



Pensionistrabatter i kollektiv transport i **Danmark og andre europæiske lande**

Notat
13. februar 2020

Forbrugerrådet
Tænk
Passagerpuls

Indhold

1.	Baggrund	3
2.	Danmark	4
2.1	Den kollektive transport i Danmark	4
2.2	Det landsdækkende rejsekort	5
2.3	DSB	8
2.4	Arriva Tog	9
2.5	Trafikselskabsområdet Øst for Storebælt	10
2.6	Trafikselskabsområderne Vest for Storebælt	13
2.7	Fjernbus	16
3.	Storbritannien og Irland	17
3.1	Universel gratis bustransport til pensionister i UK	17
3.2	National Rail	17
3.3	London	18
3.4	Nordirland og Irland	18
4.	Holland	19
4.1	Generelt	19
4.2	Amsterdam, Rotterdam og Haag	19
4.3	NS (Statslige Jernbaner)	19
5.	Sverige	20
5.1	Skånetrafiken	20
5.2	Stockholm	20
5.3	SJ	20
6.	Norge	21
6.1	Oslo	21
6.2	Norge, Vy (tidligere NSB, de norske statsbaner)	21
7.	Finland	22
7.1	Finske Statsbaner (VI)	22
7.2	Helsinki	22
7.3	Langtursbusser	22
8.	Tyskland	23
8.1	Berlin	23
8.2	Deutsche Bahn (DB)	23
9.	Belgien	24
9.1	Bruxelles	24
9.2	Flandern	24

1. Baggrund

Trafikselskaberne i Østdanmark har i starten af 2020 foreslået at afskaffe det såkaldte pensionistkort, som giver ældre fra 65 år og førtidspensionister mulighed for at rejse med kollektiv transport til en favorabel pris.

Et af argumenterne for at afskaffe pensionistkortet er, at det primært benyttes af borgere i hovedstadsområdet og rammer skævt, da der ikke ydes rabat til pensionister på rejsekort og periodekort.

I stedet for pensionistkortet vil selskaberne indføre en generel rabat på rejsekort og periodekort.

I forbindelse med denne sag har Passagerpulsens været i dialog med selskaberne bag forslaget og forskellige interesseorganisationer, blandt andet Ældresagen.

Fra flere sider har der været udtrykt bekymring for, hvorvidt ændringerne risikerer at forringe mobiliteten for nogle grupper af pensionister, dels som følge af prisstigninger, og dels som følge af ændringer i billetmediernes. For at imødekomme bekymringerne har trafikselskaberne i Østdanmark udskudt reformen og har igangsat en proces, hvor man i dialog med bl.a. ældre- og handicaporganisationer vil lave en ny model. Den nye model skal efter planen træde i kraft i januar 2021.

For at kvalificere vores bidrag til den videre debat om en reform af pensionistrabatterne i Østdanmark har vi indsamlet information om pensionistrabatter i Danmark og en række andre europæiske lande via vores kolleger i European Passengers' Federation (EPF). EPF er en europæisk passagerorganisation, der bl.a. arbejder for bedre passagerrettigheder i kollektiv transport.¹

Information om pensionistrabatter i den kollektive transport i Danmark, Storbritannien, Irland, Norge, Sverige, Finland, Tyskland, Holland og Belgien er samlet i dette notat.

¹ Læs mere på <http://www.epf.eu/wp/>

2. Danmark

2.1 Den kollektive transport i Danmark

OVERBLIK

Den kollektive transport i Danmark er organiseret i 6 regionale trafiksselskaber. Se figuren til højre.

Trafiksselskaberne organiserer og bestiller den lokale og regionale kollektive transport i form af busser, letbaner og lokalbaner.

Den landsdækkende kollektive togtrafik samt driften af den københavnske S-bane varetages af DSB på vegne af Staten.

Arriva Tog står for driften af visse togstrækninger i Midt- og Vestjylland på vegne af Staten.

Driften af den københavnske metro varetages af Metroselskabet på vegne af Staten, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune.

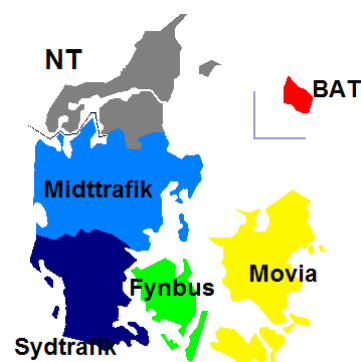
TAKSTSAMARBEJDER

Øst for Storebælt har Movia, DSB og Metroselskabet indgået et samarbejde om fælles billetter og priser². Takstsamarbejdet kaldes ”Takst Sjælland”, mens de kundeorienterede aktiviteter varetages under navnet ”Din Offentlige Transport” (DOT).

Vest for Storebælt har trafiksselskaberne NT, Midttrafik, Sydtrafik og Fynbus, samt DSB og Arriva Tog indgået et samarbejde om et fælles takst- og billetssystem, dog med særskilte priser for bus³ og tog både internt og på tværs af trafiksselskabsområder. Takstsamarbejde kaldes ”Takst Vest”, men de kundeorienterede aktiviteter varetages af de enkelte selskaber under eget navn.

Endelig driver alle selskaber på nær BAT det fælles landsdækkende rejsekort, der gør det muligt at rejse på samme billet i hele Danmark. Se afsnit 2.2.

De 6 regionale trafiksselskabsområder:



² I efteråret 2019 blev der dog indført et særligt tillæg for at benytte metroen i København, så det nu er lidt dyrere end bus og tog.

³ Letbanen i Aarhus samt togdriften i NT's område i Nordjylland har samme priser som bus.

2.2 Det landsdækkende rejsekort

I en international sammenhæng er Danmark ret unik, da der findes et landsdækkende rejsekort, som gør det muligt at rejse på én og samme billet i hele Danmark, med undtagelse af Bornholm.

Rejsekortet er organiseret i et fælles selskab med Rejseplanen og ejes af de regionale trafikselskaber (minus BAT), DSB, Arriva Tog og Metroselskabet.

Rejsekortet tilbyder rabat til pensionister på 65 år eller derover, men denne varierer afhængigt af:

- Hvor i landet der rejses
- Hvor meget der rejses
- Hvornår der rejses

SÆRLIGE PENSIONISTRABATTER

De 5 regionale trafikselskaber i rejsekortsamarbejdet har egne rejsekortpriser og forskellige pensionistrabatter:



Forklaring:

- 1: DOT
- 2: Fynbus
- 3: NT
- 4: Midttrafik
- 5: Sydtrafik

NT tilbyder som det eneste regionale trafikselskab en særlig rabat til pensionister på 33 procent.

Rabatten gælder for alle rejser med bus og tog (inklusive DSB) i NT's område.

DSB og Arriva Tog har egne rejsekortpriser og pensionistrabatter.



Forklaring:

- 1: Landsdækkende rejser
- 2: Rejser øst for Storebælt
- 3: Rejser vest for Storebælt

DSB tilbyder som det eneste af de to togselskaber en særlig rabat til pensionister på 25 procent på landsdækkende rejser på rejsekort, dvs. rejser, der krydser Storebælt.

MÆNGDERABAT

I trafikselskabsområderne vest for Storebælt gælder der særligt fordelagtige regler for pensionister i forhold til muligheden for at få mængderabat på rejsekortrejser. Her gives altid mindst 25 procent i mængderabat til pensionister, uanset hvor meget der rejses, og helt op til 40 procent, hvis der rejses meget på en måned.⁴

Mængderabatten gælder både rejser internt i hvert trafikselskabsområde vest for Storebælt og på tværs, og den gælder både for rejser med bus, letbane og tog (inklusive DSB og Arriva).

For rejser internt i trafikselskabsområdet øst for Storebælt (DOT) samt rejser, der krydser Storebælt, dvs. rejser mellem trafikselskabsområdet øst for Storebælt (DOT) og ét af de øvrige trafikselskabsområder vest for Storebælt, gives **ikke** mængderabat.

OFF-PEAK RABAT

På hverdage i tidsrummene 11-13 og 18-07 samt i weekender og på helligdage gives op til 20 procent i rabat til alle rejsekortbrugere, inklusive pensionister.

På rejser indenfor trafikselskabernes områder kan der opnås 20 procent i rabat på rejsekortrejser uden for myldretiden. Denne rabat gælder også for alle andre rejsekorttyper og er således ikke unik for pensionister.

På rejser mellem trafikselskabsområder i Vestdanmark kan der opnås 20 procent i rabat på rejsekortrejser uden for myldretiden. Denne rabat er unik for RK pensionist og ung.

På rejser, der krydser Storebælt, kan der opnås 10 procent i rabat på rejsekortrejser uden for myldretiden. Denne rabat er unik for RK pensionist og ung.

⁴ Andre kundegrupper der rejser vest for Storebælt kan også opnå op til 40 procent i mængderabat på rejsekortrejser, men i de fleste tilfælde startes på 0 procent.

SAMMENFATNING

De forskellige pensionistrabatter på rejsekort er sammenfattet i nedenstående tabel.

I tabellen er endvidere foretaget en sammenligning af hhv. den laveste og den højest opnåelige pensionistrabat sammenlignet med de rabatter, der kan opnås på det mest udbredte rejsekort, RK personlig.

Rejseområde:	Rabatttype			Laveste rabat		Højeste rabat	
	Pensionist-rabat	Mængde-rabat	Off peak rabat	RK personlig	RK pensionist	RK personlig	RK pensionist
Mellem trafikskabsområder Vest for Storebælt	-	25-40 pct.	20 pct.	0 pct.	25 pct.	52 pct.	52 pct.
Internt i trafikskabsområderne Vest for Storebælt	0-33 pct.	25-40 pct.	20 pct.	0 pct.	25 pct.	52 pct.	68 pct.
Internt i trafikskabsområdet Øst for Storebælt	-	-	20 pct.	0 pct.	0 pct.	20 pct.	20 pct.
Over Storebælt	25 pct.	-	10 pct.	0 pct.	25 pct.	10 pct.	32,5 pct.

2.3 DSB

Det statslige togselskab DSB, der betjener det meste af Danmark, tilbyder rabatter til pensionister på 65 år eller derover på tværs af alle billetprodukter.

Der er dog en række geografiske forskelle.

ENKELTBILLET (65 BILLET):

25 procent i rabat på almindelige billetter på rejser mellem Øst- og Vestdanmark (over Storebælt) samt rejser indenfor og mellem trafikskabsområderne vest for Storebælt.

I trafikskabsområdet øst for Storebælt (DOT) gives kun 25 procent rabat på enkeltbilletter til rejser på 4 eller flere zoner internt i trafikskabsområdet.

DSB tilbyder også særligt billige "Orange" og "Orange Fri" billetter på udvalgte afgang, hvor der gives helt op til 40-45 procent i rabat til pensionister.

REJSEKORT:

Se afsnit 2.2.

PERIODEKORT:

25 procent i rabat på periodekort for rejserelationer mellem trafikskabsområderne vest for Storebælt.

25 procent i rabat på periodekort for rejserelationer, der krydser Storebælt.

25-50 procent i rabat på periodekort for rejserelationer internt i trafikskabsområderne vest for Storebælt. Se også afsnit 2.6.

Der gives ikke rabat til pensionister på togrejser internt i trafikskabsområdet øst for Storebælt (DOT), da der her findes et særligt pensionistkort, der giver rabat på rejser med kollektiv transport. For yderligere information henvises til afsnit 2.5.

2.4 Arriva Tog

Arriva Tog betjener en række togstrækninger i Midtjylland og tilbyder rabatter til pensionister på 65 år eller derover på tværs af flere billetprodukter.

ENKELTBILLET (65 BILLET):

25 procent rabat på alle rejser.

Arriva tilbyder også særligt billige "YourWay" billetter på udvalgte afgang, hvor der gives helt op til 40-45 procent i rabat til pensionister.

REJSEKORT:

Se afsnit 2.2.

PERIODEKORT:

25 procent i rabat på periodekort for rejserelationer mellem trafikskabsområderne vest for Storebælt.

25-50 procent i rabat på periodekort for rejserelationer internt i trafikskabsområdene vest for Storebælt. Se også afsnit 2.6.

2.5 Trafikselskabsområdet Øst for Storebælt

Den kollektive transport øst for Storebælt er organiseret i paraplyorganisationen DOT (Din Offentlige Transport) og består af trafikskabet Movia, DSB og Metroselskabet. Der gives rabat til pensionister på 65 år eller derover på udvalgte billetprodukter.

ENKELTBILLETTER:

Pensionister kan spare 25 procent på enkeltbilletter til 4 zoner eller derover ved at købe dem i en af DSB's billetautomater.

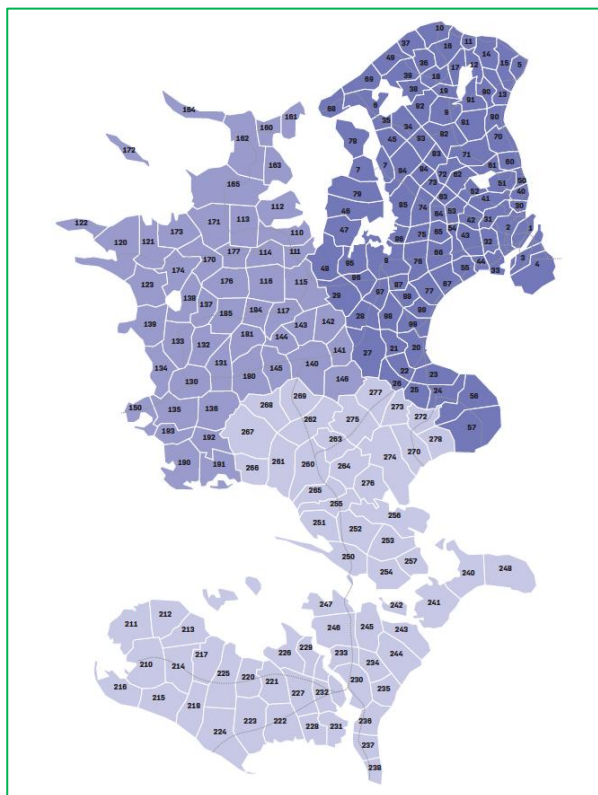
REJSEKORT OG PENDLERKORT:

Der ydes ingen generel rabat til pensionister på rejsekort og pendlerkort udover 20 procent i off-peak rabat på rejsekort, som i forvejen ydes til alle rejsekortbrugere.

PENSIONISTKORTET:

I stedet for en generel rabat til pensionister kan pensionister i Østdanmark købe et særligt pensionistkort, som giver fri rejse udenfor myldretidsperioderne i enten 3 valgfri zoner eller et større geografisk område til en særligt lav pris. Kortet gælder i busser, metro og tog (inkl. DSB's IC-Lyn, IC og regionaltog) på interne rejser øst for Storebælt.

Zonekort over trafikskabsområdet øst for Storebælt:



Farveforklaring:

Mørk lilla:

Zonegruppe 1-99

Mellem lilla:

Zonegruppe 101-199

Lys lilla:

Zonegruppe 201-299

Kilde: <https://dinoffentligetransport.dk/find-og-koeb-billet/periodekort/pendlerkort/pendlerkort-til-korte-rejser/>

Pensionistkortet gælder i 3 måneder, og 2020 priserne er som følger.

Område	Pris for 3 valgfri zoner	Pris for alle zoner	Begrænsninger:
Zonegruppe 1-99: Hovedstadsområdet	460 DKK	595 DKK	Storkøbenhavn: Kan ikke benyttes i visse zoner i myldretiden på hverdage. ⁵
Zonegruppe 101-199: Vestsjælland	420 DKK	840 DKK	Ingen
Zonegruppe 201-299: Sydsjælland og Lolland-Falster	420 DKK	840 DKK	Ingen

Prissammenligning mellem pensionistkortet og det almindelige pendlerkort:

Sammenlignet med prisen på et almindeligt periodekort kan der spares mange penge ved at købe et pensionistkort, hvis man rejser meget.⁶

3 zoners kort:

Sammenlignet med det almindelige pendlerkort kan pensionister spare mellem 72 og 74 procent på et 3 zoners kort, afhængigt af i hvilken zonegruppe det købes.

Område	Pensionistkort: Pris for 3 valgfri zoner	Alm. pendlerkort: Pris for 3 valgfri zoner	Besparelse for pensionister
Zone 1-99: Hovedstadsområdet	460 DKK for 3 mdr.	3 x 540 DKK = 1.620 DKK for 3 mdr.	72 pct.
Zone 101-199: Vestsjælland	420 DKK for 3 mdr.	3 x 540 DKK = 1.620 DKK for 3 mdr.	74 pct.
Zone 201-299: Sydsjælland og Lolland-Falster	420 DKK for 3 mdr.	3 x 540 DKK = 1.620 DKK for 3 mdr.	74 pct.

Alle zoners kort:

Efter den seneste takstreform i 2017 er det ikke længere muligt at købe et almindeligt periodekort, der gælder i alle zoner. Siden 2017 har rejseområdet og prisen i stedet været baseret på en bestemt A-B rejserelation, hvorfor en direkte prissammenligning ikke er mulig.

⁵ For busser, lokalbane og metro gælder pensionistkortet ikke i zonerne 01-04, 30-33 og 40-44 i tidsrummet 07.00-09.00 på hverdage. I DSB's tog (inkl. S-tog) gælder pensionistkortet ikke i zonerne 01-99 i tidsrummene 07.00-09.00 og 15.00-17.00 på hverdage.

⁶ Prisberegningerne er foretaget med udgangspunkt i DOT's interaktive prisberegner: <https://map.dtin.dk/?mapmode=pendler&lfs=12&zoom=9&opaque=0.6>

For at give en indikation af den mulige besparelse ved at købe et pensionistkort har vi i stedet taget udgangspunkt i prisen for den længste rejserelation i hver af de 3 zonegrupper.

For **zonegruppe 01-99** er prissammenligningen baseret på rejserelationen zone 10 (Gilleleje) til zone 97 (Store Heddinge).

For **zonegruppe 101-199** er prissammenligningen baseret på rejserelationen zone 164 (Sjællands Odde) til zone 191 (Bisserup).

For **zonegruppe 210-299** er prissammenligningen baseret på rejserelationen zone 211 (Tårs) til zone 273 (Dalby).

Med dette udgangspunkt kan der sammenlignet med det almindelige periodekort spares mellem 83 og 92 procent ved at købe et pensionistkort til alle zoner, afhængigt af i hvilken zonegruppe det købes.

Område	Pensionistkort: Pris for alle zoner	Alm. pendlerkort: Pris for længste rejserelation	Besparelse:
Zone 1-99: Hovedstadsområdet	595 DKK for 3 mdr.	3 x 2.520 DKK = 7.560 DKK for 3 mdr.	92 pct.
Zone 101-199: Vestsjælland	840 DKK for 3 mdr.	3 x 1.600 DKK = 4.800 DKK for 3 mdr.	83 pct.
Zone 201-299: Sydsjælland og Lolland-Falster	840 DKK for 3 mdr.	3 x 2.850 DKK = 8.550 DKK for 3 mdr.	90 pct.

2.6 Trafikselskabsområderne Vest for Storebælt

De 4 trafikselskabsområder vest for Storebælt har egne pensionistrabatter på tværs af de forskellige billet- og korttyper for rejser internt i hvert trafikselskabsområde og fælles pensionistrabatter for rejser mellem trafikselskabsområder.

Pensionistrabatterne for **rejser med bus, letbane, lokalbane og tog**⁷ internt i og mellem de respektive trafikselskabsområder er sammenfattet i nedenstående tabel.

Trafikselskab	Geografisk område	Rabat fordelt på billettype			
		Enkeltbillet	Mobilklippekort	Rejsekort	Periodekort
Interne rejser i NT's område	Nordjylland	50 pct.	-	50-68 pct.	50 pct.
Interne rejser Midttrafiks område	Midtjylland	-	25 pct.	25-52 pct.	25 pct.
Interne rejser i Sydtrafiks område	Sydjylland	-	-	25-52 pct.	30 pct.
Interne rejser i Fynbus' område	Fyn og øerne	-	-	25-52 pct.	38 pct.
Rejser mellem trafikselskabsområder	Fyn og Jylland	-	-	25-52 pct.	25 pct.

ENKELTBILLETTER

NT giver 50 procent i rabat på rejser med NT's busser og tog samt i DSB's og Arrivas tog internt i NT's område.

De øvrige 3 trafikselskaber giver ikke rabat til pensionister på rejser på enkeltbillet med bus og letbane.

MOBILKLIPPEKORT

I Midttrafiks område kan man købe et særligt mobilklippekort, hvor der gives 25 procent i rabat til pensionister.

REJSEKORT

Se afsnit 2.2.

⁷ På udvalgte afgang med DSB og Arriva Tog kan der opnås ekstra rabat for pensionister. For yderligere information henvises til afsnit 2.3 og 2.4.

PERIODEKORT

For rejser internt i hvert trafikskabsområde gives følgende pensionistrabatter på rejser på periodekort:

- Fynbus: 38 procent
- NT: 50 procent
- Midttrafik: 25 procent
- Sydtrafik: 30 procent

Rabatterne er gældende i både bus, letbane og tog (inklusive DSB og Arriva).

For rejser med bus eller tog mellem trafikskabsområder gives 25 procent i pensionistrabat.

SÆRLIGE PENSIONISTKORT

5 kommuner i Midttrafiks område tilbyder et særligt kort til pensionister (65+ år) til en særligt lav pris til rejser med bus og letbane internt i kommunen.

Kommune	Pris	Gyldighed	Begrænsninger
Aarhus	185 DKK	30 dage, rejser med bus og letbane i zone 301-313	- Gælder ikke i tog - Gælder ikke på hverdage i myldretiden
Randers	300 DKK	365 dage, rejser med bus i Randers Kommune	- Gælder ikke i tog
Holstebro	365 DKK	365 dage, rejser med bus i Holstebro Kommune	- Gælder ikke i tog
Horsens	365 DKK	365 dage, rejser med bus i Horsens Kommune	- Gælder ikke i tog
Struer	365 DKK	365 dage, rejser med bus i bus Struer Kommune	- Gælder ikke i tog

Til sammenligning er normalprisen 1.134 DKK for et tilsvarende periodekort i Aarhus Kommune.

Midttrafik lancerer desuden i løbet af 2020 et nyt deltids-periodekort til 185 DKK pr. måned for pensionister i de øvrige kommuner i Midttrafiks område.

3 kommuner i Sydtrafiks område tilbyder også særlige kort til pensionister til en særligt lav pris til rejser med bus internt i kommunen.

Kommune	Pris	Gyldighed	Begrænsninger
Kolding	500 DKK	365 dage, rejser med bus i Kolding Kommune	- Gælder ikke i tog - Alderskrav: 66 år
Billund	400 DKK	365 dage, rejser med bus i Billund Kommune	- Gælder ikke i tog - Alderskrav: 65 år
Vejle	400 DKK	365 dage, rejser med bus i Vejle Kommune	- Gælder ikke i tog - Alderskrav: 65 år

2.7 Fjernbus

FLIXBUS

15 procent i rabat til pensionister (65+ år) på alle rejser i Danmark.

Der gives ikke rabat på rejser ud af Danmark eller ind i Danmark fra udlandet.

RUTE 700

25 procent i rabat til pensionister (65+ år) på alle rejser i Danmark.

BORNHOLMERBUSSEN

Op til 45 procent i rabat. Billetten kan dog ikke refunderes.

3. Storbritannien og Irland

I Storbritannien findes forskellige typer af rabatter til pensionister.

I dette afsnit gennemgås hovedprincipper opdelt på henholdsvis Londonområdet, den regionale kollektive transport i den øvrige del af Storbritannien samt togstrækningerne på det liberaliserede, britiske jernbanenet.

3.1 Universel gratis bustransport til pensionister i UK

Universel gratis bustransport til pensionister er en del af det britiske pensionssystem.⁸

I UK er den lovbestemte pensionsalder 67 år. Det giver udover folkepension ret til gratis bustransport.

I Wales, Skotland og Nordirland har de lokale parlamenter vedtaget at finansiere en forbedring af ordningen, så retten til gratis bustransport allerede gælder, fra man er fyldt 60 år.

I London gælder særlige regler, som gennemgås i afsnit 3.3.

3.2 National Rail

Der findes ingen lovbestemte (statutory) pensionistrabatter for togrejser, hvilket betyder, at ældre generelt skal betale fuld pris for at rejse med tog i Storbritannien.

Enkelte togselskaber⁹ udbyder dog rabatterede billetprodukter til ældre passagerer, som typisk giver op til 30 procent rabat under visse betingelser.

⁸ <https://www.gov.uk/state-pension-age>

⁹ Læs mere på

https://www.nationalrail.co.uk/times_fares/pr7bb7e80a040002001b255638df2424.aspx

3.3 London

Der gives ingen pensionistrabat på enkeltbilletter og pay as you go Oystercard.

FREEDOM PASS

I London findes det såkaldte ”Freedom Pass”¹⁰, som giver gratis adgang til den lokale kollektive transport for alle borgere over 60 år samt borgere med særlige handicaps. For pensionister gælder, at man skal være bosat i London og være gået på pension.

Kortet giver ret til at rejse med bus, undergrundsbane, Docklands Light Rail, London Tramlink samt udvalgte London Overground og National Rail togstrækninger i London Borough hele døgnet.

På visse London Overground og National Rail togstrækninger må man først rejse efter kl. 9.00 eller 9.30 på hverdage.

På enkelte National Rail togstrækninger til/fra St. Pancras via Stratford gælder kortet ikke.

Endelig gives rabat til diverse tillægsbilletter og bådruter langs Themsen.

60+ LONDON OYSTER PHOTOCARD

For borgere, der er bosiddende i London Borough og er fyldt 60 år, men endnu ikke er gået på pension, findes desuden det såkaldte 60+ London Oyster photocard¹¹.

Kortet er en forbedring af det lovbestemte ”Free Bus Pass” som del af det britiske pensionssystem og giver ret til gratis rejse med TfL i London Borough samt de fleste National Rail tog i London Borough.

Der gives også rabat til Emirates Airline svævebanen over Themsen, diverse tillægsbilletter samt bådruter langs Themsen.

3.4 Nordirland og Irland

Pensionister, der er bosat i Nordirland og er fyldt 65 år, kan rejse gratis med kollektiv transport på hele den irske ø.

Pensionister, der er bosat i Republikken Irland og er fyldt 66 år, kan rejse gratis med kollektiv transport på hele den irske ø.

¹⁰ Læs mere på

https://www.londontravelwatch.org.uk/consumer_advice/concessionary_passes og <https://www.londoncouncils.gov.uk/services/freedom-pass/using-pass/freedom-pass-travel-map>

¹¹ Læs mere på <https://tfl.gov.uk/fares/free-and-discounted-travel/60-plus-oyster-photocard?intcmp=54724#on-this-page-1> og <https://directory.londoncouncils.gov.uk/>

4. Holland

4.1 Generelt

Der findes ingen lovbestemte pensionistrabatter for rejser med kollektiv transport i Holland, hvilket betyder, at ældre generelt skal betale fuld pris.

4.2 Amsterdam, Rotterdam og Haag

I flere af de større byer kan personer med lav indkomst ansøge kommunen om et kort, der giver gratis adgang til den lokale kollektive transport udenfor morgenmyldretiden.

4.3 NS (Statslige Jernbaner)

Det statslige togselskab NS tilbyder 60+ årige borgere 7 dages ubegrænset rejse om året efter klokken 9 til en meget lav pris på enten 1. eller 2. klasse. Billetterne gælder også i Arrivas tog.

5. Sverige

5.1 Skånetrafiken

Der findes ingen generelle rabatter til pensionister, der giver adgang til at rejse i hele Skånetrafikens geografiske område.

Alle kommuner i Skånetrafikens område tilbyder en såkaldt "seniorbiljett", der giver pensionister ret til gratis rejse med kollektiv transport under visse betingelser.

Der er tale om en automatisk ordning, der ikke kræver tilmelding. Når en borger når en vis alder, sendes der automatisk et kort med posten. Dette kort gælder som billet i alle Skånetrafikens busser og tog i bopælskommunen.

I de fleste kommuner gælder kortet hele dagen, mens det i nogle få kommuner kun gælder udenfor myldretiden.

Det er forskelligt fra kommune til kommune, hvilken alder der udløser retten til en "seniorbiljett"¹².

5.2 Stockholm

Trafikselskabet Stockholms Lokaltrafik (SL) står for den kollektive transport i Stockholm-regionen.

SL giver en generel pensionistrabat på rejser med SL's busser, sporvogne og tog for alle borgere, der er fyldt 65 år.

Førtidspensionister og borgere under 65 år med en særlig forsikring kan under visse betingelser også opnå pensionistrabat.

Rabatten er på cirka 33 procent for både enkeltbilletter, reseksa og periodekort.¹³

5.3 SJ

Togselskabet SJ, der står for den landsdækkende togtrafik i Sverige, giver 10 procent i rabat til pensionister.¹⁴

¹² Læs mere på <https://dkcmsprod.skandetrafiken.se/sa-reser-du-med-oss/senior2/seniorbiljett/> og <https://ebooks.exakta.se/skanetrafiken/2019/seniorbroschyr/>

¹³ Læs mere på <https://sl.se/sv/find/?query=pension%C3%A4r>

¹⁴ Læs mere på <https://www.sj.se/sv/vi-erbjuder/pensionar.html>

6. Norge

6.1 Oslo

Trafikselskabet Ruter, der står for den kollektive trafik i Oslo og Akershus, tilbyder halv pris til pensionister som en del af den såkaldte ”honnør-rabat”.

Honnørrabatten gælder for:

- Alle over 67 år
- Blinde/svagtseende
- Personer med norsk uføretrygd (særlig ulykkesforsikring, der dækker tab af førlighed)
- Ægtefælle eller registreret partner, der rejse sammen med en borger, der er omfattet af honnør-rabatten.

Rabatten gælder alle rejser med Ruters busser, sporvogne, tog og både samt visse af togoperatøren Vys (det tidligere NSB) tog i Oslo og Viken.¹⁵

6.2 Norge, Vy (tidligere NSB, de norske statsbaner)

Vy tilbyder billigere billetter til ældre over 67 år som en del af deres ”honnør” billetprodukt.¹⁶

Da Vy opererer med variable priser, er der ikke tale om en fast pris, og det er ikke altid muligt at købe en honnør-billet til alle afgang. På de mest benyttede afgang er det oftest kun muligt at købe billet til fuld pris.

¹⁵ Læs mere på <https://ruter.no/kjop-billett/billetter-og-priser/enkeltbillett/>

¹⁶ Læs mere på <https://www.vy.no/alt-om-reisen/tog/billetter/rabatter>

7. Finland

7.1 Finske Statsbaner (VI)

De finske statsbaner VI giver 20 procent i rabat til pensionister på lange togrejser og 50 procent rabat på kortere pendlerstrækninger.¹⁷

Passagererne skal være fyldt 65 år for at få rabat.

7.2 Helsinki

Trafikselskabet HSL, der står for den kollektive transport i Helsinkiområdet, giver pensionister 50 procent i rabat på rejser i HSL's busser, sporvogne og tog.¹⁸

Rabatten er tilgængelig for alle:

- Modtagere af pension betalt af Kela (den finske sygesikring)
- Modtagere af tidsbestemt pension betalt af Kela.

Rabatten gælder højst i 3 år eller til det tidspunkt, hvor en tidsbestemt pension udløber.

Ældre på 70 år og derover kan også rejse til halv pris. Denne ordning er ikke tidsbestemt.¹⁹

7.3 Langtursbusser

MATKAHUOLTO:

Pensionister på 65+ år kan få et særligt kort, som giver rabat på busrejser. Rabatten er på 30 procent, men på nogle afgangene er det endnu billigere at købe en såkaldt online-billet, som ikke kan annulleres.²⁰

OMNIBUS:

Selskabet yder 20 procent i rabat til pensionister på 65 år og derover.²¹

¹⁷ Læs mere på https://www.vr.fi/cs/vr/en/seniors_new

¹⁸ Læs mere på <https://www.hsl.fi/en/tickets-and-fares/discount-tickets/pensioners>

¹⁹ Læs mere på <https://www.hsl.fi/en/tickets-and-fares/discount-tickets/70-passengers>

²⁰ Læs mere på <https://www.matkahuolto.fi/pensioner-ticket-and-pensioner-card>

²¹ Læs mere på <https://www.onnibus.com/senior>

8. Tyskland

8.1 Berlin

Den kollektive transport i Berlin-Brandenburg drives af trafikskabet VBB. VBB giver ingen generel rabat til pensionister, men udbyder i stedet et særligt kort, VBB-Abo 65 plus, til pensionister fra 65 år og op. Alle, der opfylder alderskravet, kan få et kort uanset indkomst m.v.²²

VBB-Abo 65 plus koster 51 euro per måned, eller 593 euro for et helt år, og giver ret til fri rejse med kollektiv transport i VBB, dog ikke InterCity og andre langdistancetog.

Kortet giver også en lang række rabatter til museer med videre.

8.2 Deutsche Bahn (DB)

DB giver ingen generel rabat til pensionister.

Pensionister kan dog købe et såkaldt BahnCard 50 til halv pris.

Kortet giver adgang til en lang række rabatter på togbilletter og kan betale sig, hvis man rejser meget.

²² Læs mere på <https://www.vbb.de/tickets/senior-citizens-vbb-abo-65plus>

9. Belgien

9.1 Bruxelles

Trafikselskabet i Bruxelles overvejer at indføre gratis kollektiv transport til pensionister og børn.

9.2 Flandern

I Flandern tilbyder trafikselskabet "De Lijn" et særligt billigt kort til pensionister over 65 år.

Kortet koster 54 euro for et helt år. Det kan dog ikke bruges på visse travle afgange i myldretiden.

RAPPORTEN ER UDARBEJDET AF:

Passagerpulsen hos Forbrugerrådet Tænk,
Analyseansvarlig: Lars Wiinblad
Analysemedarbejder: Anders Albrechtsen

VORES ADRESSE:

Passagerpulsen hos
Forbrugerrådet Tænk
Fiolstræde 17B
Postboks 2188
1017 København K.

Kontaktinformation:

Passagerpulsens telefontid
mandag-torsdag kl. 9-15 og
fredag kl. 9-13
Tlf.: +45 77 41 77 41
Mail: passagerpulsen@fbr.dk
Hjemmeside: www.passagerpulsen.dk