	**100,0%**	**63**	**100,0%**	**668**	**100,0%**	**22**	**100,0%**	**9**	**100,0%**	**73**	**100,0%**	**11**	**100,0%**	**42**	**100,0%**	**29**	**100,0%**	**62**	**100,0%**	**0**	**100,0%**	**22**	**100,0%**	**74**	**100,0%**	**18**	**100,0%**	**59**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**

Signifikans

[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere

[Q2C] Hvilken type af kort eller billet benytter du primært på dine rejser med kollektiv transport? Med primært bedes du vælge den type af billet eller kort, som du oftest bruger på dine rejser.

[Q9B] Hvis den/de løsning(er), som du valgte i forrige spørgsmål, blev gennemført, hvor meget mere ville du så gøre brug af kollektiv transport?Du valgte:{{Q9A_Selected.Value}}	Rejsekort med pendler kombi		Rejsekort pendlerkort		Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anomym)		Pendlerkort/periodekort i app		Pendlerkort/periodekort på pap		Enkeltbillet i app		Enkeltbillet som sms		Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog		Enkeltbillet (print selv)		DSB Orange		Arriva YourWay		Klippekort (app, sms eller pap)		Pensionistkort		Ungdomskort		Andet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Meget mere	[+] 14	[+] 30,4%	3	5,7%	22	3,9%	2	11,0%	1	13,7%	[-] 1	[-] 1,4%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	1	3,9%	2	2,7%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	2	2,7%	2	13,9%	2	4,1%	53	5,0%
En del mere	3	6,4%	12	20,0%	[-] 39	[-] 6,8%	5	25,1%	3	39,3%	8	12,6%	[-] 0	[-] 0,0%	7	17,3%	4	15,8%	6	10,2%	0	0,0%	[+] 8	[+] 37,8%	[+] 15	[+] 22,5%	1	8,2%	9	19,4%	120	11,3%
Lidt mere	13	28,6%	13	23,4%	137	23,8%	3	12,3%	4	47,0%	20	30,5%	3	27,8%	12	30,8%	7	27,8%	10	17,8%	0	0,0%	[-] 2	[-] 10,0%	15	22,1%	2	14,5%	[+] 19	[+] 40,7%	260	24,6%
Jeg vil ikke bruge den kollektive transport mere, end jeg gør i dag	[-] 15	[-] 31,8%	27	46,2%	[+] 346	[+] 60,1%	10	46,7%	[-] 0	[-] 0,0%	33	50,2%	7	72,2%	17	45,9%	13	52,4%	36	61,7%	0	0,0%	11	52,2%	32	48,3%	8	47,1%	[-] 14	[-] 29,3%	568	53,8%
Ved ikke	1	2,9%	3	4,7%	32	5,5%	1	4,9%	[-] 0	[-] 0,0%	3	5,2%	[-] 0	[-] 0,0%	2	6,0%	[-] 0	[-] 0,0%	4	7,6%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	3	4,5%	3	16,3%	3	6,4%	56	5,3%
Total	**47**	**100,0%**	**58**	**100,0%**	**576**	**100,0%**	**21**	**100,0%**	**8**	**100,0%**	**67**	**100,0%**	**10**	**100,0%**	**38**	**100,0%**	**24**	**100,0%**	**58**	**100,0%**	**0**	**100,0%**	**21**	**100,0%**	**66**	**100,0%**	**16**	**100,0%**	**48**	**100,0%**	**1.056**	**100,0%**

Signifikans

[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere

[Q2C] Hvilken type af kort eller billet benytter du primært på dine rejser med kollektiv transport? Med primært bedes du vælge den type af billet eller kort, som du oftest bruger på dine rejser.

[Q10A] Et mere bekymringsfrit billet- og takstsystemVi vil bede dig om at udvælge de 1-3 løsninger, som vil gøre billet- og takstsystemet mere bekymringsfrit for dig som passager.	Rejsekort med pendler kombi		Rejsekort pendlerkort		Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anomym)		Pendlerkort/periodekort i app		Pendlerkort/periodekort på pap		Enkeltbillet i app		Enkeltbillet som sms		Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog		Enkeltbillet (print selv)		DSB Orange		Arriva YourWay		Klippekort (app, sms eller pap)		Pensionistkort		Ungdomskort		Andet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Altid at få præsenteret den billigste pris for en billet eller kort	20	40,2%	22	34,3%	[-] 218	[-] 32,7%	9	39,3%	2	25,5%	26	35,8%	3	30,1%	19	44,7%	14	49,6%	27	44,2%	0	0,0%	8	38,1%	[+] 34	[+] 46,3%	5	28,4%	15	25,4%	423	35,3%
At kunne tjekke gyldigheden på min billet eller kort i transportmidlet eller gennem en app	[+] 14	[+] 28,0%	10	16,1%	77	11,6%	2	8,8%	1	13,5%	11	15,0%	1	12,6%	5	11,8%	3	11,3%	6	8,9%	0	0,0%	5	21,3%	[-] 5	[-] 6,5%	4	20,9%	7	11,3%	150	12,5%
At kunne checke ind og ud på min telefon	[+] 21	[+] 43,9%	20	32,1%	202	30,3%	6	27,5%	2	25,5%	26	35,3%	3	31,4%	[-] 3	[-] 6,9%	[-] 2	[-] 7,6%	15	24,5%	0	0,0%	7	30,4%	[-] 12	[-] 15,6%	6	36,0%	13	21,8%	339	28,3%
En samlet app, hvor det var muligt at købe billetter til alle trafikselskaber	[-] 7	[-] 14,9%	15	24,6%	174	26,1%	8	36,1%	3	37,9%	[+] 36	[+] 49,4%	[-] 1	[-] 8,9%	14	32,5%	8	28,2%	18	28,3%	0	0,0%	[+] 11	[+] 49,0%	16	21,2%	6	36,0%	12	20,7%	330	27,5%
En stander på stationen, hvor jeg kan bruge mit kreditkort som rejsekort	8	15,4%	14	21,9%	[-] 118	[-] 17,6%	5	22,6%	4	52,2%	18	24,4%	4	37,2%	[+] 23	[+] 55,2%	[+] 13	[+] 45,1%	19	30,3%	0	0,0%	7	32,6%	[-] 10	[-] 14,0%	5	26,2%	16	26,7%	263	21,9%
At rejsekortet og/eller en app automatisk giver mig den billigste løsning på baggrund af mit resemønster – (så jeg f.eks. er sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	16	31,9%	27	42,5%	[+] 236	[+] 35,3%	8	33,9%	2	22,3%	[-] 13	[-] 17,4%	2	20,2%	[-] 3	[-] 6,9%	[-] 5	[-] 17,5%	19	29,8%	0	0,0%	7	33,2%	29	39,0%	4	22,6%	[-] 10	[-] 16,5%	379	31,6%
Et zonesystem med færre og større zoner	14	28,0%	13	20,4%	107	16,1%	8	36,4%	2	27,5%	9	12,2%	3	32,3%	10	23,1%	[-] 2	[-] 7,4%	11	17,1%	0	0,0%	4	17,9%	13	17,8%	2	13,4%	13	22,6%	212	17,7%
Ved ikke/ingen af disse	4	8,5%	8	12,1%	117	17,5%	2	7,5%	[-] 0	[-] 0,0%	9	12,9%	1	8,9%	6	14,6%	7	23,7%	8	13,6%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	12	15,9%	1	7,6%	15	25,1%	190	15,8%
Total	**49**	**100,0%**	**63**	**100,0%**	**668**	**100,0%**	**22**	**100,0%**	**9**	**100,0%**	**73**	**100,0%**	**11**	**100,0%**	**42**	**100,0%**	**29**	**100,0%**	**62**	**100,0%**	**0**	**100,0%**	**22**	**100,0%**	**74**	**100,0%**	**18**	**100,0%**	**59**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**

Signifikans

[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere

[Q2C] Hvilken type af kort eller billet benytter du primært på dine rejser med kollektiv transport? Med primært bedes du vælge den type af billet eller kort, som du oftest bruger på dine rejser.

[Q10B] Hvis den/de løsning(er), som du valgte i forrige spørgsmål, blev gennemført, hvor meget mere ville du så gøre brug af kollektiv transport?Du valgte:{{Q10A_Selected.Value}}	Rejsekort med pendler kombi		Rejsekort pendlerkort		Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anomym)		Pendlerkort/periodekort i app		Pendlerkort/periodekort på pap		Enkeltbillet i app		Enkeltbillet som sms		Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog		Enkeltbillet (print selv)		DSB Orange		Arriva YourWay		Klippekort (app, sms eller pap)		Pensionistkort		Ungdomskort		Andet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Meget mere	[+] 9	[+] 19,7%	4	7,5%	25	4,5%	2	11,4%	3	35,9%	[-] 1	[-] 1,6%	[-] 0	[-] 0,0%	3	8,8%	[-] 0	[-] 0,0%	2	3,7%	0	0,0%	1	4,8%	3	4,7%	2	13,9%	2	4,5%	57	5,7%
En del mere	9	20,3%	10	18,4%	[-] 48	[-] 8,7%	4	20,9%	2	22,3%	8	12,0%	[-] 0	[-] 0,0%	4	12,1%	4	16,0%	6	11,0%	0	0,0%	7	30,7%	12	19,9%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 12	[+] 28,2%	126	12,5%
Lidt mere	10	22,9%	14	26,0%	127	23,1%	3	14,0%	1	13,5%	16	25,8%	3	27,8%	8	23,4%	7	31,5%	12	21,8%	0	0,0%	[-] 2	[-] 9,7%	13	20,4%	[-] 1	[-] 6,3%	11	25,4%	229	22,7%
Jeg vil ikke bruge den kollektive transport mere, end jeg gør i dag	[-] 17	[-] 37,1%	25	45,6%	[+] 325	[+] 58,9%	10	48,6%	2	28,3%	36	56,7%	7	72,2%	18	49,4%	12	52,5%	32	58,7%	0	0,0%	12	54,7%	32	52,1%	8	47,1%	[-] 14	[-] 32,2%	549	54,4%
Ved ikke	[-] 0	[-] 0,0%	1	2,4%	27	4,8%	1	5,0%	[-] 0	[-] 0,0%	2	3,9%	[-] 0	[-] 0,0%	2	6,3%	[-] 0	[-] 0,0%	3	4,8%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	2	2,9%	[+] 5	[+] 32,7%	4	9,7%	48	4,7%
Total	**45**	**100,0%**	**55**	**100,0%**	**551**	**100,0%**	**21**	**100,0%**	**9**	**100,0%**	**64**	**100,0%**	**10**	**100,0%**	**36**	**100,0%**	**22**	**100,0%**	**54**	**100,0%**	**0**	**100,0%**	**22**	**100,0%**	**62**	**100,0%**	**16**	**100,0%**	**44**	**100,0%**	**1.011**	**100,0%**

Signifikans

[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere

[Q2C] Hvilken type af kort eller billet benytter du primært på dine rejser med kollektiv transport? Med primært bedes du vælge den type af billet eller kort, som du oftest bruger på dine rejser.

[Q11A] Et mere let forståeligt billet- og takstsystemVi vil bede dig om at udvælge de 1-2 løsninger, som vil gøre billet- og takstsystemet lettere at forstå for dig som passager.	Rejsekort med pendler kombi		Rejsekort pendlerkort		Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anomym)		Pendlerkort/periodekort i app		Pendlerkort/periodekort på pap		Enkeltbillet i app		Enkeltbillet som sms		Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog		Enkeltbillet (print selv)		DSB Orange		Arriva YourWay		Klippekort (app, sms eller pap)		Pensionistkort		Ungdomskort		Andet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
At billettens pris er blev udregnet fra en fast pris (fx km kørt eller timer brugt i den kollektive transport)	16	32,8%	14	21,6%	139	20,9%	6	26,9%	1	13,5%	18	24,5%	2	23,0%	13	30,1%	5	17,0%	18	28,9%	0	0,0%	7	29,9%	[-] 9	[-] 11,5%	5	28,5%	11	17,9%	263	21,9%
Et zonesystem med færre og større zoner	9	19,3%	17	26,5%	147	22,0%	[+] 10	[+] 44,5%	3	36,4%	[-] 10	[-] 13,3%	5	45,0%	12	28,3%	[-] 3	[-] 9,7%	9	14,1%	0	0,0%	4	17,4%	20	27,5%	5	28,5%	16	26,4%	269	22,4%
Et rabatsystem, hvor rabatten er beregnet ud fra et let forståeligt parameter (fx km kørt, ture kørt, eller timer brugt i den kollektive trafik)	14	27,9%	[+] 24	[+] 38,2%	175	26,3%	10	43,0%	4	50,9%	15	20,3%	3	30,1%	7	17,0%	6	21,3%	15	24,5%	0	0,0%	9	39,1%	19	26,2%	[-] 1	[-] 5,8%	12	21,2%	315	26,2%
En samlet app, hvor det var muligt at købe billetter til alle trafikselskaber	[-] 10	[-] 21,0%	21	33,5%	244	36,5%	8	37,5%	5	53,7%	[+] 44	[+] 59,9%	2	18,7%	17	40,2%	9	30,2%	25	40,4%	0	0,0%	[+] 13	[+] 59,5%	25	33,2%	9	51,1%	[-] 13	[-] 22,8%	445	37,1%
Ved ikke/ingen af disse	14	28,0%	15	24,0%	177	26,5%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	16	22,4%	3	25,9%	10	24,2%	10	36,5%	19	30,3%	0	0,0%	[-] 2	[-] 7,8%	23	30,7%	4	20,4%	20	33,7%	313	26,0%
Total	**49**	**100,0%**	**63**	**100,0%**	**668**	**100,0%**	**22**	**100,0%**	**9**	**100,0%**	**73**	**100,0%**	**11**	**100,0%**	**42**	**100,0%**	**29**	**100,0%**	**62**	**100,0%**	**0**	**100,0%**	**22**	**100,0%**	**74**	**100,0%**	**18**	**100,0%**	**59**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**

Signifikans

[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere

[Q2C] Hvilken type af kort eller billet benytter du primært på dine rejser med kollektiv transport? Med primært bedes du vælge den type af billet eller kort, som du oftest bruger på dine rejser.

[Q11B] Hvis den/de løsning(er), som du valgte i forrige spørgsmål, blev gennemført, hvor meget mere ville du så gøre brug af kollektiv transport?Du valgte:{{Q11A_Selected.Value}}	Rejsekort med pendler kombi		Rejsekort pendlerkort		Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anomym)		Pendlerkort/periodekort i app		Pendlerkort/periodekort på pap		Enkeltbillet i app		Enkeltbillet som sms		Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog		Enkeltbillet (print selv)		DSB Orange		Arriva YourWay		Klippekort (app, sms eller pap)		Pensionistkort		Ungdomskort		Andet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Meget mere	[+] 10	[+] 28,8%	2	5,0%	25	5,0%	2	10,5%	2	23,9%	3	6,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	1	2,2%	0	0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	3	5,7%	3	19,0%	4	10,7%	56	6,3%
En del mere	5	13,2%	10	21,0%	[-] 44	[-] 8,9%	5	24,0%	1	12,0%	5	8,8%	[-] 0	[-] 0,0%	4	12,5%	3	15,6%	3	6,7%	0	0,0%	3	17,0%	6	12,4%	1	9,5%	8	20,5%	99	11,1%
Lidt mere	9	24,6%	14	29,1%	109	22,2%	4	17,1%	3	35,8%	13	23,5%	1	17,1%	9	29,2%	6	34,3%	12	26,8%	0	0,0%	4	21,4%	17	32,5%	[-] 1	[-] 7,3%	12	31,4%	214	24,2%
Jeg vil ikke bruge den kollektive transport mere, end jeg gør i dag	[-] 12	[-] 33,4%	20	42,1%	[+] 289	[+] 58,9%	10	43,7%	2	28,3%	32	56,8%	5	65,9%	16	48,8%	9	46,6%	26	59,5%	0	0,0%	11	56,4%	25	48,2%	8	54,7%	[-] 12	[-] 31,8%	477	53,7%
Ved ikke	[-] 0	[-] 0,0%	1	2,8%	25	5,1%	1	4,7%	[-] 0	[-] 0,0%	3	5,0%	1	17,1%	3	9,4%	1	3,6%	2	4,8%	0	0,0%	1	5,2%	[-] 1	[-] 1,3%	1	9,5%	2	5,6%	43	4,8%
Total	**35**	**100,0%**	**48**	**100,0%**	**491**	**100,0%**	**22**	**100,0%**	**9**	**100,0%**	**57**	**100,0%**	**8**	**100,0%**	**32**	**100,0%**	**18**	**100,0%**	**43**	**100,0%**	**0**	**100,0%**	**20**	**100,0%**	**51**	**100,0%**	**14**	**100,0%**	**39**	**100,0%**	**888**	**100,0%**

Signifikans

[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere

[Q1A] Hvor ofte rejser du med offentlig transport? Hvis du har arbejdet hjemme under corona, bedes du tænke på, hvordan du normalt bruger den offentlig transport. Er du i tvivl, så vælg det svar, du mener passer bedst på dit gennemsnitlige forbrug over et halvt år.	[Q2A] Hvad er din primære form for transport i løbet af en uge?											
	Gang		Bil		Cykel		Offentlig transport		Andet (notér)		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
4 dage om ugen eller oftere	12	7,0%	[-] 6	[-] 1,1%	[-] 5	[-] 1,8%	[+] 86	[+] 59,1%	6	29,3%	115	9,5%
2-3 dage om ugen	21	12,4%	[-] 29	[-] 5,1%	35	11,5%	[+] 44	[+] 30,4%	1	6,0%	129	10,8%
1 dag om ugen	[+] 22	[+] 12,8%	[-] 25	[-] 4,5%	[+] 36	[+] 12,0%	9	6,5%	2	8,9%	94	7,9%
1-3 dage om måneden	[+] 47	[+] 28,2%	[-] 88	[-] 15,5%	[+] 92	[+] 30,4%	[-] 2	[-] 1,5%	2	9,8%	231	19,2%
1-2 dage i kvartalet	28	16,7%	[+] 140	[+] 24,7%	74	24,7%	[-] 3	[-] 1,7%	3	16,3%	248	20,7%
1-3 dage årligt	[-] 39	[-] 22,9%	[+] 278	[+] 49,2%	[-] 59	[-] 19,7%	[-] 1	[-] 0,6%	6	29,7%	383	31,9%
Sjældnere	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Aldrig	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Total	**168**	**100,0%**	**566**	**100,0%**	**302**	**100,0%**	**145**	**100,0%**	**19**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere											

[Q2A] Hvad er din primære form for transport i løbet af en uge?	[Q2A] Hvad er din primære form for transport i løbet af en uge?											
	Gang		Bil		Cykel		Offentlig transport		Andet (notér)		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Gang	[+] 168	[+] 100,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	168	14,0%
Bil	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 566	[+] 100,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	566	47,2%
Cykel	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 302	[+] 100,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	302	25,1%
Offentlig transport	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 145	[+] 100,0%	[-] 0	[-] 0,0%	145	12,1%
Andet (notér)	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 19	[+] 100,0%	19	1,6%
Total	**168**	**100,0%**	**566**	**100,0%**	**302**	**100,0%**	**145**	**100,0%**	**19**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere											

[Q2B] Hvilke typer af kort eller billet(ter) benytter du på dine rejser med kollektiv transport?	[Q2A] Hvad er din primære form for transport i løbet af en uge?											
	Gang		Bil		Cykel		Offentlig transport		Andet (notér)		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Rejsekort med pendler kombi	8	5,0%	[-] 10	[-] 1,8%	[-] 4	[-] 1,5%	[+] 32	[+] 21,9%	2	10,9%	57	4,7%
Rejsekort pendlerkort	13	7,6%	[-] 27	[-] 4,7%	[-] 12	[-] 4,1%	[+] 24	[+] 16,7%	1	7,0%	77	6,4%
Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anonym)	103	61,2%	334	59,0%	[+] 227	[+] 75,1%	[-] 48	[-] 33,3%	14	70,5%	725	60,4%
Pendlerkort/periodekort i app	[-] 1	[-] 0,6%	[-] 9	[-] 1,5%	7	2,2%	[+] 18	[+] 12,7%	[-] 0	[-] 0,0%	35	2,9%
Pendlerkort/periodekort på pap	1	0,8%	9	1,5%	2	0,6%	1	0,7%	[-] 0	[-] 0,0%	13	1,1%
Enkeltbillet i app	16	9,6%	57	10,1%	32	10,7%	[-] 4	[-] 2,8%	1	7,0%	111	9,3%
Enkeltbillet som sms	3	2,0%	10	1,8%	3	1,0%	1	0,7%	1	7,0%	19	1,6%
Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog	8	4,6%	[+] 43	[+] 7,5%	[-] 6	[-] 2,1%	[-] 3	[-] 2,3%	[-] 0	[-] 0,0%	60	5,0%
Enkeltbillet (print selv)	7	4,2%	[+] 40	[+] 7,1%	9	3,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	56	4,7%
DSB Orange	26	15,5%	69	12,2%	[+] 56	[+] 18,4%	[-] 5	[-] 3,3%	4	22,7%	160	13,3%
Arriva YourWay	[-] 0	[-] 0,0%	1	0,2%	3	0,9%	1	0,5%	[-] 0	[-] 0,0%	4	0,4%
Klippekort (app, sms eller pap)	7	3,9%	16	2,8%	8	2,6%	[-] 1	[-] 0,7%	[-] 0	[-] 0,0%	31	2,6%
Pensionistkort	19	11,6%	36	6,3%	16	5,4%	[+] 21	[+] 14,2%	1	3,4%	93	7,7%
Ungdomskort	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 3	[-] 0,6%	10	3,3%	[+] 9	[+] 6,2%	[-] 0	[-] 0,0%	22	1,9%
Andet	5	3,2%	18	3,2%	7	2,4%	7	5,1%	1	4,9%	39	3,3%
Total	**168**	**100,0%**	**566**	**100,0%**	**302**	**100,0%**	**145**	**100,0%**	**19**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere											

[Q2C] Hvilken type af kort eller billet benytter du primært på dine rejser med kollektiv transport? Med primært bedes du vælge den type af billet eller kort, som du oftest bruger på dine rejser.	[Q2A] Hvad er din primære form for transport i løbet af en uge?											
	Gang		Bil		Cykel		Offentlig transport		Andet (notér)		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Rejsekort med pendler kombi	8	4,6%	[-] 8	[-] 1,4%	[-] 3	[-] 1,0%	[+] 28	[+] 19,5%	2	10,9%	49	4,1%
Rejsekort pendlerkort	7	4,4%	[-] 21	[-] 3,7%	11	3,7%	[+] 22	[+] 15,0%	1	7,0%	63	5,2%
Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anonym)	98	58,3%	317	56,1%	[+] 203	[+] 67,3%	[-] 37	[-] 25,4%	12	63,5%	668	55,6%
Pendlerkort/periodekort i app	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 2	[-] 0,4%	4	1,4%	[+] 16	[+] 11,0%	[-] 0	[-] 0,0%	22	1,9%
Pendlerkort/periodekort på pap	1	0,8%	5	1,0%	2	0,6%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	9	0,7%
Enkeltbillet i app	7	4,4%	[+] 45	[+] 8,0%	20	6,5%	[-] 1	[-] 0,7%	[-] 0	[-] 0,0%	73	6,1%
Enkeltbillet som sms	1	0,8%	7	1,3%	2	0,6%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	11	0,9%
Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog	8	4,6%	[+] 29	[+] 5,1%	[-] 4	[-] 1,3%	[-] 2	[-] 1,1%	[-] 0	[-] 0,0%	42	3,5%
Enkeltbillet (print selv)	[-] 1	[-] 0,7%	[+] 26	[+] 4,6%	[-] 2	[-] 0,6%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	29	2,4%
DSB Orange	6	3,7%	37	6,5%	16	5,3%	[-] 2	[-] 1,5%	1	5,4%	62	5,2%
Arriva YourWay	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Klippekort (app, sms eller pap)	7	3,9%	11	1,9%	4	1,4%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	22	1,8%
Pensionistkort	14	8,4%	28	5,0%	13	4,2%	[+] 19	[+] 12,9%	1	3,4%	74	6,2%
Ungdomskort	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 2	[-] 0,4%	8	2,6%	[+] 8	[+] 5,3%	[-] 0	[-] 0,0%	18	1,5%
Andet	9	5,4%	27	4,7%	11	3,5%	11	7,4%	2	9,8%	59	4,9%
Total	**168**	**100,0%**	**566**	**100,0%**	**302**	**100,0%**	**145**	**100,0%**	**19**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere											

[Q3A] Du har valgt rejsekort som din mest brugte billetform. Hvorfor har du valgt at have rejsekort?	[Q2A] Hvad er din primære form for transport i løbet af en uge?											
	Gang		Bil		Cykel		Offentlig transport		Andet (notér)		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Jeg behøver kun én billet til alle mine rejser	51	41,7%	131	35,6%	102	41,8%	32	33,3%	5	31,7%	321	37,9%
Jeg slipper for at tælle zoner	33	26,6%	123	33,4%	86	35,4%	24	25,0%	6	37,4%	272	32,1%
Fordi rejsekortet var den billigste løsning for mig	42	33,8%	120	32,6%	[-] 68	[-] 28,1%	[+] 49	[+] 50,3%	8	51,4%	287	33,9%
Jeg skal ikke bekymre mig om at købe billet inden afrejse	70	57,0%	215	58,4%	143	58,7%	[-] 37	[-] 37,9%	10	64,0%	475	56,0%
Jeg skal ikke stå i kø ved billetautomaten	28	22,5%	80	21,7%	46	18,9%	17	17,5%	4	24,0%	174	20,6%
Fordi rejsekortet selv regner prisen ud	33	27,0%	116	31,5%	72	29,7%	26	26,9%	5	34,9%	253	29,9%
Andet, notér:	9	7,4%	28	7,6%	15	6,2%	11	11,6%	[-] 0	[-] 0,0%	63	7,5%
Ved ikke	2	2,0%	[-] 4	[-] 1,0%	10	4,1%	1	1,4%	1	6,7%	19	2,2%
Total	**123**	**100,0%**	**369**	**100,0%**	**243**	**100,0%**	**97**	**100,0%**	**16**	**100,0%**	**848**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere											

[Q3B] Hvad oplever du som den største udfordring, når du bruger rejsekort?	[Q2A] Hvad er din primære form for transport i løbet af en uge?											
	Gang		Bil		Cykel		Offentlig transport		Andet (notér)		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
At jeg skal huske at checke ind hver gang, jeg skifter transportmiddel	20	16,6%	56	15,1%	27	11,2%	17	17,4%	[-] 0	[-] 0,0%	120	14,2%
Jeg kan være i tvivl, om jeg er checket rigtigt ind	5	3,9%	15	4,1%	11	4,5%	4	4,5%	[-] 0	[-] 0,0%	35	4,1%
Jeg er i tvivl om, hvad rejsen kommer til at koste på forhånd	[+] 20	[+] 16,1%	[-] 17	[-] 4,6%	18	7,2%	6	6,6%	1	6,0%	62	7,3%
Jeg forstår ikke, hvordan rabatordningen fungerer	5	4,2%	16	4,4%	15	6,3%	8	8,0%	1	7,4%	46	5,4%
At rejsekortet udløber	8	6,9%	15	4,0%	9	3,6%	4	4,1%	[-] 0	[-] 0,0%	36	4,2%
Jeg glemmer at checke ud / er bange for at glemme at checke ud	43	34,9%	162	43,8%	108	44,4%	[-] 31	[-] 32,0%	7	45,7%	351	41,4%
Besværligt at tanke op / huske at tanke op	2	1,7%	15	4,1%	6	2,4%	4	4,0%	1	6,0%	28	3,3%
Andet, notér:	5	3,7%	13	3,4%	11	4,6%	8	8,2%	[-] 0	[-] 0,0%	36	4,3%
Ved ikke/ingenting	15	11,9%	61	16,6%	38	15,7%	15	15,2%	5	34,9%	134	15,8%
Total	**123**	**100,0%**	**369**	**100,0%**	**243**	**100,0%**	**97**	**100,0%**	**16**	**100,0%**	**848**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere											

[Q4A] Angiv 1-3 ting, som er vigtige for dig, når du køber billet til den offentlige transport.	[Q2A] Hvad er din primære form for transport i løbet af en uge?											
	Gang		Bil		Cykel		Offentlig transport		Andet (notér)		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
At kunne købe en billet eller kort hurtigt	63	37,2%	226	40,0%	129	42,7%	58	40,0%	7	34,4%	483	40,2%
At finde den billigste billet til mine rejser	81	47,9%	258	45,5%	146	48,3%	58	39,9%	9	47,0%	551	45,9%
At finde den rigtige billet til min rejse	39	23,3%	[+] 176	[+] 31,2%	74	24,6%	[-] 23	[-] 16,2%	[-] 2	[-] 10,9%	315	26,3%
At være sikker på at min billet gælder til hele min rejse	51	30,3%	188	33,2%	93	30,8%	40	27,7%	[-] 3	[-] 14,7%	375	31,2%
At kunne rejse ubegrænset i et område	12	7,4%	[-] 42	[-] 7,5%	26	8,6%	[+] 34	[+] 23,6%	4	22,8%	119	9,9%
At forstå prisen på den billet eller kort, som jeg køber	26	15,6%	64	11,3%	43	14,4%	20	13,7%	3	17,5%	157	13,1%
At vide hvor meget mine rejser med offentlig transport bidrager til at løse klima og/eller miljøudfordringer	3	2,0%	[-] 14	[-] 2,4%	17	5,7%	[+] 13	[+] 8,7%	[-] 0	[-] 0,0%	47	3,9%
At billetten er nem at bruge, og at jeg ikke skal bekymre mig om billetten under rejsen	78	46,2%	267	47,2%	[+] 158	[+] 52,3%	[-] 57	[-] 39,3%	9	46,8%	569	47,4%
At kunne sammenligne forskellige billetter	5	2,8%	19	3,4%	10	3,2%	6	4,0%	1	7,0%	40	3,4%
Andet, notér	4	2,3%	14	2,4%	[-] 3	[-] 0,9%	6	4,1%	[-] 0	[-] 0,0%	26	2,2%
Ved ikke/ingenting	10	5,9%	43	7,7%	18	6,0%	6	4,1%	4	20,5%	82	6,8%
Total	**168**	**100,0%**	**566**	**100,0%**	**302**	**100,0%**	**145**	**100,0%**	**19**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere											

[Q2A] Hvad er din primære form for transport i løbet af en uge?

[Q4B_SQ_1] Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn om billet- og takstsystemet i den offentlig transport?Giv dit svar på en skala fra 1-5, hvor 1= meget uenig og 5=meget enig Jeg oplever, at billet- og takstsystemet i den offentlige transport er nemt	Gang		Bil		Cykel		Offentlig transport		Andet (notér)		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
1 - Meget uenig	9	5,4%	48	8,5%	24	8,0%	11	7,8%	2	9,8%	95	7,9%
2 - Uenig	32	18,8%	111	19,6%	58	19,2%	28	19,6%	[+] 9	[+] 45,1%	237	19,8%
3 - Hverken eller	56	33,1%	161	28,5%	77	25,5%	[-] 27	[-] 18,5%	3	14,9%	324	27,0%
4 - Enig	46	27,2%	151	26,7%	87	28,9%	[+] 56	[+] 38,6%	[-] 2	[-] 9,7%	342	28,5%
5 - Meget enig	18	10,8%	[-] 45	[-] 8,0%	40	13,2%	17	11,9%	2	9,8%	122	10,2%
Ved ikke	8	4,7%	[+] 49	[+] 8,7%	16	5,3%	5	3,7%	2	10,8%	80	6,7%
Total	**168**	**100,0%**	**566**	**100,0%**	**302**	**100,0%**	**145**	**100,0%**	**19**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Standard afvigelse	1	1,4	1	1,3	1	1,4	1	1,4	1	1,2	1	1,3
Gennemsnit	3,2	3,2	3,07	3,07	3,21	3,21	3,28	3,28	2,6	2,6	3,14	3,14
Signifikans på gennemsnit i forhold til "Total"												
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere											

[Q2A] Hvad er din primære form for transport i løbet af en uge?

[Q4B_SQ_2] Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn om billet- og takstsystemet i den offentlig transport?Giv dit svar på en skala fra 1-5, hvor 1= meget uenig og 5=meget enig Jeg oplever, at billet og takstsystemet i den offentlige transport er gennemskueligt	Gang		Bil		Cykel		Offentlig transport		Andet (notér)		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
1 - Meget uenig	12	7,2%	61	10,8%	31	10,3%	13	9,3%	3	15,8%	121	10,1%
2 - Uenig	45	26,9%	149	26,3%	73	24,3%	35	24,3%	6	33,7%	309	25,8%
3 - Hverken eller	[+] 61	[+] 36,5%	176	31,1%	79	26,2%	37	25,9%	[-] 2	[-] 9,5%	356	29,6%
4 - Enig	29	17,5%	115	20,3%	75	24,8%	39	26,9%	4	20,5%	262	21,8%
5 - Meget enig	10	5,9%	[-] 16	[-] 2,8%	[+] 27	[+] 8,8%	[+] 16	[+] 10,9%	2	9,8%	70	5,9%
Ved ikke	10	6,1%	[+] 49	[+] 8,6%	17	5,7%	[-] 4	[-] 2,7%	2	10,8%	82	6,8%
Total	**168**	**100,0%**	**566**	**100,0%**	**302**	**100,0%**	**145**	**100,0%**	**19**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Standard afvigelse	1	1,3	1	1,2	1	1,4	1	1,4	1	1,3	1	1,3
Gennemsnit	2,87	2,87	2,76	2,76	2,97	2,97	3,06	3,06	2,72	2,72	2,87	2,87
Signifikans på gennemsnit i forhold til "Total"												
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere											

[Q2A] Hvad er din primære form for transport i løbet af en uge?

[Q4B_SQ_3] Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn om billet- og takstsystemet i den offentlig transport?Giv dit svar på en skala fra 1-5, hvor 1= meget uenig og 5=meget enig Jeg oplever, at billet og takstsystemet i den offentlige transport er intuitivt	Gang		Bil		Cykel		Offentlig transport		Andet (notér)		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
1 - Meget uenig	12	7,0%	49	8,7%	25	8,1%	16	11,2%	1	4,9%	103	8,6%
2 - Uenig	25	15,0%	99	17,4%	57	19,0%	27	19,0%	3	17,9%	212	17,7%
3 - Hverken eller	60	35,6%	193	34,1%	99	32,7%	[-] 29	[-] 20,1%	7	36,7%	388	32,3%
4 - Enig	15	8,8%	68	12,0%	43	14,3%	23	15,9%	2	9,7%	151	12,6%
5 - Meget enig	11	6,6%	[-] 13	[-] 2,2%	18	5,9%	[+] 16	[+] 11,1%	2	10,3%	59	4,9%
Ved ikke	45	27,0%	145	25,6%	60	20,0%	33	22,8%	4	20,6%	288	24,0%
Total	**168**	**100,0%**	**566**	**100,0%**	**302**	**100,0%**	**145**	**100,0%**	**19**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Standard afvigelse	1	1,3	1	1,2	1	1,3	1	1,5	1	1,1	1	1,3
Gennemsnit	2,9	2,9	2,75	2,75	2,89	2,89	2,96	2,96	3,03	3,03	2,84	2,84
Signifikans på gennemsnit i forhold til "Total"												
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere											

[Q2A] Hvad er din primære form for transport i løbet af en uge?

[Q4B_SQ_4] Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn om billet- og takstsystemet i den offentlig transport?Giv dit svar på en skala fra 1-5, hvor 1= meget uenig og 5=meget enig Jeg oplever, at billet og takstsystemet i den offentlige transport er hurtigt	Gang		Bil		Cykel		Offentlig transport		Andet (notér)		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
1 - Meget uenig	6	3,3%	25	4,3%	16	5,3%	6	4,1%	1	4,9%	53	4,4%
2 - Uenig	12	7,3%	70	12,4%	29	9,6%	12	8,6%	3	15,8%	127	10,6%
3 - Hverken eller	60	35,4%	189	33,3%	90	29,9%	41	28,5%	4	19,2%	383	31,9%
4 - Enig	52	30,9%	164	29,0%	103	34,1%	47	32,3%	4	20,8%	370	30,8%
5 - Meget enig	14	8,3%	[-] 34	[-] 6,0%	33	10,8%	[+] 24	[+] 16,8%	2	9,8%	106	8,9%
Ved ikke	25	14,7%	85	15,0%	[-] 31	[-] 10,3%	14	9,7%	6	29,5%	160	13,4%
Total	**168**	**100,0%**	**566**	**100,0%**	**302**	**100,0%**	**145**	**100,0%**	**19**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Standard afvigelse	1	1,3	1	1,2	1	1,3	1	1,4	1	1,2	1	1,3
Gennemsnit	3,39	3,39	3,23	3,23	3,39	3,39	3,54	3,54	3,21	3,21	3,34	3,34
Signifikans på gennemsnit i forhold til "Total"												
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere											

[Q2A] Hvad er din primære form for transport i løbet af en uge?

[Q5A] Du har angivet, at du er uenig i, at det er nemt at bruge det offentlige billet- og takstsystem. Hvad er en eller flere grunde til denne oplevelse?	Gang		Bil		Cykel		Offentlig transport		Andet (notér)		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Det er tidskrævende at købe en billet eller kort	4	10,4%	34	21,2%	16	19,6%	8	20,2%	3	26,7%	65	19,5%
Det er svært at finde en billet eller kort, som passer til mit behov	6	15,7%	32	20,4%	20	24,6%	10	25,5%	2	18,8%	71	21,4%
Det er uklart, hvilke zoner min billet eller kort dækker	11	27,4%	56	34,9%	35	43,3%	12	31,1%	2	17,8%	117	35,1%
Der er for mange apps og/eller internetplatforme at købe billet eller kort på	12	28,6%	41	25,8%	28	34,1%	10	24,3%	[-] 1	[-] 8,9%	91	27,5%
Det er svært at finde en billet eller kort som dækker hele min rejse	6	15,7%	20	12,5%	12	14,5%	7	17,1%	1	8,9%	46	13,8%
Det er svært at gennemskue prisen på min billet eller kort	25	61,6%	81	50,6%	52	62,9%	19	48,5%	4	41,8%	181	54,5%
Det er uklart, hvilke transportmidler min billet eller kort dækker	10	24,1%	27	16,7%	19	22,8%	[-] 3	[-] 7,0%	2	19,9%	60	18,1%
Jeg kan ikke købe en billet eller kort på stationen	9	23,1%	37	23,0%	15	18,7%	4	11,3%	[-] 0	[-] 0,0%	66	19,8%
Andet, notér	5	11,7%	13	8,0%	10	11,7%	5	13,0%	1	8,9%	33	10,0%
Ved ikke	2	4,2%	4	2,4%	[-] 0	[-] 0,0%	3	6,8%	1	12,7%	10	2,9%
Total	**41**	**100,0%**	**159**	**100,0%**	**82**	**100,0%**	**40**	**100,0%**	**11**	**100,0%**	**332**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere											

[Q2A] Hvad er din primære form for transport i løbet af en uge?

[Q5B] Du har angivet, at du er uenig i, at det er nemt at bruge det offentlige billet- og takstsystem. I hvilke rejsesituationer oplever du oftest udfordringer med billet- og takstsystemet?	Gang		Bil		Cykel		Offentlig transport		Andet (notér)		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
På en spontan rejse	[-] 6	[-] 15,0%	45	28,4%	22	27,1%	11	27,2%	4	38,6%	89	26,6%
Rejser, som jeg ikke er vant til at tage	[-] 14	[-] 33,4%	72	45,1%	[+] 49	[+] 59,4%	24	61,3%	6	61,3%	165	49,7%
Skift mellem transportmidler	13	33,2%	64	40,0%	33	39,8%	[-] 9	[-] 22,6%	5	43,6%	123	37,2%
Når jeg ikke kan benytte den billet/kort, jeg plejer at bruge	7	18,1%	[-] 30	[-] 18,5%	22	26,8%	[+] 17	[+] 42,0%	2	17,8%	77	23,3%
Når jeg skal rejse fra en station eller stoppested, hvor jeg ikke kan købe billet	9	22,1%	46	28,7%	19	23,2%	9	23,5%	[-] 0	[-] 0,0%	83	25,0%
På mine sædvanlige rejser	5	11,1%	9	5,8%	7	8,4%	6	13,9%	1	11,0%	27	8,2%
Andet, notér:	3	8,6%	12	7,4%	7	8,5%	4	9,7%	[-] 0	[-] 0,0%	26	7,9%
Ved ikke	5	12,8%	13	8,3%	[-] 3	[-] 3,1%	5	12,0%	[-] 0	[-] 0,0%	26	7,7%
Total	**41**	**100,0%**	**159**	**100,0%**	**82**	**100,0%**	**40**	**100,0%**	**11**	**100,0%**	**332**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere											

[Q2A] Hvad er din primære form for transport i løbet af en uge?

[Q6A] Hvilke af følgende udsagn vil ifølge dig gøre billet- og takstsystemet lettere at forstå?	Gang		Bil		Cykel		Offentlig transport		Andet (notér)		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Hvis det var muligt selv at kunne regne prisen på en billet ud (fx fast pris for zoner)	34	19,9%	80	14,2%	45	15,0%	25	17,2%	2	10,9%	186	15,5%
Færre og større zoner	25	15,0%	89	15,7%	57	18,8%	33	23,1%	5	27,5%	210	17,5%
Hvis rabatordningerne fulgte en fast enhed (fx km kørt)	21	12,2%	53	9,4%	41	13,5%	12	8,3%	1	4,9%	127	10,6%
Hvis man betalte en fast pris efter tid (fx 1 time) og kunne rejse så meget man ville i dette tidsrum	30	17,9%	[-] 70	[-] 12,3%	58	19,2%	31	21,2%	5	26,5%	193	16,1%
Hvis alle billetter var gældende i alle transportmidler	51	30,2%	170	30,0%	[+] 125	[+] 41,3%	[-] 34	[-] 23,5%	6	30,1%	385	32,1%
Hvis jeg altid fik præsenteret den billigste billet eller kort i købssituationen	62	37,1%	203	35,9%	123	40,8%	54	37,1%	9	49,4%	452	37,6%
Hvis jeg kunne tjekke gyldigheden af min billet før, under og efter rejsen	21	12,4%	44	7,8%	33	11,0%	15	10,7%	[-] 0	[-] 0,0%	114	9,5%
Hvis jeg kunne købe billetter på stationen eller i toget	22	13,3%	[+] 118	[+] 20,8%	[-] 37	[-] 12,2%	18	12,3%	5	25,3%	199	16,6%
Hvis jeg kunne købe billetter til alle trafikselskaber og transportmidler i én samlet app	34	20,4%	157	27,6%	87	29,0%	[-] 27	[-] 18,8%	3	16,9%	309	25,7%
Hvis rejsekortet og/eller en app automatisk gavn mig den billigste løsning på baggrund af mit rejsemønster – (så jeg f.eks. var sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	60	35,9%	[-] 163	[-] 28,7%	[+] 128	[+] 42,3%	48	33,4%	[+] 12	[+] 60,8%	411	34,2%
Andet, noter venligst	9	5,3%	21	3,7%	9	3,1%	10	6,6%	2	11,8%	51	4,3%
Ingen af disse	20	12,1%	85	15,0%	40	13,2%	15	10,7%	3	15,1%	163	13,6%
Total	**168**	**100,0%**	**566**	**100,0%**	**302**	**100,0%**	**145**	**100,0%**	**19**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere											

[Q2A] Hvad er din primære form for transport i løbet af en uge?

[Q7A] Hvilke af følgende udsagn vil ifølge dig gøre billet- og takstsystemet bekymringsfrit? Med et bekymringsfrit system menes der, at man som passager ikke skal bekymre sig, om man gør noget forkert (fx købe den forkerte billet, betale for meget eller få bøder).	Gang		Bil		Cykel		Offentlig transport		Andet (notér)		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Hvis det var muligt selv at kunne regne prisen på en billet ud (fx fast pris for zoner)	26	15,6%	66	11,7%	33	10,9%	17	11,6%	6	29,3%	148	12,3%
Færre og større zoner	19	11,4%	82	14,4%	45	14,9%	24	16,3%	2	10,3%	171	14,3%
Hvis rabatordningerne fulgte en fast enhed (fx km kørt)	16	9,7%	39	6,9%	26	8,5%	12	8,4%	2	8,3%	95	7,9%
Hvis man betalte en fast pris efter tid (fx 1 time) og kunne rejse så meget man ville i dette tidsrum	19	11,2%	76	13,5%	48	15,9%	16	11,1%	4	19,2%	163	13,6%
Hvis alle billetter var gældende i alle transportmidler	58	34,7%	184	32,5%	[+] 127	[+] 42,2%	47	32,6%	5	26,1%	422	35,2%
Hvis jeg altid fik præsenteret den billigste billet eller kort i købssituationen	42	24,8%	177	31,3%	98	32,4%	[-] 33	[-] 22,9%	9	49,4%	359	29,9%
Hvis jeg kunne tjekke gyldigheden af min billet før, under og efter rejsen	21	12,7%	75	13,2%	54	17,8%	19	12,8%	2	10,9%	171	14,2%
Hvis jeg kunne købe billetter på stationen eller i toget	[-] 18	[-] 10,6%	[+] 115	[+] 20,3%	39	13,0%	17	11,8%	2	10,9%	191	15,9%
Hvis jeg kunne købe billetter til alle trafikselskaber og transportmidler i én samlet app	38	22,7%	140	24,7%	81	26,9%	[-] 22	[-] 15,5%	5	25,6%	286	23,9%
Hvis rejsekortet og/eller en app automatisk gavn mig den billigste løsning på baggrund af mit rejsemønster – (så jeg f.eks. var sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	46	27,5%	157	27,7%	92	30,6%	45	31,0%	[+] 10	[+] 53,3%	351	29,2%
Andet, noter venligst	13	7,8%	[-] 17	[-] 3,1%	13	4,3%	8	5,8%	[-] 0	[-] 0,0%	52	4,3%
Ingen af disse	22	12,8%	77	13,7%	38	12,7%	18	12,1%	4	20,0%	159	13,2%
Total	**168**	**100,0%**	**566**	**100,0%**	**302**	**100,0%**	**145**	**100,0%**	**19**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**

Signifikans

[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere

[Q2A] Hvad er din primære form for transport i løbet af en uge?

[Q8A] Hvilke af følgende udsagn vil ifølge dig gøre billet- og takstsystemet nemmere.	Gang		Bil		Cykel		Offentlig transport		Andet (notér)		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Hvis det var muligt selv at kunne regne prisen på en billet ud (fx fast pris for zoner)	24	14,4%	[-] 60	[-] 10,6%	45	14,8%	18	12,7%	4	23,3%	152	12,7%
Færre og større zoner	30	17,9%	97	17,1%	57	19,0%	35	24,3%	4	22,1%	224	18,6%
Hvis rabatordningerne fulgte en fast enhed (fx km kørt)	14	8,0%	41	7,2%	31	10,4%	18	12,3%	1	4,9%	104	8,7%
Hvis man betalte en fast pris efter tid (fx 1 time) og kunne rejse så meget man ville i dette tidsrum	20	11,7%	85	14,9%	43	14,4%	23	15,9%	5	27,7%	176	14,7%
Hvis alle billetter var gældende i alle transportmidler	54	32,3%	186	32,8%	111	36,9%	42	29,1%	8	40,4%	401	33,4%
Hvis jeg altid fik præsenteret den billigste billet eller kort i købssituationen	49	29,3%	179	31,6%	[+] 110	[+] 36,6%	[-] 35	[-] 24,1%	9	47,0%	382	31,9%
Hvis jeg kunne tjekke gyldigheden af min billet før, under og efter rejsen	14	8,3%	50	8,9%	37	12,2%	13	8,8%	1	4,9%	115	9,5%
Hvis jeg kunne købe billetter på stationen eller i toget	36	21,3%	106	18,7%	44	14,5%	[-] 17	[-] 11,4%	3	13,2%	204	17,0%
Hvis jeg kunne købe billetter til alle trafikselskaber og transportmidler i én samlet app	36	21,3%	142	25,0%	[+] 89	[+] 29,5%	[-] 27	[-] 18,6%	8	42,2%	302	25,1%
Hvis rejsekortet og/eller en app automatisk gavn mig den billigste løsning på baggrund af mit rejsemønster – (så jeg f.eks. var sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	49	29,4%	[-] 153	[-] 27,1%	[+] 106	[+] 35,2%	42	29,2%	8	39,1%	359	29,9%
Andet, noter venligst	11	6,6%	20	3,6%	13	4,2%	5	3,5%	1	4,9%	50	4,2%
Ingen af disse	19	11,1%	78	13,8%	38	12,6%	18	12,4%	4	20,5%	157	13,1%
Total	**168**	**100,0%**	**566**	**100,0%**	**302**	**100,0%**	**145**	**100,0%**	**19**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans					[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere							

[Q2A] Hvad er din primære form for transport i løbet af en uge?

[Q9A] Et nemmere billet- og takstsystemVi vil nu bede dig om at udvælge de 1-3 løsninger, som du mener vil gøre billet- og takstsystemet nemmere for dig som passager.	Gang		Bil		Cykel		Offentlig transport		Andet (notér)		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
En samlet app, hvor det var muligt at købe billetter til alle trafikselskaber	52	30,8%	186	32,9%	101	33,5%	[-] 36	[-] 24,6%	4	20,7%	378	31,5%
En app eller stander, hvor man med få 'tryk' kan købe en billet	16	9,5%	88	15,5%	40	13,2%	15	10,7%	5	27,3%	164	13,7%
Altid at få den billigste billetpris oplyst, når jeg køber billet	54	31,8%	204	36,0%	[+] 135	[+] 44,7%	57	39,2%	4	22,2%	454	37,8%
At kunne bruge mit betalingskort/kreditkort som rejsekort	44	26,4%	[+] 188	[+] 33,2%	77	25,5%	[-] 22	[-] 15,1%	5	27,9%	336	28,0%
En app/hjemmeside, hvor jeg nemt kan filtrere mellem billetter (fx billigst, hurtigst, færrest skift)	26	15,2%	95	16,8%	62	20,6%	24	16,5%	5	28,4%	212	17,7%
At rejsekortet og/eller en app automatisk giver mig den billigste løsning på baggrund af mit rejsemønster – (så jeg f.eks. er sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	[+] 73	[+] 43,5%	[-] 178	[-] 31,5%	112	37,1%	60	41,3%	8	41,0%	431	35,9%
Et zonesystem med færre og større zoner	30	17,6%	114	20,2%	65	21,5%	31	21,5%	4	21,2%	244	20,3%
Billettyper og kort, der tager højde for, at jeg arbejder hjemme nogle dage	10	5,7%	[-] 31	[-] 5,4%	[-] 13	[-] 4,3%	[+] 28	[+] 19,1%	5	23,9%	86	7,1%
Ved ikke/ingen af disse	26	15,4%	70	12,3%	31	10,3%	16	10,7%	2	9,3%	144	12,0%
Total	**168**	**100,0%**	**566**	**100,0%**	**302**	**100,0%**	**145**	**100,0%**	**19**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans					[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere							

[Q2A] Hvad er din primære form for transport i løbet af en uge?

[Q9B] Hvis den/de løsning(er), som du valgte i forrige spørgsmål, blev gennemført, hvor meget mere ville du så gøre brug af kollektiv transport?Du valgte:{{Q9A_Selected.Value}}	Gang		Bil		Cykel		Offentlig transport		Andet (notér)		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Meget mere	4	2,9%	[-] 14	[-] 2,7%	15	5,7%	[+] 19	[+] 14,6%	1	5,4%	53	5,0%
En del mere	19	13,7%	47	9,6%	28	10,3%	22	17,0%	3	16,2%	120	11,3%
Lidt mere	37	26,3%	134	27,0%	56	20,6%	31	24,3%	[-] 1	[-] 6,6%	260	24,6%
Jeg vil ikke bruge den kollektive transport mere, end jeg gør i dag	69	48,3%	279	56,2%	156	57,5%	[-] 52	[-] 40,4%	13	71,8%	568	53,8%
Ved ikke	13	8,9%	22	4,5%	16	5,9%	5	3,7%	[-] 0	[-] 0,0%	56	5,3%
Total	**142**	**100,0%**	**497**	**100,0%**	**271**	**100,0%**	**129**	**100,0%**	**17**	**100,0%**	**1.056**	**100,0%**
Signifikans					[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere							

[Q2A] Hvad er din primære form for transport i løbet af en uge?

[Q10A] Et mere bekymringsfrit billet- og takstsystemVi vil bede dig om at udvælge de 1-3 løsninger, som vil gøre billet- og takstsystemet mere bekymringsfrit for dig som passager.	Gang		Bil		Cykel		Offentlig transport		Andet (notér)		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Altid at få præsenteret den billigste pris for en billet eller kort	55	32,8%	208	36,7%	108	35,7%	47	32,2%	6	32,1%	423	35,3%
At kunne tjekke gyldigheden på min billet eller kort i transportmidlet eller gennem en app	19	11,4%	66	11,6%	45	14,8%	18	12,8%	2	10,9%	150	12,5%
At kunne checke ind og ud på min telefon	39	23,3%	[-] 144	[-] 25,5%	[+] 109	[+] 36,1%	42	28,8%	5	26,1%	339	28,3%
En samlet app, hvor det var muligt at købe billetter til alle trafikselskaber	41	24,3%	167	29,6%	88	29,0%	[-] 28	[-] 19,3%	6	32,2%	330	27,5%
En stander på stationen, hvor jeg kan bruge mit kreditkort som rejsekort	31	18,6%	[+] 145	[+] 25,7%	63	20,9%	[-] 18	[-] 12,5%	5	28,1%	263	21,9%
At rejsekortet og/eller en app automatisk giver mig den billigste løsning på baggrund af mit resemønster – (så jeg f.eks. er sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	59	35,3%	[-] 156	[-] 27,6%	100	33,1%	54	37,2%	9	47,4%	379	31,6%
Et zonesystem med færre og større zoner	34	20,5%	97	17,1%	43	14,3%	35	24,1%	3	15,2%	212	17,7%
Ved ikke/ingen af disse	34	20,4%	92	16,3%	38	12,8%	22	15,1%	3	14,7%	190	15,8%
Total	**168**	**100,0%**	**566**	**100,0%**	**302**	**100,0%**	**145**	**100,0%**	**19**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans					[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere							

[Q2A] Hvad er din primære form for transport i løbet af en uge?

[Q10B] Hvis den/de løsning(er), som du valgte i forrige spørgsmål, blev gennemført, hvor meget mere ville du så gøre brug af kollektiv transport?Du valgte:{{Q10A_Selected.Value}}	Gang		Bil		Cykel		Offentlig transport		Andet (notér)		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Meget mere	5	3,8%	23	4,8%	13	5,1%	[+] 15	[+] 12,6%	1	5,7%	57	5,7%
En del mere	22	16,7%	[-] 45	[-] 9,4%	33	12,4%	[+] 24	[+] 19,4%	3	17,2%	126	12,5%
Lidt mere	27	19,9%	[+] 123	[+] 26,0%	49	18,8%	29	23,7%	[-] 1	[-] 5,7%	229	22,7%
Jeg vil ikke bruge den kollektive transport mere, end jeg gør i dag	72	53,6%	264	55,7%	151	57,3%	[-] 51	[-] 41,4%	12	71,3%	549	54,4%
Ved ikke	8	5,9%	19	4,1%	17	6,4%	4	3,0%	[-] 0	[-] 0,0%	48	4,7%
Total	**134**	**100,0%**	**474**	**100,0%**	**263**	**100,0%**	**123**	**100,0%**	**16**	**100,0%**	**1.011**	**100,0%**
Signifikans					[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere							

[Q2A] Hvad er din primære form for transport i løbet af en uge?

[Q11A] Et mere let forståeligt billet- og takstsystemVi vil bede dig om at udvælge de 1-2 løsninger, som vil gøre billet- og takstsystemet lettere at forstå for dig som passager.	Gang		Bil		Cykel		Offentlig transport		Andet (notér)		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
At billettens pris er blev udregnet fra en fast pris (fx km kørt eller timer brugt i den kollektive transport)	39	23,4%	121	21,3%	67	22,0%	32	22,3%	4	20,1%	263	21,9%
Et zonesystem med færre og større zoner	32	19,3%	124	21,9%	70	23,2%	38	26,1%	5	25,0%	269	22,4%
Et rabatsystem, hvor rabatten er beregnet ud fra et let forståeligt parameter (fx km kørt, ture kørt, eller timer brugt i den kollektive trafik)	50	29,9%	142	25,1%	72	23,8%	41	28,6%	[+] 10	[+] 50,5%	315	26,2%
En samlet app, hvor det var muligt at købe billetter til alle trafikselskaber	59	35,2%	209	36,9%	[+] 130	[+] 43,1%	[-] 40	[-] 27,6%	7	34,2%	445	37,1%
Ved ikke/ingen af disse	43	25,4%	162	28,6%	69	22,8%	34	23,7%	5	24,5%	313	26,0%
Total	**168**	**100,0%**	**566**	**100,0%**	**302**	**100,0%**	**145**	**100,0%**	**19**	**100,0%**	**1.200**	**100,0%**
Signifikans					[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere							

[Q2A] Hvad er din primære form for transport i løbet af en uge?

[Q11B] Hvis den/de løsning(er), som du valgte i forrige spørgsmål, blev gennemført, hvor meget mere ville du så gøre brug af kollektiv transport?Du valgte:{{Q11A_Selected.Value}}	Gang		Bil		Cykel		Offentlig transport		Andet (notér)		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Meget mere	5	4,1%	[-] 18	[-] 4,5%	16	6,7%	[+] 16	[+] 14,0%	1	6,5%	56	6,3%
En del mere	17	13,2%	[-] 34	[-] 8,3%	25	10,7%	[+] 21	[+] 19,4%	2	12,9%	99	11,1%
Lidt mere	39	30,8%	109	27,1%	[-] 38	[-] 16,4%	26	23,6%	2	12,9%	214	24,2%
Jeg vil ikke bruge den kollektive transport mere, end jeg gør i dag	57	45,7%	227	56,2%	[+] 139	[+] 59,8%	[-] 43	[-] 38,6%	10	67,6%	477	53,7%
Ved ikke	8	6,2%	15	3,8%	15	6,3%	5	4,3%	[-] 0	[-] 0,0%	43	4,8%
Total	**125**	**100,0%**	**404**	**100,0%**	**233**	**100,0%**	**110**	**100,0%**	**15**	**100,0%**	**888**	**100,0%**
Signifikans					[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere							

Undersøgelse om Offentlig transport

[Q1A] Hvor ofte rejser du med offentlig transport? Hvis du har arbejdet hjemme under corona, bedes du tænke på, hvordan du normalt bruger den offentlig transport. Er du i tvivl, så vælg det svar, du mener passer bedst på dit gennemsnitlige forbrug over et halvt år.	[Q2C_Rep] Billettype 2.0							
	Periodekort		Rejsekort		Enkeltbillet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
4 dage om ugen eller oftere	[+] 71	[+] 44,0%	[-] 22	[-] 3,3%	[-] 3	[-] 1,2%	96	9,0%
2-3 dage om ugen	[+] 33	[+] 20,6%	65	9,8%	[-] 8	[-] 3,4%	106	10,0%
1 dag om ugen	10	6,2%	[+] 66	[+] 9,9%	[-] 5	[-] 2,0%	81	7,6%
1-3 dage om måneden	[-] 21	[-] 12,9%	[+] 155	[+] 23,2%	[-] 33	[-] 13,8%	209	19,5%
1-2 dage i kvartalet	[-] 10	[-] 6,5%	[+] 167	[+] 24,9%	48	20,1%	225	21,1%
1-3 dage årligt	[-] 16	[-] 9,9%	[-] 192	[-] 28,8%	[+] 142	[+] 59,4%	350	32,8%
Sjældnere	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Aldrig	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Total	**160**	**100,0%**	**668**	**100,0%**	**239**	**100,0%**	**1.067**	**100,0%**
Signifikans			[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q2A] Hvad er din primære form for transport i løbet af en uge?	[Q2C_Rep] Billettype 2.0							
	Periodekort		Rejsekort		Enkeltbillet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Gang	16	10,2%	98	14,7%	31	12,8%	145	13,6%
Bil	[-] 39	[-] 24,2%	317	47,5%	[+] 155	[+] 65,0%	511	47,9%
Cykel	[-] 28	[-] 17,5%	[+] 203	[+] 30,4%	[-] 47	[-] 19,8%	278	26,1%
Offentlig transport	[+] 74	[+] 45,9%	[-] 37	[-] 5,5%	[-] 5	[-] 2,0%	115	10,8%
Andet (notér)	3	2,1%	12	1,8%	[-] 1	[-] 0,4%	17	1,6%
Total	**160**	**100,0%**	**668**	**100,0%**	**239**	**100,0%**	**1.067**	**100,0%**
Signifikans			[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q2B] Hvilke typer af kort eller billet(ter) benytter du på dine rejser med kollektiv transport?	[Q2C_Rep] Billettype 2.0							
	Periodekort		Rejsekort		Enkeltbillet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Rejsekort med pendler kombi	[+] 51	[+] 31,9%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 1	[-] 0,5%	52	4,9%
Rejsekort pendlerkort	[+] 64	[+] 39,8%	[-] 3	[-] 0,5%	[-] 5	[-] 2,0%	72	6,7%
Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anomym)	[-] 17	[-] 10,3%	[+] 668	[+] 100,0%	[-] 23	[-] 9,7%	707	66,3%
Pendlerkort/periodekort i app	[+] 27	[+] 16,8%	[-] 4	[-] 0,6%	[-] 2	[-] 0,9%	33	3,1%
Pendlerkort/periodekort på pap	[+] 10	[+] 6,0%	[-] 1	[-] 0,2%	1	0,4%	12	1,1%
Enkeltbillet i app	[-] 4	[-] 2,7%	[-] 18	[-] 2,8%	[+] 88	[+] 37,0%	111	10,4%
Enkeltbillet som sms	1	0,8%	[-] 3	[-] 0,5%	[+] 12	[+] 5,1%	17	1,6%
Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog	[-] 1	[-] 0,6%	[-] 2	[-] 0,3%	[+] 53	[+] 22,1%	56	5,2%
Enkeltbillet (print selv)	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 11	[-] 1,6%	[+] 46	[+] 19,0%	56	5,3%
DSB Orange	[-] 4	[-] 2,7%	[-] 65	[-] 9,8%	[+] 79	[+] 33,2%	149	13,9%
Arriva YourWay	0	0,0%	1	0,2%	2	1,0%	4	0,3%
Klippekort (app, sms eller pap)	[-] 1	[-] 0,6%	[-] 3	[-] 0,4%	[+] 26	[+] 11,0%	30	2,8%
Pensionistkort	1	0,8%	11	1,7%	5	2,1%	17	1,6%
Ungdomskort	[+] 19	[+] 11,9%	[-] 3	[-] 0,5%	[-] 0	[-] 0,0%	22	2,1%
Andet	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Total	**160**	**100,0%**	**668**	**100,0%**	**239**	**100,0%**	**1.067**	**100,0%**
Signifikans			[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q2C] Hvilken type af kort eller billet benytter du primært på dine rejser med kollektiv transport? Med primært bedes du vælge den type af billet eller kort, som du oftest bruger på dine rejser.	[Q2C_Rep] Billettype 2.0							
	Periodekort		Rejsekort		Enkeltbillet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Rejsekort med pendler kombi	[+] 49	[+] 30,5%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	49	4,6%
Rejsekort pendlerkort	[+] 63	[+] 39,1%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	63	5,9%
Rejsekort uden pendlerkort (personligt, flex eller anomym)	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 668	[+] 100,0%	[-] 0	[-] 0,0%	668	62,6%
Pendlerkort/periodekort i app	[+] 22	[+] 14,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	22	2,1%
Pendlerkort/periodekort på pap	[+] 9	[+] 5,4%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	9	0,8%
Enkeltbillet i app	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 73	[+] 30,7%	73	6,9%
Enkeltbillet som sms	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 11	[+] 4,4%	11	1,0%
Enkeltbillet i billetautomat / i bus / i tog	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 42	[+] 17,7%	42	4,0%
Enkeltbillet (print selv)	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 29	[+] 12,0%	29	2,7%
DSB Orange	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 62	[+] 26,0%	62	5,8%
Arriva YourWay	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Klippekort (app, sms eller pap)	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 22	[+] 9,1%	22	2,0%
Pensionistkort	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Ungdomskort	[+] 18	[+] 11,0%	[-] 0	[-] 0,0%	[-] 0	[-] 0,0%	18	1,7%
Andet	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Total	**160**	**100,0%**	**668**	**100,0%**	**239**	**100,0%**	**1.067**	**100,0%**
Signifikans			[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q3A] Du har valgt rejsekort som din mest brugte billetform. Hvorfor har du valgt at have rejsekort?	[Q2C_Rep] Billettype 2.0							
	Periodekort		Rejsekort		Enkeltbillet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Jeg behøver kun én billet til alle mine rejser	56	45,3%	246	36,8%	10	33,8%	311	38,0%
Jeg slipper for at tælle zoner	45	36,8%	[-] 205	[-] 30,7%	[+] 16	[+] 56,5%	267	32,6%
Fordi rejsekortet var den billigste løsning for mig	[+] 54	[+] 44,3%	[-] 212	[-] 31,7%	10	35,4%	276	33,7%
Jeg skal ikke bekymre mig om at købe billet inden afrejse	[-] 48	[-] 39,1%	[+] 402	[+] 60,3%	14	47,7%	464	56,7%
Jeg skal ikke stå i kø ved billetautomaten	22	17,6%	140	21,0%	9	31,8%	171	20,9%
Fordi rejsekortet selv regner prisen ud	[-] 25	[-] 20,4%	[+] 214	[+] 32,0%	8	28,3%	247	30,1%
Andet, notér:	10	8,1%	46	6,9%	3	12,0%	59	7,2%
Ved ikke	[-] 0	[-] 0,0%	[+] 17	[+] 2,6%	1	2,3%	18	2,2%
Total	**123**	**100,0%**	**668**	**100,0%**	**29**	**100,0%**	**819**	**100,0%**
Signifikans			[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q3B] Hvad oplever du som den største udfordring, når du bruger rejsekort?	[Q2C_Rep] Billettype 2.0							
	Periodekort		Rejsekort		Enkeltbillet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
At jeg skal huske at checke ind hver gang, jeg skifter transportmiddel	23	19,1%	88	13,2%	4	13,0%	115	14,1%
Jeg kan være i tvivl, om jeg er checket rigtigt ind	8	6,9%	24	3,6%	2	8,1%	35	4,3%
Jeg er i tvivl om, hvad rejsen kommer til at koste på forhånd	7	6,1%	52	7,9%	[-] 0	[-] 0,0%	60	7,3%
Jeg forstår ikke, hvordan rabatordningen fungerer	9	7,0%	32	4,8%	1	3,6%	42	5,1%
At rejsekortet udløber	8	6,2%	24	3,6%	3	9,7%	34	4,2%
Jeg glemmer at checke ud / er bange for at glemme at checke ud	42	34,1%	287	43,0%	11	38,8%	340	41,5%
Besværligt at tanke op / huske at tanke op	3	2,3%	23	3,5%	[-] 0	[-] 0,0%	26	3,2%
Andet, notér:	6	4,8%	29	4,3%	1	3,5%	36	4,3%
Ved ikke/ingenting	17	13,7%	108	16,1%	7	23,3%	131	16,0%
Total	**123**	**100,0%**	**668**	**100,0%**	**29**	**100,0%**	**819**	**100,0%**
Signifikans			[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q4A] Angiv 1-3 ting, som er vigtige for dig, når du køber billet til den offentlige transport.	[Q2C_Rep] Billettype 2.0							
	Periodekort		Rejsekort		Enkeltbillet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
At kunne købe en billet eller kort hurtigt	59	37,1%	[-] 237	[-] 35,5%	[+] 135	[+] 56,6%	431	40,4%
At finde den billigste billet til mine rejser	75	47,0%	[-] 294	[-] 44,0%	[+] 132	[+] 55,1%	501	47,0%
At finde den rigtige billet til min rejse	33	20,8%	163	24,5%	[+] 86	[+] 36,1%	283	26,5%
At være sikker på at min billet gælder til hele min rejse	50	30,9%	207	31,1%	82	34,5%	339	31,8%
At kunne rejse ubegrænset i et område	[+] 33	[+] 20,3%	61	9,2%	[-] 9	[-] 3,9%	103	9,7%
At forstå prisen på den billet eller kort, som jeg køber	[+] 37	[+] 22,9%	82	12,2%	24	9,9%	142	13,3%
At vide hvor meget mine rejser med offentlig transport bidrager til at løse klima og/eller miljøudfordringer	11	6,8%	21	3,2%	7	2,9%	39	3,7%
At billetten er nem at bruge, og at jeg ikke skal bekymre mig om billetten under rejsen	70	43,7%	[+] 344	[+] 51,6%	109	45,5%	523	49,0%
At kunne sammenligne forskellige billetter	6	4,1%	23	3,4%	[-] 3	[-] 1,4%	32	3,0%
Andet, notér	2	1,1%	15	2,3%	2	0,8%	19	1,8%
Ved ikke/ingenting	8	5,2%	[+] 55	[+] 8,2%	[-] 8	[-] 3,3%	71	6,6%
Total	**160**	**100,0%**	**668**	**100,0%**	**239**	**100,0%**	**1.067**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere							

[Q4B_SQ_1] Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn om billet- og takstsystemet i den offentlig transport?Giv dit svar på en skala fra 1-5, hvor 1= meget uenig og 5=meget enig Jeg oplever, at billet- og takstsystemet i den offentlige transport er nemt	[Q2C_Rep] Billettype 2.0							
	Periodekort		Rejsekort		Enkeltbillet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
1 - Meget uenig	12	7,5%	52	7,8%	17	7,3%	81	7,6%
2 - Uenig	38	23,9%	136	20,3%	41	17,1%	215	20,1%
3 - Hverken eller	36	22,5%	178	26,7%	69	28,8%	283	26,5%
4 - Enig	53	33,0%	188	28,1%	72	30,1%	313	29,3%
5 - Meget enig	15	9,3%	69	10,3%	25	10,5%	108	10,2%
Ved ikke	6	3,8%	46	6,9%	15	6,3%	67	6,3%
Total	**160**	**100,0%**	**668**	**100,0%**	**239**	**100,0%**	**1.067**	**100,0%**
Standard afvigelse	1	1,3	1	1,3	1	1,4	1	1,3
Gennemsnit	3,13	3,13	3,14	3,14	3,21	3,21	3,14	3,14
Signifikans på gennemsnit i forhold til "Total"								
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere							

[Q4B_SQ_2] Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn om billet- og takstsystemet i den offentlig transport?Giv dit svar på en skala fra 1-5, hvor 1= meget uenig og 5=meget enig Jeg oplever, at billet og takstsystemet i den offentlige transport er gennemskueligt	[Q2C_Rep] Billettype 2.0							
	Periodekort		Rejsekort		Enkeltbillet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
1 - Meget uenig	18	11,2%	67	10,0%	22	9,3%	107	10,0%
2 - Uenig	41	25,6%	181	27,2%	59	24,8%	282	26,4%
3 - Hverken eller	45	27,8%	193	29,0%	70	29,3%	308	28,9%
4 - Enig	42	26,3%	144	21,6%	53	22,3%	240	22,5%
5 - Meget enig	12	7,7%	34	5,0%	17	7,3%	63	5,9%
Ved ikke	[-] 2	[-] 1,3%	48	7,3%	17	7,1%	68	6,3%
Total	**160**	**100,0%**	**668**	**100,0%**	**239**	**100,0%**	**1.067**	**100,0%**
Standard afvigelse	1	1,4	1	1,3	1	1,3	1	1,3
Gennemsnit	2,94	2,94	2,83	2,83	2,93	2,93	2,87	2,87
Signifikans på gennemsnit i forhold til "Total"								
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere							

[Q4B_SQ_3] Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn om billet- og takstsystemet i den offentlig transport?Giv dit svar på en skala fra 1-5, hvor 1= meget uenig og 5=meget enig Jeg oplever, at billet og takstsystemet i den offentlige transport er intuitivt	[Q2C_Rep] Billettype 2.0							
	Periodekort		Rejsekort		Enkeltbillet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
1 - Meget uenig	17	10,8%	60	9,0%	14	6,0%	92	8,6%
2 - Uenig	36	22,5%	122	18,3%	41	17,2%	199	18,6%
3 - Hverken eller	41	25,6%	211	31,6%	84	34,9%	336	31,4%
4 - Enig	26	16,3%	89	13,3%	25	10,4%	140	13,1%
5 - Meget enig	14	8,8%	27	4,1%	13	5,6%	55	5,1%
Ved ikke	[-] 26	[-] 16,1%	159	23,8%	62	25,9%	246	23,1%
Total	**160**	**100,0%**	**668**	**100,0%**	**239**	**100,0%**	**1.067**	**100,0%**
Standard afvigelse	1	1,4	1	1,3	1	1,2	1	1,3
Gennemsnit	2,88	2,88	2,8	2,8	2,9	2,9	2,84	2,84
Signifikans på gennemsnit i forhold til "Total"								
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere							

[Q4B_SQ_4] Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn om billet- og takstsystemet i den offentlig transport?Giv dit svar på en skala fra 1-5, hvor 1= meget uenig og 5=meget enig Jeg oplever, at billet og takstsystemet i den offentlige transport er hurtigt	[Q2C_Rep] Billettype 2.0							
	Periodekort		Rejsekort		Enkeltbillet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
1 - Meget uenig	8	5,3%	24	3,7%	14	5,7%	47	4,4%
2 - Uenig	22	13,8%	64	9,5%	29	12,2%	115	10,8%
3 - Hverken eller	49	30,5%	212	31,7%	73	30,3%	333	31,2%
4 - Enig	52	32,1%	200	30,0%	89	37,1%	340	31,9%
5 - Meget enig	19	12,1%	61	9,1%	16	6,7%	96	9,0%
Ved ikke	[-] 10	[-] 6,2%	[+] 107	[+] 16,0%	[-] 19	[-] 8,0%	136	12,7%
Total	**160**	**100,0%**	**668**	**100,0%**	**239**	**100,0%**	**1.067**	**100,0%**
Standard afvigelse	1	1,3	1	1,2	1	1,3	1	1,3
Gennemsnit	3,34	3,34	3,37	3,37	3,29	3,29	3,34	3,34
Signifikans på gennemsnit i forhold til "Total"								
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere							

[Q5A] Du har angivet, at du er uenig i, at det er nemt at bruge det offentlige billet- og takstsystem. Hvad er en eller flere grunde til denne oplevelse?	[Q2C_Rep] Billettype 2.0							
	Periodekort		Rejsekort		Enkeltbillet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Det er tidskrævende at købe en billet eller kort	8	15,8%	[-] 26	[-] 13,7%	[+] 20	[+] 35,1%	54	18,3%
Det er svært at finde en billet eller kort, som passer til mit behov	14	28,5%	[-] 28	[-] 14,7%	[+] 19	[+] 32,5%	61	20,6%
Det er uklart, hvilke zoner min billet eller kort dækker	20	39,5%	[-] 57	[-] 30,4%	27	46,2%	104	35,1%
Der er for mange apps og/eller internetplatforme at købe billet eller kort på	14	28,4%	49	26,3%	19	32,0%	82	27,7%
Det er svært at finde en billet eller kort som dækker hele min rejse	11	21,2%	[-] 13	[-] 7,1%	[+] 16	[+] 27,2%	40	13,5%
Det er svært at gennemskue prisen på min billet eller kort	31	61,1%	110	58,7%	[-] 20	[-] 35,0%	161	54,5%
Det er uklart, hvilke transportmidler min billet eller kort dækker	6	12,0%	34	18,2%	12	20,7%	52	17,6%
Jeg kan ikke købe en billet eller kort på stationen	6	11,2%	30	15,9%	[+] 21	[+] 35,4%	56	19,0%
Andet, notér	2	4,8%	24	12,8%	4	7,4%	31	10,4%
Ved ikke	3	5,3%	4	2,3%	1	1,9%	8	2,8%
Total	**50**	**100,0%**	**187**	**100,0%**	**58**	**100,0%**	**296**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere							

[Q5B] Du har angivet, at du er uenig i, at det er nemt at bruge det offentlige billet- og takstsystem. I hvilke rejsesituationer oplever du oftest udfordringer med billet- og takstsystemet?	[Q2C_Rep] Billettype 2.0							
	Periodekort		Rejsekort		Enkeltbillet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
På en spontan rejse	9	17,5%	48	25,8%	20	35,2%	78	26,2%
Rejser, som jeg ikke er vant til at tage	29	58,2%	92	49,0%	27	46,5%	148	50,0%
Skift mellem transportmidler	17	33,9%	75	39,8%	20	34,7%	112	37,8%
Når jeg ikke kan benytte den billet/kort, jeg plejer at bruge	14	28,2%	48	25,8%	[-] 5	[-] 8,3%	67	22,8%
Når jeg skal rejse fra en station eller stoppested, hvor jeg ikke kan købe billet	9	17,7%	40	21,3%	[+] 22	[+] 38,2%	71	24,0%
På mine sædvanlige rejser	5	10,4%	[-] 10	[-] 5,5%	9	15,2%	24	8,2%
Andet, notér:	5	9,1%	13	6,8%	5	9,0%	23	7,6%
Ved ikke	3	6,6%	15	8,0%	2	3,7%	20	6,9%
Total	**50**	**100,0%**	**187**	**100,0%**	**58**	**100,0%**	**296**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere							

[Q6A] Hvilke af følgende udsagn vil ifølge dig gøre billet- og takstsystemet lettere at forstå?	[Q2C_Rep] Billettype 2.0							
	Periodekort		Rejsekort		Enkeltbillet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Hvis det var muligt selv at kunne regne prisen på en billet ud (fx fast pris for zoner)	27	16,9%	103	15,4%	42	17,5%	172	16,1%
Færre og større zoner	[+] 37	[+] 23,3%	109	16,4%	37	15,6%	184	17,2%
Hvis rabatordningerne fulgte en fast enhed (fx km kørt)	15	9,1%	73	10,9%	25	10,6%	113	10,6%
Hvis man betalte en fast pris efter tid (fx 1 time) og kunne rejse så meget man ville i dette tidsrum	36	22,3%	[-] 100	[-] 14,9%	46	19,3%	182	17,0%
Hvis alle billetter var gældende i alle transportmidler	52	32,3%	217	32,6%	85	35,4%	354	33,2%
Hvis jeg altid fik præsenteret den billigste billet eller kort i købssituationen	59	36,7%	[-] 225	[-] 33,8%	[+] 115	[+] 48,3%	400	37,5%
Hvis jeg kunne tjekke gyldigheden af min billet før, under og efter rejsen	21	12,9%	58	8,7%	28	11,9%	107	10,1%
Hvis jeg kunne købe billetter på stationen eller i toget	[-] 13	[-] 8,3%	[-] 83	[-] 12,4%	[+] 71	[+] 29,8%	168	15,7%
Hvis jeg kunne købe billetter til alle trafikselskaber og transportmidler i én samlet app	35	21,7%	[-] 160	[-] 23,9%	[+] 87	[+] 36,4%	282	26,4%
Hvis rejsekortet og/eller en app automatisk gavn mig den billigste løsning på baggrund af mit rejsemønster – (så jeg f.eks. var sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	66	40,9%	[+] 251	[+] 37,6%	[-] 61	[-] 25,6%	378	35,4%
Andet, noter venligst	9	5,4%	27	4,1%	9	3,9%	45	4,2%
Ingen af disse	17	10,4%	[+] 105	[+] 15,7%	[-] 23	[-] 9,7%	145	13,6%
Total	**160**	**100,0%**	**668**	**100,0%**	**239**	**100,0%**	**1.067**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere							

[Q7A] Hvilke af følgende udsagn vil ifølge dig gøre billet- og takstsystemet bekymringsfrit? Med et bekymringsfrit system menes der, at man som passager ikke skal bekymre sig, om man gør noget forkert (fx købe den forkerte billet, betale for meget eller få bøder).	[Q2C_Rep] Billettype 2.0							
	Periodekort		Rejsekort		Enkeltbillet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Hvis det var muligt selv at kunne regne prisen på en billet ud (fx fast pris for zoner)	25	15,3%	[-] 71	[-] 10,6%	37	15,4%	132	12,4%
Færre og større zoner	31	19,2%	92	13,8%	31	12,9%	154	14,4%
Hvis rabatordningerne fulgte en fast enhed (fx km kørt)	17	10,3%	54	8,1%	13	5,5%	84	7,9%
Hvis man betalte en fast pris efter tid (fx 1 time) og kunne rejse så meget man ville i dette tidsrum	21	13,2%	98	14,7%	33	13,8%	152	14,3%
Hvis alle billetter var gældende i alle transportmidler	49	30,3%	238	35,7%	93	39,0%	380	35,6%
Hvis jeg altid fik præsenteret den billigste billet eller kort i købssituationen	48	30,0%	188	28,1%	82	34,5%	318	29,8%
Hvis jeg kunne tjekke gyldigheden af min billet før, under og efter rejsen	22	13,8%	91	13,7%	44	18,5%	158	14,8%
Hvis jeg kunne købe billetter på stationen eller i toget	20	12,4%	[-] 83	[-] 12,4%	[+] 60	[+] 24,9%	162	15,2%
Hvis jeg kunne købe billetter til alle trafikselskaber og transportmidler i én samlet app	35	21,9%	159	23,8%	71	29,6%	265	24,8%
Hvis rejsekortet og/eller en app automatisk gavn mig den billigste løsning på baggrund af mit rejsemønster – (så jeg f.eks. var sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	[+] 59	[+] 36,9%	201	30,2%	[-] 54	[-] 22,5%	314	29,4%
Andet, noter venligst	4	2,6%	26	3,9%	11	4,7%	42	3,9%
Ingen af disse	18	11,2%	[+] 102	[+] 15,3%	[-] 22	[-] 9,3%	142	13,3%
Total	**160**	**100,0%**	**668**	**100,0%**	**239**	**100,0%**	**1.067**	**100,0%**
Signifikans	[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere							

[Q8A] Hvilke af følgende udsagn vil ifølge dig gøre billet- og takstsystemet nemmere.	[Q2C_Rep] Billettype 2.0							
	Periodekort		Rejsekort		Enkeltbillet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Hvis det var muligt selv at kunne regne prisen på en billet ud (fx fast pris for zoner)	25	15,3%	89	13,4%	[-] 21	[-] 8,9%	135	12,6%
Færre og større zoner	35	21,6%	117	17,6%	42	17,5%	194	18,1%
Hvis rabatordningerne fulgte en fast enhed (fx km kørt)	17	10,6%	54	8,2%	23	9,7%	95	8,9%
Hvis man betalte en fast pris efter tid (fx 1 time) og kunne rejse så meget man ville i dette tidsrum	28	17,5%	99	14,9%	35	14,4%	162	15,2%
Hvis alle billetter var gældende i alle transportmidler	54	33,6%	224	33,6%	93	38,7%	371	34,7%
Hvis jeg altid fik præsenteret den billigste billet eller kort i købssituationen	52	32,7%	[-] 202	[-] 30,2%	[+] 93	[+] 38,9%	347	32,5%
Hvis jeg kunne tjekke gyldigheden af min billet før, under og efter rejsen	17	10,6%	67	10,0%	26	10,9%	110	10,3%
Hvis jeg kunne købe billetter på stationen eller i toget	[-] 13	[-] 8,0%	[-] 87	[-] 13,1%	[+] 72	[+] 29,9%	172	16,1%
Hvis jeg kunne købe billetter til alle trafikselskaber og transportmidler i én samlet app	[-] 32	[-] 19,7%	173	25,8%	[+] 75	[+] 31,4%	279	26,2%
Hvis rejsekortet og/eller en app automatisk gavn mig den billigste løsning på baggrund af mit rejsemønster – (så jeg f.eks. var sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	53	33,1%	213	32,0%	[-] 53	[-] 22,1%	319	29,9%
Andet, noter venligst	4	2,7%	30	4,5%	8	3,3%	42	3,9%
Ingen af disse	20	12,6%	97	14,5%	[-] 23	[-] 9,5%	140	13,1%
Total	**160**	**100,0%**	**668**	**100,0%**	**239**	**100,0%**	**1.067**	**100,0%**
Signifikans			[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q9A] Et nemmere billet- og takstsystemVi vil nu bede dig om at udvælge de 1-3 løsninger, som du mener vil gøre billet- og takstsystemet nemmere for dig som passager.	[Q2C_Rep] Billettype 2.0							
	Periodekort		Rejsekort		Enkeltbillet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
En samlet app, hvor det var muligt at købe billetter til alle trafikselskaber	47	29,5%	204	30,5%	[+] 98	[+] 40,9%	349	32,7%
En app eller stander, hvor man med få 'tryk' kan købe en billet	19	11,9%	[-] 72	[-] 10,8%	[+] 58	[+] 24,4%	150	14,0%
Altid at få den billigste billetpris oplyst, når jeg køber billet	[+] 73	[+] 45,6%	[-] 227	[-] 33,9%	[+] 106	[+] 44,3%	405	38,0%
At kunne bruge mit betalingskort/kreditkort som rejsekort	[-] 31	[-] 19,6%	187	28,1%	[+] 90	[+] 37,7%	309	29,0%
En app/hjemmeside, hvor jeg nemt kan filtrere mellem billetter (fx billigst, hurtigst, færrest skift)	33	20,5%	114	17,1%	51	21,2%	198	18,5%
At rejsekortet og/eller en app automatisk giver mig den billigste løsning på baggrund af mit rejsemønster – (så jeg f.eks. er sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	65	40,4%	[+] 267	[+] 39,9%	[-] 51	[-] 21,3%	382	35,8%
Et zonesystem med færre og større zoner	35	21,5%	142	21,2%	40	16,8%	216	20,3%
Billettyper og kort, der tager højde for, at jeg arbejder hjemme nogle dage	[+] 34	[+] 21,0%	[-] 33	[-] 4,9%	12	5,2%	79	7,4%
Ved ikke/ingen af disse	[-] 11	[-] 6,7%	[+] 92	[+] 13,7%	22	9,4%	125	11,7%
Total	**160**	**100,0%**	**668**	**100,0%**	**239**	**100,0%**	**1.067**	**100,0%**
Signifikans			[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q9B] Hvis den/de løsning(er), som du valgte i forrige spørgsmål, blev gennemført, hvor meget mere ville du så gøre brug af kollektiv transport?Du valgte:{{Q9A_Selected.Value}}	[Q2C_Rep] Billettype 2.0							
	Periodekort		Rejsekort		Enkeltbillet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Meget mere	[+] 23	[+] 15,5%	[-] 22	[-] 3,9%	[-] 3	[-] 1,6%	49	5,2%
En del mere	[+] 24	[+] 16,1%	[-] 39	[-] 6,8%	[+] 32	[+] 15,0%	96	10,1%
Lidt mere	35	23,7%	137	23,8%	54	24,7%	226	24,0%
Jeg vil ikke bruge den kollektive transport mere, end jeg gør i dag	[-] 59	[-] 39,5%	[+] 346	[+] 60,1%	117	54,0%	522	55,4%
Ved ikke	8	5,2%	32	5,5%	10	4,7%	50	5,3%
Total	**150**	**100,0%**	**576**	**100,0%**	**217**	**100,0%**	**942**	**100,0%**
Signifikans			[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q10A] Et mere bekymringsfrit billet- og takstsystemVi vil bede dig om at udvælge de 1-3 løsninger, som vil gøre billet- og takstsystemet mere bekymringsfrit for dig som passager.	[Q2C_Rep] Billettype 2.0							
	Periodekort		Rejsekort		Enkeltbillet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Altid at få præsenteret den billigste pris for en billet eller kort	57	35,7%	[-] 218	[-] 32,7%	[+] 98	[+] 41,2%	374	35,0%
At kunne tjekke gyldigheden på min billet eller kort i transportmidlet eller gennem en app	[+] 31	[+] 19,1%	77	11,6%	31	12,9%	139	13,0%
At kunne checke ind og ud på min telefon	56	35,1%	202	30,3%	[-] 56	[-] 23,5%	315	29,5%
En samlet app, hvor det var muligt at købe billetter til alle trafikselskaber	41	25,3%	[-] 174	[-] 26,1%	[+] 87	[+] 36,6%	302	28,3%
En stander på stationen, hvor jeg kan bruge mit kreditkort som rejsekort	35	22,1%	[-] 118	[-] 17,6%	[+] 84	[+] 35,2%	237	22,2%
At rejsekortet og/eller en app automatisk giver mig den billigste løsning på baggrund af mit resemønster – (så jeg f.eks. er sikret ikke at betale mere for mine rejser end et pendlerkort)	56	34,8%	[+] 236	[+] 35,3%	[-] 49	[-] 20,3%	340	31,9%
Et zonesystem med færre og større zoner	[+] 39	[+] 24,6%	107	16,1%	39	16,3%	186	17,4%
Ved ikke/ingen af disse	[-] 15	[-] 9,2%	[+] 117	[+] 17,5%	32	13,3%	163	15,3%
Total	**160**	**100,0%**	**668**	**100,0%**	**239**	**100,0%**	**1.067**	**100,0%**
Signifikans			[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q10B] Hvis den/de løsning(er), som du valgte i forrige spørgsmål, blev gennemført, hvor meget mere ville du så gøre brug af kollektiv transport?Du valgte:{{Q10A_Selected.Value}}	[Q2C_Rep] Billettype 2.0							
	Periodekort		Rejsekort		Enkeltbillet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Meget mere	[+] 21	[+] 14,2%	[-] 25	[-] 4,5%	7	3,5%	53	5,8%
En del mere	[+] 26	[+] 17,5%	[-] 48	[-] 8,7%	28	13,6%	102	11,2%
Lidt mere	30	20,4%	127	23,1%	48	23,3%	205	22,7%
Jeg vil ikke bruge den kollektive transport mere, end jeg gør i dag	[-] 62	[-] 42,6%	[+] 325	[+] 58,9%	116	56,0%	503	55,6%
Ved ikke	8	5,3%	27	4,8%	7	3,5%	42	4,6%
Total	**146**	**100,0%**	**551**	**100,0%**	**207**	**100,0%**	**904**	**100,0%**
Signifikans			[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q11A] Et mere let forståeligt billet- og takstsystemVi vil bede dig om at udvælge de 1-2 løsninger, som vil gøre billet- og takstsystemet lettere at forstå for dig som passager.	[Q2C_Rep] Billettype 2.0							
	Periodekort		Rejsekort		Enkeltbillet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
At billettens pris er blev udregnet fra en fast pris (fx km kørt eller timer brugt i den kollektive transport)	42	26,1%	139	20,9%	63	26,1%	244	22,8%
Et zonesystem med færre og større zoner	44	27,6%	147	22,0%	42	17,5%	233	21,8%
Et rabatsystem, hvor rabatten er beregnet ud fra et let forståeligt parameter (fx km kørt, ture kørt, eller timer brugt i den kollektive trafik)	53	32,8%	175	26,3%	55	23,1%	283	26,5%
En samlet app, hvor det var muligt at købe billetter til alle trafikselskaber	53	33,3%	244	36,5%	[+] 110	[+] 45,9%	407	38,1%
Ved ikke/ingen af disse	32	20,2%	177	26,5%	60	25,3%	270	25,3%
Total	**160**	**100,0%**	**668**	**100,0%**	**239**	**100,0%**	**1.067**	**100,0%**
Signifikans			[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

[Q11B] Hvis den/de løsning(er), som du valgte i forrige spørgsmål, blev gennemført, hvor meget mere ville du så gøre brug af kollektiv transport?Du valgte:{{Q11A_Selected.Value}}	[Q2C_Rep] Billettype 2.0							
	Periodekort		Rejsekort		Enkeltbillet		Total	
	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)	(abs)	(procent)
Meget mere	[+] 20	[+] 15,3%	25	5,0%	[-] 4	[-] 2,4%	48	6,1%
En del mere	[+] 22	[+] 17,5%	44	8,9%	18	10,2%	84	10,6%
Lidt mere	30	23,8%	109	22,2%	46	25,9%	186	23,3%
Jeg vil ikke bruge den kollektive transport mere, end jeg gør i dag	[-] 52	[-] 40,5%	[+] 289	[+] 58,9%	99	55,3%	439	55,1%
Ved ikke	4	2,9%	25	5,1%	11	6,2%	40	5,0%
Total	**128**	**100,0%**	**491**	**100,0%**	**179**	**100,0%**	**797**	**100,0%**
Signifikans			[+] og [-] = signifikant forskel på 95% eller mere					

Voxmeter er en uafhængig, danskejet virksomhed. Siden 1997 har vi specialiseret os i analyse-, interview- og rapporteringsløsninger. CEM Intelligence skaber værdi for både private og offentlige virksomheder, organisationer og foreninger.

Læs mere her

Analyser: voxmeter.dk
Analysesystem: catglobe.com

Voxmeter

Voxmeters forretningskonsulenter

Christian Stjer
Adm. direktør
cs@voxmeter.dk
Firma: 70 20 23 24
Mobil: 26 83 82 82

Anna M. Christensen
Analysedirektør
amc@voxmeter.dk
Firma: 70 20 23 24
Mobil: 26 84 68 51

København
Borgergade 6, 4.sal · DK-1300 København K

Herning
Bredgade 7 · DK- 7400 Herning

Vietnam
Nguyễn Tuân · Saigon